

Свой иностранный

Проникновение российских самолетов на самые массовые рынки авиатехники Европы и Америки возможно только в случае ремоторизации отечественных машин двигателями иностранного производства. Но пока осуществленные в России проекты замены двигателя западным аналогом не привели к заветной цели — увеличению продаж самолетов. Наиболее известный пример такой модификации — самолет Ту-204-120 с двигателем RB-211-535E4-B-75 производства Rolls-Royce. Заявку на получение сертификата типа Европейского агентства по авиационной безопасности производитель самолета подал в октябре 1998 года, получил сертификат в октябре 2008-го. На торжественном мероприятии с участием журналистов кто-то из официальных лиц сказал, что это единственный российский самолет, сертифицированный по западным правилам. Но это не так. Первенство принадлежит Ил-96Т, который в июле 1999 года с установленными на него двигателями PW2337 американской компании Pratt & Whitney был сертифицирован в США. Заказов на его гражданскую грузовую версию Ил-96М так и не нашлось.

Наличие иностранной сертификации не помогло и Ту-204-120 — самолет так и не стал серийным, единственный его экземпляр был приобретен Китаем, который заказал всего пять таких машин. Но с выполнением контракта возникли проблемы: двигатели к этим самолетам уже нет. К моменту получения долгожданного сертификата российским «Туполевым» совместимые программы Boeing и Airbus были прекращены, а двигатели RB-211-535 Rolls-Royce снял с производства.

Чтобы избежать подобных проблем, новый перспективный самолет Sukhoi Superjet разрабатывается в тесной кооперации с иностранцами, и прежде всего с зарубежными двигателестроителями. Базовой версией двигателя станет новая совместная разработка французского концерна Snecma и НПО «Сатурн», получившая наименование SaM-146. Возможности для ремоторизации закладываются и при проектировании других новых самолетов. Магистральный самолет МС-21 разрабатывается с учетом экспортной версии. Для того чтобы перспективный самолет имел возможность продаваться в развитых странах, его конструкция предусматривает установку двигателя одного из мировых лидеров отрасли или созданного в кооперации с ними.

Двигатель будущего

«Магистральный самолет XXI века», скрывающийся пока под аббревиатурой МС-21, будет оснащен и новым российским двигателем. Согласно материалам Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК), перспективный двигатель тягой 9–18 тонн должен быть готов к 2014 году — к первому полету еще не существующего планера новой линейки отечественного гражданского авиастроения. За оснащение через десять лет флагмана российского авиапрома двигателем уже борются российские производители гражданских авиадвигателей. Предприятия пермского моторостроительного комплекса предлагают ОАК разработку под названием ПД-14, которая ведется с использованием базового прототипа ПС-12. Его ближайший конкурент СМ-21 — совместная разработка украинских «Мотор Сич», КБ «Прогресс» и московского «Салюта», основанная на глобальной модернизации двигателя АИ-436.

АЛЕКСЕЙ ЕКИМОВСКИЙ

Юбилейный год под знаком качества

Профессиональный праздник — День работников леса для всех сотрудников ОАО «Соликамскбумпром» — традиционная точка отсчета, время, когда соликамские бумажники подводят итоги работы.

В этом году праздник отмечен еще и особой датой. Осенью 2009-го исполняется 60 лет с того момента, как на Соликамском бумажном комбинате была выпущена первая газетная бумага. За прошедшие десятилетия многое изменилось в технологии производства, модернизировалось предприятие, но традиции мастерства, заложенные в те далекие годы, живы и по сей день.

Все минувшие десятилетия основной целью бумажников был выпуск качественной продукции. Поэтому стремление к совершенствованию, техническому обновлению, модернизации производства всегда сопровождало работу комбината.

60-летний опыт производства газетной бумаги обеспечивает доверие к ее качеству со стороны крупнейших российских и мировых издательств. К настоящему моменту ОАО «Соликамскбумпром» — это современное предприятие с устойчивым финансово-экономическим положением, оснащенное передовой автоматизированной техникой и использующее прогрессивные технологии ведущих фирм мира.

Цифры говорят...

Сегодня ОАО «Соликамскбумпром» — одно из крупнейших предприятий целлюлозно-бумажной отрасли России, доля которого в общем объеме производства газетной бумаги в нашей стране составляет около 21%.

— В 2009 году предприятие продолжило реализацию основных направлений деятельности. Среди них производство и реализация целлюлозно-бумажной продукции, развитие собственных лесозаготовок для обеспечения предприятия древесным сырьем, выработка электро- и теплоэнергии, решение вопросов рационального природопользования и снижения воздействия на окружающую среду, содержание социальной сферы, — говорит президент ОАО «Соликамскбумпром» Виктор Баранов. — Кроме того, в 2009 году перед бумажниками была поставлена еще одна серьезная задача — снижение себестоимости продукции и экономия ресурсов, что означает в первую очередь снижение потребления тепловой и электрической энергии, а также воды и полуфабрикатов.

