

что, согласно закону о таможенном тарифе, пошлиной облагается не месторождение и не экспортер, а товар — нефть. И пошлина на него должна быть одна для всех.

Тогда чиновники вернулись к идее создания и регистрации нового сорта нефти для Восточной Сибири. Еще в 2007 году в правительстве заявляли, что если нефть ВСТО выше по качеству, чем Urals, то и стоит она дороже.

Если же нефть ВСТО будет дороже Urals, то и механизм расчета экспортной пошлины для нее должен быть иной. Однако не найдя, где именно регистрируют новые нефтяные бренды, а также не обнаружив в российском таможенном законодательстве никаких упоминаний о других сортах нефти, кроме сортов и типов, перечисленных в ГОСТ «Нефть сырая», чиновники вернулись к старому предложению Минфина — создать для восточносибирской нефти новый код ТН ВЭД.

Физико-химические свойства нефти (сернистость, плотность, вязкость, содержание парафинов), добываемой во всех российских нефтегазовых провинциях, фиксируются ГОСТ «Нефть сырая». Тем же ГОСТом вводится классификация на типы и сорта нефти. Этим ГОСТом, в частности, руководствуется «Транснефть», принимая у компаний нефть в трубопроводную систе-

му или отказывая им в этом, если содержание серы или парафинов превышает установленный ГОСТом предел.

В результате было принято красивое с административной точки зрения решение: в коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) добавлен еще один пункт. Теперь к позиции «Нефть сырая» добавилась еще нефть «плотностью при 20°C не менее 694,7 кг/куб. м, но не более 872,4 кг/куб. м и с содержанием серы не менее 0,1 мас. %, но не более 1 мас. %» — это физико-химические характеристики нефти, добываемой в Восточной Сибири.

Экспортная пошлина на нефть ежемесячно утверждается постановлением правительства. Ставка рассчитывается по известной формуле на основе месячного мониторинга мировых цен. При этом мониторинг дает лишь предельную ставку, оставляя правительству право снижать ее до нуля. Таким образом, с появлением для восточносибирской нефти нового кода ТН ВЭД правительство получает право ежемесячно решать вопрос о предоставлении или отмене льготы для восточносибирской нефти.

КТО НА ВХОДЕ Как будет реализован механизм администрирования этой льготы, пока никто точно ска-

зать не может. Федеральная таможенная служба уже обсуждала возможность создания пунктов таможенного оформления нефти прямо в Восточной Сибири, на входе в трубопровод. Минэнерго говорило о совместной работе с «Транснефтью», которая обязалась предоставлять данные об объемах сданной в трубу восточносибирской нефти.

Эксперты Минфина на предложенную схему продолжают смотреть скептически. Как заявил замглавы отдела таможенных платежей Минфина Александр Сакочев, эта схема потенциально весьма коррупционна. Во-первых, создание нового кода ТН ВЭД еще не означает выделение конкретного товара — содержащимся в постановлении правительства физико-химическим характеристикам соответствует не только восточносибирская, но и почти вся западносибирская нефть. А во-вторых, принятое решение позволяет обойти законодательство в части установления нулевой ставки пошлины, но не решает другого вопроса: как таможня на границе будет отделять льготную нефть от обычной в трубе «Транснефти»?

Очевидно, что контролировать объемы льготной восточносибирской нефти возможно лишь на входе в «трубу», и заниматься этим будет «Транснефть». Но имен-

но передача этих функций на откуп хоть и государственной, но коммерческой компании и не устраивает некоторых чиновников.

Понятно почему. Цена вопроса слишком велика и сомнительна.

Российская экспортная пошлина на обычную нефть в августе составляет \$222 за тонну, или примерно \$30 цены барреля. Экспортная пошлина на восточносибирскую нефть будет равна нулю, то есть \$30 с каждого барреля останутся у добывающих ее нефтяных компаний. То есть по самым предварительным оценкам, льгота для восточносибирской нефти позволит компаниям выручить на экспорте восточносибирской нефти до \$3 млрд в год. Поэтому отслеживать поступление льготной нефти в нефтепровод «Транснефти» в Восточной Сибири придется всем вместе: «Транснефти», Минэнерго, таможне и другим контролирующим органам.

Впрочем, как бы ни решили эту проблему чиновники, нефтяники не скоро получат обещанные правительством выгоды от предоставления льгот по экспортной пошлине: пока практически вся восточносибирская нефть перерабатывается внутри страны и нигде не экспортируется.

ВСТО должен вступить в строй не раньше 2011 года. ■

КУРС НА ЕВРО-5



На Куйбышевском НПЗ продолжается реализация инвестиционных программ, направленных на подготовку к полному переходу на выпуск топлив по жестким экологическим стандартам. В настоящее время завод уже производит бензин и дизельное топливо по нормам Евро-3. О реализации производственных планов, инвестиционных и социальных программ рассказал генеральный директор предприятия Александр Карпьяк.

— Повлиял ли кризис на работу Куйбышевского НПЗ? Как можете прокомментировать показатели работы предприятия?

— Наш завод работает в нормальном режиме. Предприятие обеспечено сырьем в необходимом объеме, реализуются инвестиционные программы, наши работники в полном размере получают заработную плату и ежемесячные премии. Если в прошлом году мы переработали более 6,4 млн тонн нефти, то в этом году по плану, установленному нефтяной компанией «Роснефть», эта цифра составит около 6,7 млн тонн. За 7 месяцев текущего года мы уже переработали около 3,7 млн тонн сырья, что на 2,5% больше, чем за данный период 2008 года.

