

ПЕРВЫЙ ГАЗ

НА СЕРЕДИНУ ГОДА ЗАПЛАНИРОВАН ВЫХОД НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ ПЕРВОГО В РОССИИ ЗАВОДА ПО ПРОИЗВОДСТВУ СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА. ПО ОЦЕНКАМ АНАЛИТИКОВ, ЗАПУСК ЭТОГО ПРОЕКТА ОТКРЫВАЕТ РОССИИ НЕ ТОЛЬКО ДОСТУП К НОВОМУ ПОТРЕБИТЕЛЮ, НО И ВЫХОД В НАИБОЛЕЕ РАСТУЩИЙ СЕГМЕНТ ГЛОБАЛЬНОГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО РЫНКА. ВОПРОС ЛИШЬ В ТОМ, КАК В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ ПОВЕДУТ СЕБЯ МИРОВЫЕ ЦЕНЫ НА ЭНЕРГОНОСИТЕЛИ.

ДИАНА РОССОХОВАТСКАЯ

ПРОЦЕНТ ПОТРЕБЛЕНИЯ В апреле на японский терминал Содэгаура была доставлена первая партия сжиженного природного газа (СПГ), произведенного на сахалинском заводе СПГ, который был торжественно запущен 19 февраля в присутствии высокопоставленных чиновников из России, Голландии и Японии, а также глав компаний—партнеров по проекту «Сахалин-2», в рамках которого и построено предприятие, «Газпрома», Royal Dutch Shell, Mitsui и Mitsubishi. На строительство завода стороны потратили в общей сложности \$3,9 млрд. Он расположен на юге Сахалина, в поселке Пригородное, в 15 км от порта Корсаков, основу его ресурсной базы составляет Лунское газоконденсатное месторождение, на котором установлена платформа «Лунская-А». Проектная мощность предприятия — 9,6 млн тонн газа в год (или около 30 тыс. тонн в сутки), что, по оценкам специалистов, позволит обеспечить порядка 5% мирового потребления СПГ.

Однако в полную силу завод заработает лишь с вводом второй очереди, который запланирован на середину года.

Как сообщили BG в компании Sakhalin Energy, оперирующей проектом «Сахалин-2» (пакет в 50% плюс одна акция принадлежит «Газпрому», 27,5% минус одна акция — Shell, 12,5% — Mitsui, 10% — Mitsubishi), 98% продукции завода законтрактовано на 20 и более лет вперед. Предполагается, что около 65% производимого газа будет поставляться девяти компаниям-покупателям в Японии, остальное — в Южную Корею, Мексику и США; 2% газа должны обеспечивать гибкость поставок.

Первоначально планировалось, что завод заработает в сентябре 2008 года. Чтобы выполнить обязательства перед теми покупателями, с которыми не удалось договориться о переносе сроков поставок, Sakhalin Energy была вынуждена закупать СПГ на рынке. Пятимесячная задержка, которую представители компании объяснили «масштабностью и сложностью проекта», обошлась ей более чем в \$1,24 млрд — такова разница между рыночной ценой закупки СПГ и той, что фигурировала в контрактах. Тем не менее в начале года все проблемы были урегулированы, и 6 апреля танкер Energy Frontier доставил первую партию сахалинского СПГ (объемом 67 тыс. тонн) на терминал Содэгаура, принадлежащий компаниям Tokyo Gas и Tokyo Electric Power. Первый газ проекта «Сахалин-2» должен обеспечить энергоснабжение японской столицы.

По оценкам опрошенных BG экспертов, срок окупаемости нового завода может составить 10–15 лет, что связано в первую очередь с возможным падением мировых цен на сжиженный газ. «Существует вероятность рецессионных процессов в странах АТР, а следовательно, есть вероятность того, что цена на СПГ может быть ниже, нежели аналогичная цена на газ в Европе», — полагает директор проектов компании «БДО Юникон» Леонид Гайдук. Кроме того, сейчас во многих странах



ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ САХАЛИНСКОГО ЗАВОДА ОТКРЫВАЕТ «ГАЗПРОМУ» ВЫХОД НА НОВЫЕ РЫНКИ СБЫТА: СНАЧАЛА АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА, А В ПЕРСПЕКТИВЕ И СЕВЕРНОЙ АМЕРИКИ

строятся новые мощные заводы по выпуску СПГ, и не исключено, что рост конкуренции приведет к коррекции цен. Однако возможен и обратный вариант, продолжает эксперт: растущий спрос на этот вид топлива может привести к существенному росту цен.

НОВАЯ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ Сегодня СПГ — наиболее растущий сегмент мирового энергетического рынка.

Первый опыт крупномасштабного сжижения газа был проведен еще в 1941 году в Кливленде (США). В 1964 году при участии Shell в Алжире вступило в строй

первое предприятие по производству СПГ на экспорт, в 1969-м — мощный завод в городе Кенай на Аляске.

В число крупнейших экспортеров сжиженного газа, по данным за 2008 год, входят: Австралия, Алжир, Бруней, Египет, Индонезия, Катар, Ливия, Малайзия, Нигерия и Оман; среди основных стран-импортеров — Япония (энергопотребление страны построено в основном на использовании СПГ), Южная Корея, Тайвань, Испания, Франция, Индия, Италия и США.