Успешная реализация поставленных целей позволяет ОАО «Соликамскбумпром» сохранять лидирующие позиции в лесопромышленном комплексе региона и страны в целом. Входя в тройку крупнейших производителей газетной бумаги в России, компания во многом определяет погоду на рынке данного вида продукции в стране и мире.

В 2006–2007 гг. на ОАО «Соликамскбумпром» была проведена модернизация всех четырех бумагоделательных машин, что позволило увеличить производственную мощность предприятия. Реализован ряд мероприятий, направленных на повышение качества выпускаемой продукции. Повышение качества газетной бумаги в свою очередь способствовало увеличению спроса на продукцию ОАО «Соликамскбумпром» за рубежом. Все это по-

зволило предприятию в текущем году выйти на новые рынки сбыта и увеличить долю экспорта в общем объеме продаж газетной бумаги до 70%.

Система менеджмента качества и управления окружающей средой ОАО «Соликамскбумпром» имеет сертификат соответствия требованиям международных стандартов ISO 9001: 2000 и ISO 14001: 2004, что является гарантией стабильного выпуска качественной продукции.

ОАО «Соликамскбумпром» успешно конкурирует на привлекательном и престижном для мирового производителя европейском рынке. Соликамская бумага популярна в США и Бразилии, поставки осуществляются также в ОАЭ, Египет, Индию, Турцию, в страны ближнего зарубежья. В России на соликамской бумаге печатаются такие издания, как «Российская газета», «Известия», «Аргументы и факты», «Комсомольская правда» и другие.

— К нынешнему профессиональному празднику соликамские бумажники подошли с достойными результатами. Если сравнить работу предприятия за восемь месяцев 2008 и 2009 годов, то с января по август этого года на предприятии произведено на 7% больше газетной бумаги, чем за аналогичный период прошлого, — рассказывает Виктор Баранов. — А в августе 2009 года бумагоделательные машины ОАО «Соликамскбумпром» показали лучший результат по выработке продукции после периода модернизации.

Для обеспечения бумажного производства древесиной ОАО «Соликамскбумпром» развивает собственные лесозаготовки. В состав компании входят четыре дочерних предприятия, ведущих лесозаготовительную деятельность на севере Пермского края. С расчетом на долговременное и рациональное использование природного ресурса компанией арендовано более 800 тыс. га лесных участков с установленным ежегодным разме-

ром пользования — более 1,5 млн. куб. м. Лесопользование в арендованных лесах осуществляется в соответствии с действующим лесным законодательством, политикой лесопользования ОАО «Соликамскбумпром», принципами и критериями Лесного попечительского совета (FSC).

Древесина поставляется на предприятие автомобильным и железнодорожным транспортом, а в период навигации — сплавом. В дочерних лесопромыслах заготавливается более 60% сырья, доставляемого на предприятие автотранспортом, и более 80% древесины, поступающей сплавом.

Экологичное производство

ОАО «Соликамскбумпром», являясь одним из крупнейших предприятий целлюлозно-бумажной промышленности России, помимо своей главной цели — выпуска качественной продукции, отвечающей требованиям и ожиданиям потребителей, большое внимание уделяет вопросам защиты окружающей среды и снижению уровня воздействия на нее, в течение многих лет ведет постоянную серьезную работу по обеспечению экологической безопасности.

Предприятие осуществляет комплекс мероприятий «Программы охраны окружающей среды на 2006–2010 гг.». Серьезные финансовые вливания со стороны предприятия в обеспечение экологической безопасности производства направлены на минимизацию воздействия предприятия на окружающую среду.

Сегодня достижения предприятия в области охраны окружающей среды базируются на внедрении в производство самых современных технологий, ведь ОАО «Соликамскбумпром» идет в ногу со временем и осуществляет реализацию экологической программы с учетом дальнейшего движения по пути экологизации промышленности.

В целом же на предприятии складывается благоприятная ситуация для решения экологических проблем, и работа в этом направлении ведется на самом высоком уровне.

С заботой о людях

Последовательная реализация политики социальной ответственности бизнеса позволила акционерному обществу сохранить в период экономических преобразований социальную инфраструктуру. В Коллективном договоре, принятом на предприятии, сохранены все льготы и социальные гарантии работникам, как и средства на содержание объектов социальной сферы, среди которых Дом культуры «Бумажник», Музей истории предприятия, поликлиника, стадион «Бумажник», рабочие столовые и сеть детских садов, объединенных в НДОУ «Центр развития ребенка «Соликамскбумпром».

К профессиональному празднику трудовые заслуги лучших работников ОАО «Соликамскбумпром» отмечены на городском, региональном и федеральном уровнях.



на правах рекламы