— Какие виды бензинов и дизельного топлива выпускает сегодня Куйбышевский НПЗ?

— Сегодня мы выпускаем все виды топлива, востребованные на рынке: летнее и зимнее дизельное топли-

во, бензины различных марок - А-76, Нормаль-80, Регуляр-92, Премиум-95. Отмечу, что в этом году мы значительно увеличили объемы производства высокооктановых бензинов - за 7 месяцев их изготовлено 450 тыс тонн, рост по сравнению с данным периодом 2008 года - 11%. Доля такого топлива в общем объеме автобензинов составила более 80%. Еще в прошлом году приступили к производству дизельного топлива по нормам Евро-3, в этом году начали выпускать бензин, отвечающий требованиям этого стандарта.

— Как обстоит ситуация на предприятии с реализацией инвестиционных программ? Какие проекты реализуете в первую очередь?

— Реализация инвестиционных программ ведется полным ходом. Нам необходимо в короткие сроки подготовиться к полному переходу на производство бензина и дизельного топлива по стандартам Евро-3, 4, 5. На предприятии разработана программа развития, рассчитанная до 2013 года. После ее реализации завод обновится практически полностью. В прошлом году мы ввели в эксплуатацию узлы приема и ввода присадок, в этом году начнет работать установка производства водорода. Занимаемся строительством комплекса каталитического крекинга, блока выделения бензолсодержащей фракции на установке риформинга, установки изомеризации, реконструкцией установок висбрекинга, гидроочистки дизельного топлива, первичной переработки нефти, каталитического риформинга. Еще одна задача - перевод энергетических мощностей предприятия с мазута на природный газ. Это принесет нам экономическую выгоду и позволит улучшить экологическую обстановку.

— В последние годы ведущие российские предприятия активно занимаются сертификацией систем менеджмента на соответствие различным международным стандартам. Что делается вашим предприятием в данном направлении?

— В нефтяной компании «Роснефть» этим вопросам уделяется серьезное внимание. В текущем году Куйбышевский НПЗ успешно прошел сертификацию на соответствие системы промышленной безопасности, охраны труда и производственного контроля международному стандарту OHSAS 18001:2007. На очереди - аудит системы экологического менеджмента предприятия на соответствие стандарту ISO 14001:2004, который будет проведен в сентябре. Получение данных документов - не самоцель, сертификация позволяет нам лучше представить, на каком уровне находятся данные направления на нашем заводе и какие коррективы необходимо внести в работу. В дальнейшем нам предстоит ежегодно проходить сертификационный аудит для подтверждения соответствия международным стандартам.

— Продолжается ли на предприятии реализация социальных программ?

— На нашем предприятии реализуется комплекс социальных программ для сотрудников. На Куйбышевском НПЗ заключен коллективный договор между администрацией и профсоюзным комитетом, взятые на себя обязательства завод выполняет полностью. К при-

меру, работникам выплачивается материальная помощь при рождении ребенка, по случаю смерти близкого родственника, вознаграждения в связи с юбилейными датами, уходом на пенсию и т.д. По-прежнему большую работу проводим по организации отдыха для заводчан и членов их семей. Наши сотрудники проводят отпуска на базах отдыха Самарской области,правляют свое здоровье в профилактории КНПЗ, в санаториях Поволжья, Кисловодска, Алтая, черноморского побережья. Работники платят лишь 5% от стоимости путевок, остальное компенсирует предприятие. Дети наших специалистов практически бесплатно отдыхают в оздоровительных лагерях. На предприятии также действует программа корпоративного пенсионного обеспечения: наши работники после ухода на заслуженный отдых ежемесячно получают доплату от компании. Выплачиваем материальную помощь ветеранам и пенсионерам к Дню Победы и Дню пожилого человека.

— Какие задачи сегодня стоят перед коллективом Куйбышевского НПЗ?

— Снижение затрат, четкое выполнение производственной и инвестиционной программ - вот задачи, которые ставит перед нами нефтяная компания «Роснефть». Следующий год для Куйбышевского НПЗ будет юбилейным - предприятию исполнится 65 лет. Хотелось бы, чтобы к этой дате завод подошел процветающим, уверенно смотрящим в будущее. Уверен, что нам по силам реализовать все намеченные планы, будем делать для этого все возможное.

Уважаемые коллеги!

От имени коллектива ОАО "Куйбышевский нефтеперерабатывающий завод" поздравляю Вас с профессиональным праздником - Днем работников нефтяной и газовой промышленности

На всех этапах развития нашей отрасли ее главным достоянием были и остаются люди: сильные, мужественные, ответственные. Профессионализм, решительность, инициатива, выносливость, преданность избранному делу - вот те исключительные качества, которые отличают большинство работников нефтяной и газовой промышленности.

В день нашего профессионального праздника желаю Вам и Вашим семьям добра и согласия. Пусть будни и праздники приносят только радость свершений и гордость за новые открытия. Здоровья Вам, счастья, покорения профессиональных вершин.

Генеральный директор ОАО "Куйбышевский НПЗ" Карпьяк А. В.