Японский городовой
НОВЫЙ LEXUS RX350

Хасан Ганиев

НЫНЕШНЯЯ реинкарнация автомобиля Lexus RX350, учитывая фейслифтинговые версии, пятая по счету — впервые модель RX появилась ровно десять лет назад. Однако если вы попытаетесь сравнить все пять, то сначала покажется, что с вами играют в игру «Найди десять отличий». Это фирменная игра Lexus, которая называется L-finesse, суть ее в том, что передовые технические достижения встраиваются в привычную и не очень революционную по дизайну конструкцию при помощи изящных и подчас не сразу заметных решений. Дворник заднего стекла, к примеру, мы не только не заметили, но даже поначалу не нашли, решив, что его попросту украли. Практика показывает, что во времена экономических кризисов щетки раньше всего прочего начинают пользоваться клептоманским спросом. Тем паче если это щетки от RX — самой популярной модели Lexus в Европе и в России, где с 2003 года было продано уже 23 тысячи автомобилей. В странах, где бывают минусовые температуры, щетки дворников также имеют свойства примерзать к стеклу. Технари Lexus учли обе тенденции и спрятали очиститель стекла под задний спойлер, заодно превратив и его из монофункционального элемента для улучшения аэродинамики в комплексный сейф для дворника, лампы стоп-сигнала и антенны.

Закамуфлировали технари и сенсор дверного замка, который раньше выдавал себя черной кнопкой. Вместо нее теперь окрашенная в цвет кузова крохотная выемка на дверной ручке. На парковке вы точно не будете привлекать лишнее внимание. Вы просто дотрагиваетесь до этой выемки, и замки сами тихо запираются. Излишне говорить, что вход в салон автомобиля разрешается только обладателю умного ключа, который владелец может просто держать в кармане.

Антикриминальным в некотором смысле следует признать также и такое новшество, как боковой монитор, хотя прежде всего он задумывался как дополнительный — к монитору заднего вида — помощник при парковке и маневрировании. В постоянном соревновании между производителями премиум-автомобилей по максимальному облегчению жизни автолюбителя инженеры Lexus зашли с неожиданного боку. Они встроили камеры, кажется, уже в каждую кузовную деталь машины, благодаря чему водитель видит практически все, что находится сзади и по бокам в радиусе пары метров. Высокие бордюры, кучи грязи, подозрительные предметы и подозрительные личности — ничто не ускользнет от бдительного видеоока. Картинка отображается либо на центральном дисплее, либо на внутреннем зеркале заднего вида (в автомобилях без навигации). Причем камеры, встроенные в наружные зеркала, продолжают работать, даже если зеркала сложены.

Проекционный дисплей на лобовом стекле — реализованная фантазия всех видеогеймеров. Во всяком случае, до недавнего времени возможностью считывать прямо с лобового стекла скорость автомобиля, данные навигации, круиз-контроля, аудио и прочих систем свободно пользовались разве что пилоты истребителей, болидов «Формулы-1» и таких клонов этих болидов, как BMW M6. Особенностью проектора RX350 является то, что показания на стекле даются не в зеленом, а в белом свете, четкость которого проверялась в ходе специальных тестов на заснеженных просторах Хоккайдо, а интенсивность можно регулировать.

АВТОМОБИЛЬ НЕ ПРЕТЕНДУЕТ НА ЗВАНИЕ САМОГО СТРЕМИТЕЛЬНОГО КРОССОВЕРА СОВРЕМЕННОСТИ, НО ЕДЕТ ЛЕГКО И НЕПРИНУЖДЕННО

Регулировке инженеры Lexus на этот раз уделили особое внимание. В результате чего в машине появился так называемый дистанционный регулятор. Это такой привет и одновременно насмешка над всеми ай-драйвами, MMI и прочими штучками конкурентов. Он расположен в центральной части консоли переключения передач и интегрирован с навигацией, вещающей в том числе и на русском и пишущей на кириллице. Внешне и по ощущениям пальцев регулятор напоминает компьютерную мышку с кнопками Enter по бокам. При помощи регулятора, как и мышкой, водитель управляет курсором, свободно скользя по навигационной карте или меню аудиосистемы. Когда курсор упирается в какую-нибудь иконку на дисплее, пальцы водителя чувствуют легкий щелчок или клик. Идея такого тактильного управления, как говорят создатели, навеяна каплями воды в Японском саду и служит «примером глубины мысли». В компании Lexus убеждены, что их новый регулятор безопаснее, полезнее и удобнее, чем даже сенсорный экран, к которому все равно приходится тянуться и в котором приходится долго разбираться. Любые же лишние манипуляции отвлекают водителя от дороги. А водителю Lexus RX350 отвлекаться от дороги должно быть некогда. Автомобиль не претендует на звание самого стремительного кроссовера современности, но едет он легко и непринужденно. Новый 3,5-литровый двигатель V6 достаточно мощный (277 л.с.). 90% максимального крутящего момента в 364 Нм открываются в пределах от 2300 до 6100 об/мин. Грубо говоря, у водителя RX350 нет проблем с тем, чтобы поднажать практически в любой момент. Да и с места автомобиль с автоматической 6-ступенчатой коробкой новой конструкции разгоняется шустро: до 100 км/ч всего за 8 секунд. Кроме того, мотор V6 экологичен и экономичен

О том, чтобы автомобиль меньше потреблял бензина, инженеры компании позаботились еще на стадии конструирования. В частности, при разработке системы полного привода: в отличие от автомобилей серии RX второго поколения, у которых крутящий момент между осями распределялся в постоянном соотношении 50:50, в новых RX тяга подается на ось по необходимости. Но зато и по максимуму, до 100%, если это действительно необходимо.

Для городского кроссовера, который лишь изредка сталкивается с непредсказуемым дорожным покрытием, такое решение абсолютно логично. И чтобы вытащить забуксовавший в снегу или грязи автомобиль, этого вполне достаточно. В крайнем же случае можно отключить антипробуксовочную систему или систему курсовой устойчивости — такая возможность теперь у водителя RX 350 есть.