

Спорткар высших достижений

САМЫЙ БЫСТРЫЙ AUDI

Наталья Горова



ОЦЕНИВАЯ преимущества спорткара Audi R8 с двигателем 4,2 л, уже несколько лет успешно бороздящего просторы скоростных шоссе во всем мире, знатоки довольно причмокивали языками: «Хорош!!! Еще чуть-чуть — и будет совсем как Lamborghini!» Проектировщиков Audi это ироничное «чуть-чуть», видимо, изрядно задело за живое. Итогом этой автомобильной ярмарки тщеславия стал новый Audi R8 V10, внутри которого, недолго думая, поместили мощнейший 5,2-литровый двигатель от Lamborghini Gallardo. Тем самым обеспечив новинке статус самого быстрого спорткара в линейке Audi (по крайней мере, на ближайшие года-два)!

Субъективная ценность новой модели возрастает также за счет того, что она официально выпущена в год празднования 100-летнего юбилея компании Audi. Мощный, быстрый, элегантный спорткар, вобравший в себя все последние технологические достижения компании, — своего рода подарок Audi самой себе и своим клиентам к юбилею. Недаром на июньском праздновании 100-летия компании Audi в отеле The Ritz-Carlton в Москве демонстрационная модель Audi R8 V10 была с триумфом вознесена на 50-метровую высоту, на самую крышу отеля, как символ превосходства высоких технологий. Но даже если с холодной рассудочностью отбросить в сторону «пиаровские» изыски, следует признать, что машинка получилась весьма и весьма неплохой. При разработке нового спорткара были учтены все самые современные инженерные находки, накопленные Audi на гоночной трассе в Ле-Мане, как, например, система смазки с сухим картером и технология непосредственного впрыска топлива FSI. Благодаря бьющимся под капотом 525 лошадиным силам, Audi R8 V10 демонстрирует разгон

AUDI R8 V10 ДЕМОНСТРИРУЕТ РАЗГОН С НУЛЯ ДО 100 КМ/Ч ВСЕГО ЗА 3,9 СЕКУНДЫ

с нуля до 100 км/ч всего за 3,9 секунды! Модель оснащена постоянным полным приводом quattro. Трансмиссия — шестиступенчатая механическая коробка или же автоматический R-Tronic. Среди характеристик нового спорткара — среднетоннажная компоновка, практически идеальная развесовка по осям 44:56, керамические тормоза. Последнее, пожалуй, особенно важно, учитывая, что максимальная скорость «новичка» от Audi достигает 316 км/ч. Поэтому тем, кто только что получил права, об этой машине, как о норовистой лошадке, даже думать не стоит, а вот водителям со стажем и с некой авантюрной жилкой в душе Audi R8 V10 доставит огромное удовольствие (особенно в отсутствие в радиусе нескольких десятков километров блюстителей порядка, следящих за скоростным режимом). Внешне Audi R8 V10 практически не отличается от своего предшественника Audi R8: такие же плавно-обтекаемые линии кузова, несколько смещенный вперед салон, хищно поблескивающие фары, крупная решетка радиатора с венчающими ее четырьмя сплетенными кольцами эмблемы Audi. Разве что боковые воздухозаборники несколько увеличились в размерах, а передние блок-фары стали полностью светоди-

одными. Как и в предыдущей версии, за слаженной работой двигателя можно будет при желании любоваться сквозь заднее прозрачное стекло кузова или прямо из салона автомобиля. При этом, как уверяют создатели, основное отличие от того же пресловутого спортивного Lamborghini будет заключаться в значительно большем уровне комфорта. Нет, разумеется, в этом автомобиле не отвезешь на пикник своих домочадцев, но и вечно напряженным гонщиком Формулы-1 себя чувствовать не придется. Несмотря на внешнюю компактность кузова, сделанного, кстати, из легкого алюминия по уникальной технологии Audi Space Frame, в салоне достаточно просторно и комфортно. К тому же вы сами можете выбрать, какие кресла вам по душе — обычные или «спортивно-гоночные» — и заказать себе соответствующую комплектацию. И самое главное: мотор нового Audi, несмотря на скрытые в нем 525 лошадей, даже на высокой скорости работает практически бесшумно. Пройти тест-драйв на Audi R8 V10 россияне смогут лишь через месяц. Новичок приедет в российские автосалоны в августе этого года. Однако уже сейчас дилеры Audi, в том числе и «Ауди Центр Ростов», принимают заказы на приобретение этой модели. Стоимость Audi R8 V10 с механической коробкой передач составляет 5 891 200 рублей, версию с коробкой передач R-tronic можно приобрести за 6 212 000 рублей. Учитывая, что годовая квота для России на спорткар Audi составляет всего около сотни автомобилей в год, побаловать себя новым спорткаром смогут не все. Что же, это вполне в логике спортивного автомобиля Audi R8 V10, укротить стремительность и мощь которого дано лишь избранным.