В Соединенных Штатах доля СПГ в общем газопотреблении уже сейчас превышает 25%, и в дальнейшем этот показатель будет расти. В начале года агентство

Bloomberg сообщило со ссылкой на аналитиков консалтинговой фирмы Waterborne Energy о том, что к концу февраля объем импорта сжиженного газа в США увеличится на 28% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По подсчетам Кембриджской ассоциации исследований в области энергетики, на долю СПГ сейчас приходится 8,5% мирового рынка природного газа, а к 2030 году этот показатель увеличится до 50%.

Схожие цифры приводит и Леонид Гайдук: «Мировое потребление СПГ растет на 10% в год, тогда как потребление обычного трубопроводного газа — только на 2,4%. Если эта тенденция сохранится, то в 2020 году доля СПГ в мировой торговле газом составит около 35%, а в 2030 году на долю СПГ придется уже около 60% торговли природным газом».

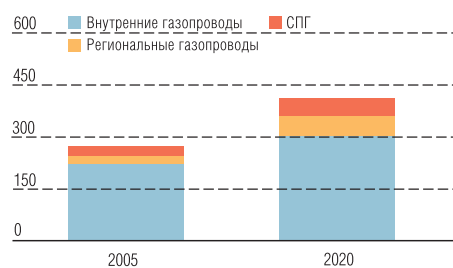
Очевидно, что для российского нефтегаза запуск подобного проекта стратегически важен. Ввод в эксплуатацию сахалинского завода, во-первых, открывает «Газпрому» выход на новые рынки сбыта — сначала Азиатско-Тихоокеанского региона, а в перспективе и Северной Америки, во-вторых, дает России возможность диверсифицировать экспорт энергоносителей и занять нишу на динамично развивающемся рынке.

«Благодаря выходу России на гибкий, динамичный и конкурентный рынок СПГ она сможет участвовать в формировании глобального газового рынка и получить доступ на новые, ранее недоступные для нее по географическим причинам ниши, включая не только Азиатско-Тихоокеанский регион, но и Атлантическое побережье Америки», — прогнозирует Леонид Гайдук.

Эксперты уверены, что выход на мировой рынок СПГ для России как никогда своевременен и экономически целесообразен. По словам Леонида Гайдуга, почти все крупные газовые месторождения, которые России предстоит разработать в XXI веке, расположены в неблагоприятных для строительства газопроводов районах — на арктическом и дальневосточном шельфах. В связи с этим необходимость строительства в местах перспективных месторождений крупных заводов, производящих сжиженный природный газ, возникнет сама собой.

Перспективность СПГ-проектов понимают и российские власти. «Газпром» вынашивает планы строительства аналогичных предприятий на базе Штокмана (преимущественно для потребителей в США) и Южно-Тамбейского месторождения Ямала.

В одном из выступлений глава компании Алексей Миллер пообещал, что к 2030 году Россия будет выпускать около 90 млн тонн сжиженного газа. А глава российского правительства Владимир Путин, выступая 12 мая на российско-японском бизнес-форуме, заявил о намерении построить в Приморском крае второй завод по производству СПГ и газохимического комплекса, сырье для которых будет поступать с шельфа Сахалина и месторождений Восточной Сибири. ■



ОБЪЕМ МИРОВОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА (МЛРД КУБ. ФУТОВ В СУТКИ) ИСТОЧНИК: CEDIGAZ, BP, SHELL

КАК СЖИЖАЮТ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ

Подготовка, переработка и сжижение газа на сахалинском заводе осуществляются на двух параллельных технологических линиях годовой производительностью по 4,8 млн тонн каждая. Кроме установок для удаления механических примесей (пыли, песка и пр.) на каждой линии функционируют установки для удаления кислых газов (CO₂ и сероводорода), осушки газа на цеолитах, удаления ртути с по-

мощью активированного угля, фракционирования стабильного конденсата и компонентов хладагента (этана и пропана), а также собственно сжижения природного газа. На каждой линии работают два компрессора с приводом от газовых турбин мощностью по 85 МВт. Сжиженный природный газ направляется на хранение в два изо-термических резервуара объемом 100 тыс. куб. м каждый. Резервуары представляют собой двустен-

ные цилиндры высотой 37 м и внешним диаметром 67 м, межстенное пространство в них заполнено вступленным перлитным песком под атмосферным давлением. Здесь СПГ хранится до прибытия танкеров-газовозов. Когда танкер приходит в пункт назначения, СПГ перегружается в специальные емкости для хранения газа, где его подогревают и возвращают в газообразное состояние. После этого газ подается в газопроводную сеть для доставки по-

требителю. Заправка танкеров производится через специальный причал (длиной 805 м и пропускной способностью до 160 газозовов в год), оборудованный четырьмя рукавами: из них два — для отгрузки СПГ, один — для возврата отпарного газа с танкера, еще один — резервный. Планируется, что здесь будут обслуживаться танкеры вместимостью от 18 тыс. до 145 тыс. куб. м газа. Время заправки одного газозова составляет от 6 до 16 часов.

СРОК ОКУПАЕМОСТИ НОВОГО ЗАВОДА МОЖЕТ СОСТАВИТЬ 10-15 ЛЕТ, ЧТО СВЯЗАНО В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ С ВОЗМОЖНЫМ ПАДЕНИЕМ МИРОВЫХ ЦЕН НА СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ

