

Вскрытые резервы

В 2008 году экономика Прикамья, даже на фоне провального четвертого квартала, оставалась в достаточно стабильном состоянии. Этого удалось достичь благодаря бурному росту в начале года всех отраслей экономики. Первые признаки кризиса появились в октябре, когда резко упали объемы грузоперевозок, следующими спад почувствовали на себе энергетики. В ноябре крупные промышленные предприятия начали сокращать производства и увольнять работников. Сейчас ни власти, ни промышленники не берутся предсказать, когда начнется оживление экономики. Между тем именно чиновники начали первыми предпринимать антикризисные меры для минимизации издержек.

С началом мирового кризиса основные экономические показатели в Пермском крае медленно, но верно начали снижаться за отметку 100% по сравнению с аналогичными показателями 2007 года. По данным Пермьстата, если до октября индексы производства по некоторым отраслям увеличивались на 30–50%, то в целом за 2008 год производство удержалось на 101% по отношению к 2007 году, а по крупным и средним предприятиям индекс промышленного производства составил 99,3% к 2007 году. На первый взгляд, эти показатели выглядят достаточно оптимистичными, но с одной оговоркой — первые три квартала 2008 года шел масштабный рост по всем отраслям. Дальше фиксируется стабильное падение объемов выпуска по различным видам продукции. Так, сократилось производство электрооборудования, проката стали, ряда минеральных удобрений. По данным Пермьстата, в октябре спад производства в строительстве составил 25%.

Первыми об экономическом кризисе заговорили краевые чиновники. Крупные промышленники еще работали на прежних оборотах, тогда как в октябре 2008 года по инициативе губернатора Олега Чиркунова из регионального законодательного собрания был отозван уже принятый в первом чтении проект бюджета. В переписанном «антикризисном» бюджете и расходная, и доходная части значительно сократились. В большей степени снижение доходов произошло за счет сокращения налога на прибыль, поступление которого составило 18,8 млрд руб., что на 39,5% меньше первоначального варианта. Прогнозный показатель на прибыль физических лиц составил 14,8 млрд руб., что также ниже изначальных прогнозов почти на 1 млрд руб.

Одновременно с этим о первых признаках кризиса заговорили железнодорожники, чью отрасль можно назвать индикатором по отношению к состоянию промышленности. В октябре 2008 года в руководстве Пермского отделения СВЖД заявили, что объемы перевозок сократились сразу по нескольким видам грузов. Так, на 41% от плана снизился транспорт лома металла. Примерно на 30% сократились объемы перевозок по железной дороге цемента, на 17% сократилась транспортировка нефти.

В этих условиях была предпринята первая попытка обсудить надвигающиеся проблемы в экономике на встрече регионального объединения работодателей «Сотрудничество», представляющего интересы крупнейших местных налогоплательщиков, и краевых властей. На встрече были обозначены сферы, которых больше всего коснется кризис, — это прежде всего девелопмент и связанные со строительством отрасли промышленности, затем — металлургия и автомобилестроение. К самым защищенным отнесли



Признаки кризиса первыми почувствовали железнодорожники — объемы грузоперевозок в октябре упали в несколько раз ФОТО АНДРЕЯ КОРШУНОВА

добывающую и химическую промышленность. «Если кризис не скажется на нас, в январе 2009 года я приду на „Сотрудничество“ и скажу, что ошибся. Но лучше перестраховаться и подготовиться к негативному развитию событий», — заявил тогда губернатор.

Вторым индикатором кризиса стала энергетика. Осенью 2008 года инвесторы отказались от подключения мощностей при застройке микрорайонов Ива, Бахаревка и Ипподром. На фоне этого уже в январе 2009 года энергетики региона заявили о падении потребления электроэнергии крупными предприятиями и прогнозируют сохранение тенденции на снижение. Максимально сократили объемы потребляемой электроэнергии представители металлургии, химии и строительного сектора. По данным ОАО «Пермэнергосбыт», в декабре 2008 года объемы потребления электроэнергии упали примерно на 20% к декабрю 2007 года. «В январе наш прогноз — еще снижение на 18–20%. Причина — встают предприятия. Некоторые потребители снизили объем потребления на 50–70%, некоторые на 100%», — поясняют в компании. Вторую волну снижения отгрузок фиксируют железнодорожники, по некоторым отраслям отправка товаров упала на 50–70%.

Третьим и основным индикатором кризиса стали данные центров занятости населения. Как отмечают в Пермьстате, к концу декабря 2008 года нагрузка незанятого населения, состоящего на учете, на одну заявленную вакансию составила 4,5 человека (включая 3,2 безработного), в декабре 2007

года — 1,8 человека. Первыми о «мерах по оптимизации производств» в октябре-ноябре 2008 года заявили сразу несколько предприятий, в том числе ОАО «Чусовской металлургический завод», ОАО «Мотовилихинские заводы», ОАО «Инкар», лысьвенский завод ООО «Электротяжмаш-Привод».

Как заявляют в краевой службе занятости, в первом квартале 2009 года ожидается высвобождение порядка 9 тыс. человек. Притом что в течение осени порядка 40 тыс. работников были отправлены в вынужденные отпуска или на сокращенную рабочую неделю. По данным службы занятости населения, наибольшее количество высвобождений ожидается на таких предприятиях, как ООО «Камский кабель» (531 человек в феврале и 199 в марте), ОАО «ЦБК „Кама“» (387 человек в январе и 423 в феврале), ОАО «Уралоргсинтез» (353 человека в феврале). В то же время чиновники склонны считать, что эти сокращения — только подготовка предприятий к кризису: «Сейчас работодатели и собственники оптимизируют производство, делают их эффективными».

На фоне этого уже в начале 2009 года крупные предприятия химической отрасли заявили о начале стагнации отрасли, сокращении рынков сбыта и стоимости закупок продукции. Так, топ-менеджмент ОАО «Метафракс» заговорил о необходимости пересмотра тарифов на железнодорожные перевозки. Раньше тарифы занимали в структуре себестоимости основной продукции компании — метанола порядка 20%, сегодня — 70%. Прежде цена мета-

нола на европейском рынке превышала 425 долларов за тонну при тарифе на перевозку — 75 долларов за тонну. В 2009 году цена продукции снизилась до 125 долларов за тонну, тарифы на железнодорожные перевозки не изменились. По заявлению собственников АО, основными причинами снижения предприятием объемов выпуска метанола и формалина стали неблагоприятная конъюнктура рынка, сложившаяся в четвертом квартале 2008 года, а также резкое падение мировых цен на продукцию и снижение спроса в совокупности с повышением цен на сырье и тарифов на перевозку.

О необходимости вмешательства государства в регулирование бизнес-процессов заявили представители ОАО «Уралкалий». На фоне сокращения спроса на минеральные удобрения предприятие попросило поддержки в процессе ускорения возврата НДС по экспортным сделкам и отмене ввозных пошлин на импортное оборудование.

Проблемы промышленников не остались без внимания региональных властей, которые по примеру федерального правительства занялись поиском возможностей для поддержки бизнеса. Одной из мер стало создание списка из 31 градообразующего и системообразующего предприятий региона, претендующих на господдержку. Таким образом, у промышленников появилась возможность получить беззалоговый кредит, отсрочку уплаты налогов и т.д. Условия получения господдержки для предпри-