

Идеальное дно КАТЕР MasterCraft X-сЕРИИ покатался АЛЕКСЕЙ ХАРНАС



БОЛЬНЫЕ НА ГОЛОВУ серфингисты каждый год кочуют с места на место в поисках «правильной волны». Сегодня она на Гавайях, а в следующем году на острове Маврикий. Они все очень требовательны к волне, эти любители скольжения по воде. Кататься на доске за первым попавшимся под руку моторным средством — преступление против всего спортивного сообщества. Настоящую волну может сделать только приспособленный для того или иного вида водных развлечений катер.

Американский MasterCraft — официальный катер вейкбордических соревнований — тягач в мире катеров и моторных яхт. Если искать аналогии с автомобилями, то он так же стремителен, как каток-асфальтоукладчик. Широкий нос с вилкообразным выступом — характерный элемент дизайна. Катер этой марки не спутаешь ни с каким другим, да и практический смысл у такой конструкции есть: за счет дополнительных сидячих мест на носу на борт можно взять больше пассажиров. Главное предназначение катера — буксировка вейкбордистов или воднолыжников, но он вполне может использоваться и как прогулочный: топовая модель X-серии может брать на борт до 18 пассажиров. Скоростными характеристиками ни один представитель этой серии MasterCraft похвастаться не может. У его мотора другая задача — ни на секунду не дать провиснуть фалу, тянущему за собой вейкбордиста на оптимальной для этого процесса скорости — 35 км/ч.

Первое впечатление от катера — он потрясающе устойчив: никакого завала на бок при посадке с пирса пассажиров. Широкий нос и тримаранная конструкция дна не позволяют катеру крениться от боковой волны и страхуют от слишком подвижных пассажиров, норовящих сгрудиться около одного борта.

Водительское место предельно лаконичное: спидометр, градуированный в милях и километрах (сказывается американское

происхождение лодки), тахометр, указатели давления масла и температуры двигателя, дюжина тумблеров, управляющих в том числе заполнением балластных цистерн, и дисплей бортового компьютера. Катер не предназначен для длительных путешествий, поэтому на нем не предусмотрены ни система GPS-навигации, ни радар. Каюты на X-сериях тоже нет, откатавшиеся вейкбордисты отдыхают на открытых диванах. Но, важная деталь, катер оснащен печкой, дефлекторы которой выведены к диванам. Более того, дефлекторы прикреплены к гофрированным рукавам, которые вынимаются из гнезд и дотягиваются до любого борта — насквозь промокший вейкбордист под таким феном высыхает за считанные минуты. По сути, катер — это большой спортивный снаряд, конструкция которого обусловлена спецификой данного вида спорта. Главная особенность — это, конечно, профиль дна, формирующий волну. Выкроенное по фирменным лекалам MasterCraft, дно формирует идеальную для вейкбордиста волну, гребни которой раскрываются наружу не ближе чем в 60 м от кормы катера. Для воднолыжников волна требуется совсем другая — более плоская. Поэтому на катерах для их буксировки двигатель устанавливается не на корме, а в центре корпуса. Но если спортивный автомобиль изначально проектируется задне- или среднемоторным, то на одной и той же модели катера местоположение мотора можно выбрать при заказе. Кроме того, при заказе можно выбрать морской или пресноводный вариант — они различаются системой охлаждения двигателя и подбором материалов.

На катерах X-серии установлены бензиновые атмосферные двигатели. Выбор странный и не имеющий никакого иного объяснения, как отсутствие у производителя достойных дизелей — более экономичных и дружественных к окружающей среде (правда, опционно можно заказать дизель Volkswagen, но это значи-

По сути, катер — это большой спортивный снаряд

тельно поднимет стоимость катера). Мощность мотора зависит от модели. Скажем, на X-45, оптимальном для подмосковных водохранилищ, стоит мотор мощностью 450 л.с. Его сложно назвать экономичным. Учитывая режим работы — частые разгоны и остановки, — он тратит около 35 л топлива в час. Теоретически полного бака хватит почти на 4 часа работы, но инструкторы, отъездившие на машинах этой марки не один сезон, не рекомендуют оставлять в баке менее четверти объема бензина. Особенности двигателя, помноженные на далеко не превосходное качество топлива, приводят к тому, что смеси регулярно забивают бензонасос. Поэтому обязательный техосмотр такой катер должен проходить после каждых 300 часов работы.

Самый важный экран на дисплее компьютера — эхолот. Минимальная глубина, на которой можно безопасно эксплуатировать катер, — 1,5 м. Но эхолот не спасает от плавающего и прячущегося на дне мусора. Опытные владельцы катеров берут с собой запасной винт — как самая нижняя точка катера он ломается первым. Однако конструкция его крепления настолько проста, что в случае аварии винт можно поменять буквально посреди реки.

Даже не знакомый с основами гидродинамики вейкбордист знает, что форма волны зависит не только от профиля дна, но и от глубины осадки катера. Понятно, что осадку можно регулировать, приглашая на борт разное число откалиброванных по весу друзей и болельщиков. Тем же, ко-

му пока нечем похвастаться перед зрителями, приходится пользоваться системой балластных цистерн. Расположенные под носом, кормой и по центру, они позволяют притопить определенную часть катера и создать требуемый профиль волны, вырывающейся из-под кормовой площадки для купания. Бортовой компьютер запоминает степень наполненности цистерн для каждого спортсмена — как автомобильное кресло с памятью.

Спорт спортом, но и вейкбордист нуждается в музыкальном сопровождении. «Тауэр» — дуга над катером — оснащена поворотными держателями для вейкбордов и механизмом крепления фала. Она же служит основой для направленных динамиков. Их количество и мощность зависят от вкуса и бюджета покупателя, а конструктивной особенностью является фокусировка звуковых потоков за кормой катера. То есть лучшее место для прослушивания записей — на конце фала в 30 м от кормы катера. Источник звукового сигнала — влагозащищенная магнитола, которая с недавних пор оснащается разъемом под iPod.

В России катера X-серии стоят от \$95 тыс. до \$175 тыс. в максимальной комплектации. Дорого, но покупателю предлагается довольно большое количество опций на выбор — скомпоновать катер под себя можно на сайте производителя. Последняя новинка в области кастомизации лодки — оклейка корпуса пленкой с рисунком по эскизам заказчика. Такая услуга стоит \$3 тыс., а служит пленка минимум три сезона.