

ГОСБАНКИ ВЗЯЛИСЬ ЗА БАРАНКУ

С МАРТА РОССИЙСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО, РЕШИВШЕЕ ПОДДЕРЖАТЬ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ АВТОПРОМ, КОМПЕНСИРУЕТ ИЗ ГОСБЮДЖЕТА ДВЕ ТРЕТИ СТАВКИ РЕФИНАНСИРОВАНИЯ ПО КРЕДИТАМ НА ПОКУПКУ МАШИН, ВХОДЯЩИХ В СПИСОК МИНПРОМТОРГА. В ИТОГЕ ЗАЕМЩИК ПОЛУЧАЕТ ДЕНЬГИ ПО СТАВКЕ, ЗНАЧИТЕЛЬНО НИЖЕ ДЕЙСТВУЮЩЕЙ В БАНКАХ. В ИЮЛЕ ГОСПРОГРАММА БЫЛА ДОРАБОТАНА. ПЕРВЫЙ МИНИМАЛЬНЫЙ ВЗНОС СНИЖЕН С 30 ДО 15%, А ЦЕНОВОЙ ПОРОГ УВЕЛИЧЕН С 350 ДО 600 ТЫС. РУБЛЕЙ, ЧТО РАСШИРИЛО СПИСОК АВТО, КОТОРЫЕ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ. К 9 ИЮЛЯ В БАНКИ ПОСТУПИЛО ПОЧТИ 32 ТЫС. ЗАЯВОК. ИЗ НИХ В ЧЕРНОЗЕМЬЕ ТОЛЬКО ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНЫМ БАНКОМ (ЦЧБ) СБЕРБАНКА ВЫДАНА 1 ТЫС. КРЕДИТОВ НА 180 МЛН РУБЛЕЙ. АННА ЧЕРНИКОВА



ДИЛЕРЫ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА НАХОДЯТСЯ НА НИЗКОМ СТАРТЕ

КРЕДИТНАЯ ИСТОРИЯ

Осенью прошлого года правительство России заявило о необходимости поддержать покупателей недорогих машин, пообещав субсидировать процентную ставку по кредитам на покупку новых автомобилей российской сборки не дороже 350 тыс. рублей. В конце марта 2009 года появилось соответствующее постановление, которое вступило в силу с 1 апреля. Выдавать

автокредиты по госпрограмме субсидирования в размере двух третей ставки рефинансирования получили право Сбербанк и ВТБ 24, а также Россельхозбанк. Но у последнего особая специфика. Он работает только с физлицами, имеющими личное подсобное хозяйство. Субсидии предоставляются банкам напрямую, ежегодно планируется выделять средства в размере 2 млрд рублей – вплоть до конца 2011 года. 6

млрд рублей за время действия программы хватит примерно на 150 тыс. автомобилей.

Чтобы отвечать критериям, заданным государством, автопроизводители были вынуждены снижать цены на машины или отдельные комплектации. Ведь даже попадание в список одобренных моделей не гарантирует выдачи льготных кредитов, если стоимость авто выше пороговой. К примеру, Ford сократил цену начальной комплектации производимого во Всеволожске Ford Focus с 388,7 до 345 тыс. рублей. Зато прочие комплектации с 1 апреля, напротив, подорожали. Ульяновский автозавод «сбросил» цену «УАЗ» Hunter в минимальном комплекте с 362 тыс. до искомых 350 тыс. Однако, как показывали данные Минпромторга, на первых порах программа не пользовалась высоким спросом у россиян. За три месяца было приобретено только около 16 тыс. автомобилей.

В результате в начале июля правительство приняло решение расширить программу льготного автокредитования граждан. Теперь автокредиты со ставкой, субсидируемой государством, выдаются на покупку машин стоимостью до 600 тыс. рублей. Обновленный перечень автомобилей, которые будут продаваться в кредит со ставкой, дотируемой из бюджета, был увеличен за счет коммерческих машин, а также легковых иномарок, выпускающихся в РФ. То, что все автомобили собираются или в ближайшее время начнут собираться в России, – одно из ключевых требований Минпромторга.

Повышение минимального ценового порога, естественно, привело к тому, что число предложений машин, которые можно купить в рамках госпрограммы, увеличилось. В новый список вошли 50 автомобилей. Из них более 40 – отечественные машины, которыми считаются и снятые с производства иностранные модели, продаваемые российскими заводами под своими брендами. Количество пассажирских иномарок, которые теперь можно купить в кредит в рамках госпрограммы, увеличено до девяти. В изначальном списке были только Ford Focus, Renault Logan, Kia Spectra, Skoda Fabia и Fiat Albea. Теперь к ним добавились две модели Hyundai (Accent и Sonata), Chevrolet Cruze (пока не продается в России, но сборка вскоре будет запущена на заводе General Motors в Санкт-Петербурге) и Skoda Octavia. В перечень, разумеется, вошли старые отечественные ВАЗы, ГАЗы и УАЗы, а также ряд новых российских моделей. Помимо Volga Siber и внедорожника Tager (соответственно Chrysler Sebring и Ssang Yong Korando K4, выпускаемые под новыми названиями группой ГАЗ и на ТагАЗе), речь идет об «УАЗ» Patriot, седане С-100 (Таганрогский автозавод заказывал его разработку в Корее) и внедорожнике ТагАЗа Road Partner (снятый

> **СПРОС НА ЛЬГОТНОЕ
АВТОКРЕДИТОВАНИЕ РАСТЕТ.
АВТОДИЛЕРЫ УТВЕРЖДАЮТ,
ЧТО С ПРОСЬБОЙ
ПРОКОНСУЛЬТИРОВАТЬ
ПО ГОСПРОГРАММЕ К НИМ
ЕЖЕДНЕВНО ОБРАЩАЮТСЯ
ДЕСЯТКИ ЧЕЛОВЕК**