

Например, на ДВЖД в этом году рассчитывают сократить эксплуатационных расходов почти на 7 млрд руб. При этом часть средств железнодорожники намерены сэкономить за счет мер по оптимизации перевозочного процесса. По словам главного инженера магистрали Владимира Крапивного, с конца января дорога получила разрешение на ежесуточное вождение пяти грузовых поездов повышенного веса, до 6,3 тыс. т, на участке Хабаровск—Смоляниново—Находка. Раньше такие поезда, принимаемые с Забайкальской дороги, перестроивались до массы 5,5 тыс. т на станции Хабаровск-2, что влекло дополнительные эксплуатационные расходы. После усиления инфраструктуры участка Смоляниново—Находка, говорит главный инженер, применение данной технологии позволяет экономить на эксплуатации около двух электровозов и шести локомотивных бригад в сутки. При этом увеличивается средний вес поезда и производительность локомотива. Подобная работа идет и по Северному широтному ходу. Грузовые составы весом 3,8 тыс. т, преодолевающие лимитирующий перевальный участок Оунэ—Высокогорная, за счет усовершенствования движенческой работы стали пополняться на станции Высокогорная до массы 5,2 тыс. т и далее следовать до порта Ванино.

В группе FESCO ожидают экономический эффект от совершенствования управления активами. По словам Сергея Генералова, в период кризиса важны специализация и централизация управления. Например, парк специализированных платформ для перевозки рефрижераторных контейнеров дочерней компании «Трансгарант-Восток» был передан другой «дочке» — «Даль-

рефтранс», которая специализируется на организации всей логистической цепочки для перевозки грузов в изотермическом подвижном составе. Аналогичные решения были разработаны руководством FESCO в отношении парка фитинговых платформ. «Фитинговые платформы есть и у нашего совместного предприятия с РЖД „Русская Тройка“, и у „Трансгаранта“. Мы решили, что управление этим парком должно быть сосредоточено в одном месте, но нет необходимости физически передавать активы, и теперь „Русская Тройка“ будет управлять не только своим парком, но и парком фитинговых платформ „Трансгаранта“. Мы привнесли в железнодорожный сегмент наш морской опыт — образовали пул, подобный пулам на морских линиях, и этот пул отдали в управление „Русской Тройке“», — пояснил господин Генералов.

Кризис заставляет транспортников вести более гибкую политику по привлечению клиентов, включаться в новые логистические схемы. Например, в июне Владивостокский морской торговый порт в рамках договора с крупнейшим российским таможенным брокером по импорту автомобилей «Российские транспортные линии» (RTL Group) обработал первую партию новых Nissan, которые будут реализованы на территории России. Как подчеркнули в стивидорной компании, впервые свежие автомобили Nissan завозятся в РФ через ВМТП. «Экономические условия таковы, что новые японские машины в Россию выгоднее становится везти через ВМТП, а не через финские порты, как пока происходит. При транспортировке через Владморторгпорт грузовладелец экономит до \$400 на каждой машине. Кроме этого, через ВМТП можно орга-

низовать транзит в направлении Казахстана и Узбекистана. Ряд предложений порта вызывает интерес в сфере автобизнеса», — уточнил заместитель гендиректора ВМТП Михаил Чижмаков.

Коммерческий директор порта Дмитрий Домрачев добавляет, что несмотря на постановление премьера РФ об утверждении новых импортных пошлин на автомобили и сокращении срока, когда машина относится к подержанной, с семи лет до пяти, близость Владивостока к азиатским странам-экспортерам автотехники дает надежду, что через ВМТП будут переваливаться свежие иномарки.

В «Дальневосточной транспортной группе» говорят, что самостоятельно решают проблемы, связанные с текущим экономическим кризисом, не обращаясь за помощью к государству. Схожей позиции придерживаются и другие компании отрасли, которые не имеют в числе своих акционеров госструктуры. По словам Сергея Генералова, даже самый пессимистичный вариант бюджета FESCO верстался без учета господдержки, исходя из исключительно самостоятельного финансирования работы компании.

«Безусловно, всегда есть риск ухудшения ситуации, поэтому хорошо, что механизм получения госгарантий под кредиты существует, но сейчас даже этот механизм нам представляется не совсем понятным и отработанным», — говорит господин Генералов.

