

СПОРТИВНЫЙ ЭГОИСТ ПРЕМЬЕРА BMW Z4 В САМАРЕ

Елена Муравей



КРИЗИС кризисом, а по планете уже давно шагает новое поколение родстеров BMW Z4, наконец-то появившееся и в Самаре в салоне «Алдис». Нет смысла описывать достоинства и недостатки родстера в целом. Будущий и настоящий владелец машины такого типа прекрасно понимает, для чего ему нужно авто. Потому вместимость, погодные условия средней полосы России (вернее, количество дней в году, позволяющее ездить с открытым верхом) и прочие тактико-технические характеристики уступают место мощности и дизайну.

Первое поколение Z4, появившееся на свет в 2002 году, по суровым законам автобизнеса уже вышло из игры. На смену ему пришла новая машина. Хотя новый родстер от BMW по-прежнему именуется Z4, положи руку на сердце, это другая машина. Новый Z4 объединил в себе двух предшественников — родстер с мягкой крышей и купе с жестким верхом, в результате получилось 2 в 1: родстер-купе с жесткой складной крышей. Новинка немного подросла в длину, слегка увеличилась в ширину и на 9 мм опустилась к земле. А вот потяжелела машина заметно — аж на 250 кг. Изменились и пропорции: акцент сделан на увеличение заднего свеса, в который всего за 20 секунд убирается двухсекционная алюминиевая крыша с электро-гидравлическим приводом. Причем сделать это можно как изнутри автомобиля, так и снаружи — с брелока. У механизма складывания крыши есть пара минусов: во-первых, поднимание-опускание крыши возможно только при полной остановке машины, во-вторых клавиши, управляющие сервоприводом, нужно держать нажатыми в течение всей операции. При складывании верха из глубины багажника выдвигается козырек, его задача — ограничивать 180-литровое пространство для поклажи. Дело в том, что он всегда должен быть выдвинут, иначе система сочтет, что на пути следования крыши есть препятствия, даже когда багажник абсолютно пуст. Козырек возвращается на место ручным приводом, то есть подходите и двигаете его руками. Почему-то компания BMW решила, что машине с убирающимся верхом ветрозащитный экран

ни к чему. По крайней мере, в базовой комплектации. За климат-контроль, навигационную систему и удобные сиденья с регулируемой боковой поддержкой и памятью тоже придется доплачивать.

Зато разработчики озаботились проблемой глобального потепления в отдельно взятой машине. Материалы, изготовленные по технологии SunReflective, включают модифицированные пигменты, которые отражают световые волны в инфракрасной части спектра. В результате температура сидений, боковых подлокотников и подлокотника центральной консоли, кожаной отделки дверей и боковых панелей под прямыми солнечными лучами может быть на 20°C ниже температуры окружающей среды. За спинками кресел примостилась полочка с сеткой для хранения мелочей. А самое главное, увеличена площадь остекления, в салон попадает больше света. К аудиосистеме Z4 можно подключить практически все распространенные mp3-проигрыватели и USB-носители. Название композиции отображается либо в модуле iDrive, либо на дисплее радиоприемника. Управляемый с помощью интерфейса USB 2.0 внутренний жесткий диск установлен в перчаточном ящике. Пе-

редняя панель немного развернута к водителю, а монитор системы iDrive расположен чуть выше, поэтому управлять музыкой и навигацией удобно как водителю, так и пассажиру.

В Россию новые Z4 поставляются с тремя вариантами двигателя: 2,5 л с 204 л.с. (sDrive23i) и два трехлитровых движка с 258 (sDrive30i) и 306 л.с. (sDrive35i). Топовым считается 3-литровый агрегат, с которым модель Z4 получила обозначение sDrive35i. По своим характеристикам она приближается к машинам с 8-цилиндровым агрегатом, но при этом заметно легче и экономичнее их. Система динамического контроля тяги (DDC) работает в трех режимах — Normal, Sport, Sport+. В зависимости от выбранного режима изменяется чувствительность рулевого механизма, педали газа, системы стабилизации и даже жесткость амортизаторов опциональной M-подвески. Машина с короткоходной спортивной подвеской практически летит (разгон до 100 км/ч с места за 5,1 сек., максимальная скорость 250 км/ч) по хорошей дороге, но стоит оказаться на любой другой — и Z4, избалованный автобаном, заставит не раз екнуть сердце своего хозяина.

«Алдис»



магазин

Горящих

путевок

ГОРЯЩАЯ ВСЕГДА ДЕШЕВЛЕ!!!

Турция, Кипр, Крит, Греция, Тунис, Египет, Карловы Вары, Прага
ВЫЛЕТЫ ИЗ САМАРЫ И МОСКВЫ

Принимаем к оплате пластиковые карты

г. Самара, ул. Ново-Садовая, 44,
 оф. 30 (зд. "ТИСИЗ")
 тел. (846) 278-57-19