

Гордость мощных НОВЫЙ LAMBORGHINI GALLARDO SPYDER LP 560-4

Хасан Ганиев



НЕКОТОРЫЕ компании, по всей видимости, разучились делать свои машины слабее. Они могут делать их только сильнее.

Lamborghini в числе тех, кто исправно и назло всем кризисам добавляет лошадиных сил своим моделям. И даже тем, которым лишняя мощь, казалось бы, вовсе ни к чему. В этом сезоне курортные серпантины, широкие набережные, красивые эспланады и прочие уголки мира, где принято и себя показывать, и других смотреть, начал осваивать усиленный вариант Gallardo Spyder. Бесспорно, что логичнее всего этот автомобиль использовать именно в прогулочном режиме — не торопясь, на диво и зависть публики. И ездить надобно непременно с открытым верхом, который складывается в багажник (и раскладывается обратно) за стандартные для подобной конструкции, но «хореографические» в данном конкретном случае 20 сек. Для пижонских целей лишняя мощь в буквальном смысле слова лишняя. Но у обладателей спорткаров, как принято говорить, собственная гордость, а у производителей, как мы видим, собственная логика.

Вообще, Gallardo — самый распространенный и успешный Lamborghini всех времен и дорог. Начиная с 2003 года было выпущено свыше 8,5 тыс. этих авто. Еще около полутора десятка неучтенных Gallardo начиная с нынешнего мая выходят на старт гоночной моносерии Lamborghini Blancpain Super Trofeo. Gallardo Spyder LP 560-4 на гоночном треке абсолютно точно смотрелся бы вполне достойно. Хотя бы потому, что под его капотом тот же 5,2-литровый двигатель V10, что и под капотом болида Lamborghini Super Trofeo. Максимальная мощность этого двигателя с системой непосредственного впрыска Iniezione Diretta Stratificata теперь составляет 560 л. с. (у предыдущего автомобиля с таким же названием «лошадей» было на 40 единиц меньше). О чем, соб-

ственно, и свидетельствует число 560 в наименовании модели. Кстати, там же цифра 4 напоминает о полном приводе автомобиля, а буквы — об особом расположении двигателя longitudinale posteriore, то есть буквально «продольно сзади». Такая компоновка — верный признак спортивной натуры и залог идеальной развесовки автомобиля: 43% веса у Gallardo Spyder приходится на переднюю ось и 57% — на заднюю.

Новый Gallardo стал заметно быстрее своего предшественника, а также быстрее многих конкурентов. Пожалуй, он может считаться даже самым скоростным из всех нынешних открытых автомобилей. Как уверяет производитель, 324 км/ч достижимы для Gallardo Spyder LP 560-4 и с поднятым верхом тоже. Ему требуется всего лишь 4 сек., чтобы набрать скорость 100 км/ч, и 13,1 сек. — до 200 км/ч.

На скоростях свыше 120 км/ч автоматически выпускается задний спойлер, который увеличивает прижимную силу на заднюю ось. Чтобы улучшить аэродинамику, разработчики «облизали» едва ли не каждую деталь кузова, а под днищем, похоже, не осталось ни единой щели, где могли бы застрять воздушные потоки и тем самым затормозить автомобиль.

Впечатляющая динамика — результат и заметного снижения веса автомобиля — на 20 кг. С алюминиевым кузовом он составляет теперь 1550 кг. Получается, что на одну «лошадку» автомобиля приходится всего лишь 2,77 кг. Понятно, что при столь символической нагрузке автомобиль демонстрирует отменную резвость. Кажется, что новый Gallardo готов «выстрелить» на любой передаче и при любых оборотах, максимальный крутящий момент 540 Н•м достигается при 6500 об/мин.

Удивительным, хотя и в русле последних тенденций, представляется тот факт, что, увеличив мощность двигателя, инженеры из Санта-Агаты сумели умерить его аппетит ни много ни мало

на 18%. В городе автомобилю требуется 21 л на сотню километров, а за городом — всего десять. Средний расход — 14 л на 100 км.

Под стать мотористам потрудились и куесники, ответственные за функционирование прочих узлов и механизмов. Подвеске и кузову они добавили жесткости, рулевому управлению — стабильности, коробке передач — скорости. Время переключения у опционального «робота» e.gear в самом стремительном режиме Corso сократилось на 40%. Для этого, однако, коробку основательно переделали и значительно уменьшили ее вес.

Хороший автомобиль — и это аксиома — не только быстро разгоняется, но и быстро тормозит. У новой тормозной системы Brembo увеличены диски, а улучшенная система вентиляции позволяет справиться с самыми экстремальными нагрузками. В качестве опции предлагаются карбоновые тормозные диски. Специально для Lamborghini были сшиты и липнущие к асфальту шины Pirelli P-Zero: 235/35 ZR19 (для передних колес) и 295/30 ZR19 (для задних). В сочетании с антрацитовыми дисками Cordelia (одна из последних опций) шины производят сильное впечатление. Впрочем, владелец Gallardo Spyder может пойти еще дальше и вместо желтого, канареечного, уместного и подходящего только для Lamborghini цвета заказать матовый колор кузова: белый Bianco Canopus, черный Nero Nemesis или коричневый Marrone Apus. Владельцу Lamborghini положено думать о невозможном и заказывать то, что ему взбредет в голову. К слову, пакет опций для Lamborghini практически неисчерпаем. Есть в нем даже система настоящего внедорожника, позволяющая легким нажатием кнопки приподнять переднюю ось, а вместе с ней и часть кузова автомобиля и тем самым избежать контакта с небольшими препятствиями и возможного эстетического урона.