В «Амурском пароходстве» отмечают, что поддержка государства сегодня транспортникам необходима, хотя вовсе не обязательно, чтобы она заключалась в раздаче денег. Как отметил Дмитрий Жуланов, впервые за многие годы на внутренних речных водах не работает флот КНР

— правительство Хабаровского края, Минтранс не приняли решения о привлечении иностранных судов к перевозкам.

«В 2008 году китайские баржи перевозили у нас около 40% от всего леса на речные порты Китая. Мы уверены, что возьмем данный объем перевозок, технически пароходство готово к этому. Из 27 наших барж, буксиров в июне десять находились в отстое, даже экипажи не вызывались еще. Отсутствие иностранных перевозчиков загрузит наш флот работой, иначе встанет вопрос о сокращении коллектива. Поэтому такая поддержка государства для нас очень действенна», — резюмировал руководитель «Амурского пароходства».

Дмитрий Жуланов считает, что кризис — хорошее время для обновления флота, поскольку цены на суда во всем мире упали. «В „Амурском пароходстве“ 21 теплоход морского класса. Думаю, что за год мы обновим примерно половину из них. Причем покупать станем суда, которым пять-десять лет. Финансирование будет осуществляться из трех источников: собственная прибыль, акционерный капитал и привлекаемые средства банков», — сообщил он, уточнив, что компания с получением кредитов проблем до сих пор не испытывала, финансовые организации, с которыми традиционно работает пароходство, идут перевозчику навстречу. ■

Пусть ваши деньги работают

В период летних отпусков стоит задуматься о том, как распорядиться своими сбережениями. Ваши накопления могут работать и приносить доход, пока вы отдыхаете! Одним из самых надежных способов вложения средств остаются банковские вклады.

— **Глеб Эдуардович, в условиях продолжающейся нестабильности в экономике многих наших читателей волнует вопрос, как сохранить сбережения. Посоветуйте, как лучше распорядиться своими накоплениями?**

— Мне часто приходится консультировать наших клиентов, предлагая им тот или иной механизм накопления и сбережения средств. Как показали события последнего времени, не все способы вложения средств сегодня эффективны. Возьмите тот же фондовый рынок, вложения в недвижимость... По оценкам экспертов и аналитиков, вклады до сих пор остаются наиболее доходным и наименее рискованным механизмом сохранения сбережений.

Я бы рекомендовал доверить сбережения надежному банку — открыть вклад. Сегодня банковский депозит остается одним из немногих надежных способов вложения средств. Важно, чтобы банк, в котором предполагается открыть депозит, имел продолжительный опыт работы на банковском рынке и хорошую репутацию.

Более надежную альтернативу вкладу найти сложно еще и потому, что банковские вклады застрахованы: государство гарантирует возмещение по вкладам в размере 100% от суммы вклада, но не более 700 тыс. рублей. И это тоже немаловажный аспект, потому что гарантии по другим инструментам сбережений и инвестиций нет. На мой взгляд, сейчас самое подходящее время для размещения средств на депозиты.

— **На какой срок стоит открывать вклад сейчас?**



Управляющий Хабаровским филиалом банка «Возрождение» Глеб Клименко

— Выбор срока вклада зависит от того, на какие цели откладываются средства и когда они могут понадобиться, а также от того, планируете ли вы пополнять вклад или снимать средства досрочно. Сегодня у наших клиентов особенно популярны вклады на полтора-два года. Поэтому именно на такой срок мы предлагаем размещать средства на наш новый депозит «Возрождение — Лето в кармане». Этот вклад рассчитан на тех, кто располагает временно свободными средствами и планирует еще накопить, а также заработать на процентах по вкладу. К примеру, вы уезжаете в отпуск и не хотите, чтобы сбережения просто лежали дома «под матрасом», разместите их во вклад. И пока вы будете отдыхать, деньги будут работать.

