

Новый выбор Бонда

ЭКСТРЕМАЛЬНОЕ ВОЖДЕНИЕ НА ASTON MARTIN
катался Василий Резниченко



ASTON MARTIN, как и подобает автомобилю «на службе Ее Величества», упорно придерживается собственной легенды. Это вполне оправданно, поскольку легенда солидная. Во-первых — Бонд, во-вторых — упорное нежелание идти навстречу массовому потребителю, которое в последнее время демонстрируют многие производители luxury-авто. Но приверженность стилю — это не синоним консерватизма. Например, после съемок последней серии бондианы мир узнал, что можно фотографировать и (о, боже!) снимать в кино заляпанный грязью суперкар DBS и что это выглядит круто. Кстати, каскадеры проекта сказали нам по секрету, что, несмотря на все издевательства, машина так и не развалилась.

Теперь — снег и лед. Нынешней весной компания загнала всю модельную линейку в швейцарские Альпы. Просто для того, чтобы показать, на что способны шпионские тачки в совершенно негоночных условиях. Вяло начавшийся горнолыжный сезон был неожиданно пролонгирован несколькими мощными снегопадами, и в горах наконец-то прописался устойчивый «минус». Что делает в этих условиях заднеприводная мощная машина? Как обычно, приносит обещанный fun to drive, но на этот раз — посетителям курорта Сент-Мориц. Именно здесь стартовало первое клиентское мероприятие компании Aston Martin On Ice.

Кто хотел, тот мог приехать на своем Aston Martin, но аттракцион есть аттракцион. Поэтому неподалеку от местной взлетно-посадочной полосы, на льду озера выстроились в ряд заранее заготовлен-

ные кинозвезды — DBS, DB9 и DB7. Рядом — команда инструкторов. По словам «заглянувшего на огонек» CEO, директора Aston Martin Ульриха Беца, «эти джентльмены воплощают 80-летний опыт тест-пилотов Aston Martin». Выглядят парни значительно моложе, но поверим на слово.

Для начала участникам объяснили основные принципы вождения машины по снегу и льду. Переключать скорости вверх следует быстрее, чем на обычной дороге, чтобы колеса мощного автомобиля не проворачивались и не терялась управляемость. Стартовать на автоматической коробке передач с возможностью ручного переключения стоит со второй скорости, в ручном варианте рекомендуется как можно быстрее переключиться на вторую и третью. Система стабилизации автомобиля позволяет довольно многое и держит машину на курсе даже во время экстремного торможения.

После первых опытов движения по кольцу с максимально возможной скоростью следует упражнение «восьмерка», где водители, многие из которых впервые съехали на этой машине с асфальта, учились контролировать педаль акселератора и рулевое колесо, «дворачивая» при необходимости машину в поворот с помощью пробуксовки задних колес. После того как были получены базовые навыки, последовал обещанный сюрприз от Джеймса Бонда. Красивый трюк — разворот при движении задним ходом — требует некоторого навыка. Старт задним ходом, достижение максимальной скорости, затем — резкий поворот руля. Сохраняя спокойствие, следует подождать, пока машина почти без вашей помощи за-

вершит три четверти оборота, затем включить третью передачу и продолжить движение вперед. Звучит просто, но, чтобы добиться идеального угла выхода из вращения, необходимо практиковаться. Отлынивать от занятий, проходящих под аккомпанемент штатной акустической системы Bang & Olufsen, никто и не думает.

В завершение тренировки — заезд по подготовленной трассе на время — как с включенными системами стабилизации автомобиля, так и без них. В итоге вполне предсказуемый вариант: при грамотном движении с включенной электроникой водитель среднего уровня подготовки показывает лучшее время, чем при «незадушенной» езде. Ряд участников продемонстрировал это довольно наглядно, въехав в сутробы по краям озера. Впрочем, машины остались целыми, а пилоты — довольными. Этот нестандартный гоночный weekend собрал 50 участников из девяти стран, включая Россию, и, по всей вероятности, программа продолжится следующей зимой.

Гонки — гонками, но в Сент-Мориц приезжают в первую очередь покататься на лыжах. И этот сегмент Aston Martin тоже на всякий случай решил освоить. В этом году компания совместно с австрийским производителем лыжного оборудования Differences выпустила уникальную модель лыж, дизайн и производство которых разделяют философию флагмана модельного ряда Aston Martin — DBS.

Правда, конструкция лыж, в отличие от самого Aston Martin, предусматривает ряд компромиссов и, в зависимости от модели, подходит как для быстрых агрессивных спусков, так и для пологого сла-

лома. Зато эксклюзивность на высоте: на поверхность лыж, получивших название DBS Lightning Silver, нанесено изображение автомобиля DBS, сфотографированного в Праге. Теперь это вдвойне гоночное оборудование украшает холл местного Kempinski Grand Hotel des Bains и доступно всем желающим по цене от €1655. Впрочем, лыжи можно заказать у любого дилера Aston Martin — как вместе с машиной, так и вместо нее.

В общем, британская компания встречает кризис довольно спокойно и даже с энтузиазмом. Например, на Женевский автосалон Aston Martin привез три новых машины и один концепт, что на фоне заставивших на время конкурентов выглядит довольно внушительно, особенно когда речь идет о немассовом производстве. Во-первых, машина Бонда DBS обзавелась открытой версией Volante. Во-вторых, публике показали V12 Vantage. А концепт — это не что иное, как возрожденный проект Lagonda, и его новая неожиданная реинкарнация в виде внедорожника с 22-дюймовыми колесами.

Но, пожалуй, самая интересная (с позволения сказать — серийная) модель — это One-77. Многие ошибочно называют этот автомобиль просто «177», хотя название отражает как концепцию, так и объем серии. Каждая из машин станет «одной из семидесяти семи» и, как водится, будет лишь дорожать в гараже неполной сотни покупателей. Это, конечно, парадокс, но машина с ограниченным тиражом вполне может стать хитом этого года. А откуда взялись цифры «77», пожалуй, даже объяснить не стоит.