— **Глеб Эдуардович, в чем же особенность нового вклада «Лето в кармане»?**

— Главное отличие этого депозита от других вкладов в линейке банка «Возрождение» заключается в том, что проценты по вкладу выплачиваются ежемесячно, и по выбору вкладчика процентный доход можно получить в любой момент (например, в кассе банка или по банковской карте) либо капитализировать, т.е. зачислить во вклад. Открыть новый вклад могут даже те, чьи сбережения пока не очень

Банк «Возрождение» входит в систему страхования вкладов с 2004 года. В Хабаровском крае филиал банка «Возрождение» работает более 15 лет.

С января 2009 г. объем средств физических лиц на депозитных счетах банка «Возрождение» увеличился более чем на 3,3 млрд руб и на начало мая составил 42,7 млрд руб (без учета средств на счетах банковских карт).

велики: минимальная сумма первоначально взноса составляет — 3 тысячи рублей, 100 долларов или 100 евро.

Еще одна удобная опция летнего депозита заключается в том, что этот вклад можно круглосуточно пополнять на банкоматах, а также досрочно снимать с него средства. Проценты по вкладу начисляются по плавающей ставке, которая зависит от того, как долго средства находятся на вашем депозитном счете. К примеру, если вы закроете вклад по окончании срока его действия, т.е. через 18 месяцев, то процентный доход составит 13,85% годовых в рублях, 6,75% годовых — в долларах и евро. При досрочном расторжении догово-

ра вклада «Возрождение — Лето в кармане» проценты также начисляются по плавающей ставке. Так что, вы можете досрочно закрыть этот вклад и не потерять проценты. Такая возможность особенно важна, если деньги могут понадобиться в любой момент.

— **А какие еще новые возможности предложил банк «Возрождение» своим клиентам?**

— В середине мая банк «Возрождение» изменил в пользу розничных клиентов ставки по вкладам в российских рублях. Ставки повышены в среднем на 1–2 процентных пункта. Максимальная ставка банка в рублях увеличена с 15 до 16% годовых по вкладу «Возрождение — Доходный». По наиболее популярному вкладу «Возрождение — Универсальный» в рублях сроком на два года предлагается ставка до 15% годовых, на один год — до 14,75% годовых. Вклад «Возрождение — Универсальный» предусматривает возможность пополнения и снятия средств, а также возможность в любое удобное время пополнить вклад через сеть круглосуточных банкоматов банка. При досрочном закрытии депозит сохраняет доходность, так как предусматривает начисление процентов по плавающей ставке. Также повышены ставки по вкладу «Возрождение — Мультивалютный» на сроки 6, 12 и 18 месяцев. Теперь максимальная ставка по рублевой части вклада составит 15% годовых (по валютной — 7%). Вклад «Возрождение — Мультивалютный» позволяет защитить свои сбережения от валютных рисков.

— **На какие дополнительные преимущества может рассчитывать вкладчик вашего банка?**

— Наши клиенты получают много приятных бонусов. Например, по желанию вкладчика ему может быть бесплатно оформлена дебетовая банковская карта (Visa или MasterCard), тип которой зависит от размера средств, размещенных во вклад.

Наши вкладчики могут подключиться к услуге «Ваш счет 7x24», которая позволяет получать информацию о движении средств на счете клиента в виде SMS-сообщений, а по карточным счетам — еще и через интернет.

Открыть новые вклады банка и получить консультации специалистов можно в Хабаровском филиале Банка «Возрождение» (ОАО) по адресу: г.Хабаровск, ул. Дикопольцева, 10, тел: (4212) 42-59-59; 45-29-29. г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Молодогвардейская, 19, тел: (4217) 59-00-01; 54-94-77.

— **Глеб Эдуардович, в линейке банка есть и необычный вид вклада, который можно открыть на банкомате. В чем его особенность?**

— Мы стараемся упростить процедуру оформления депозитов, сэкономить время наших вкладчиков и создаем для них дополнительные удобства, поэтому предложили нашим клиентам новый вид вклада — «Банкоматный». Этот вклад можно открыть на любом банкомате банка «Возрождение», для этого достаточно лишь иметь при себе дебетовую карту нашего банка, на которой есть свободные средства. Вклад открывается самостоятельно на срок 31, 91 и на 181 день. По окончании срока вклада денежные средства, переведенные во вклад, а также начисленные проценты автоматически возвращаются на банковскую карту вкладчика.