

**Rolls-Royce EX-200****Bentley Continental Supersport**

Парад автомобильных заготовок НОВИНКИ ЖЕНЕВСКОГО АВТОСАЛОНА

Алексей Харнас

ЖЕНЕВСКИЙ автосалон — время смены сезона в автомобильном мире Европы, важнейшее событие на крупнейшем в мире профильном рынке. В этом году глобальный финансовый кризис показал, чем отличается развитая экономика от быстрорастущей. Большая часть представленных новинок была ориентирована именно на европейцев, а не на покупателей из стран сопредельных регионов. Спад потребления и всеобщее разочарование в классических инвестиционных схемах — вот главная тема прошедшего салона. Настоящих прорывных новинок не привез никто. Вместо них много концептов — заготовок на тот период, когда в мире сложится новая модель экономики. На встречах с журналистами обсуждался распад глобальных автомобильных конгломератов. В частности, ожидаемый выход шведского предприятия SAAB из состава General Motors. Те же, кто живет днем сегодняшним, спешат поделить немногих оставшихся покупателей. После того как Россия вылетела из пятерки наиболее быстрорастущих автомобильных рынков, главная надежда производителей люксовых моделей — Азия и страны Ближнего Востока. За них руками англичан будет бороться нерушимый немецкий автопром. Завод Bentley, входящий в

концерн Volkswagen, презентовал новое поколение модели Continental — Supersport. Реверанс в адрес зеленых — Supersport стал первым Bentley, который помимо бензина в состоянии потреблять еще и биоэтанольную смесь E85. В остальном название самого мощного Bentley полностью оправдывает себя — 620-сильный двигатель W12 может разогнать автомобиль до 329 км/ч. Причем до 100 км/ч всего за 3,7 сек. Конкурент Bentley — Rolls-Royce, входящий в группу BMW, презентовал концепт EX200. Машина, построенная на платформе «семерки» и еще не имеющая полноценного имени, уже получила прозвище «убийца Bentley», поскольку будет воевать за покупателя в том же ценовом сегменте. Mercedes обставила всех конкурентов в менее пафосной нише — презентовала долгожданный обновленный E-klasse. И не только седан, но и купе. Новая «ешка» смотрится дорожно предшественницы — решетка радиатора, внешние обводы явно позаимствованы у старших моделей. Салон по-мерседесовски строг и при этом скромнен. Даже слишком скромнен. Почти как двигатель — новая линейка силовых агрегатов Mercedes заточена под экономию топлива. Например, дизель CDI требует всего 5,3 л солянки на 100 км пути. Еще одна популярная в России немецкая мар-

ка Audi выставила две новинки — A4 Allroad и A5 Cabriolet. Последняя, как нетрудно догадаться, представляет собой прошлогоднее купе A5 без крыши. А самый маленький Allroad должен помочь марке закрепиться в нише компактных городских кроссоверов, которые становятся все более популярными даже в Европе. Правда, иные владельцы более ранних Allroad относятся к новинке с некоторым пренебрежением: на нее не устанавливается пневмоподвеска, позволяющая менять дорожный просвет. Однако минус в функциональности дает плюс в цене — в итоге получилась недорогая полноприводная машина с большим клиренсом, которой не страшны бордюры. Остальные предприятия группы Volkswagen на ближайшую пару лет выбрали лозунг «Скромность и практичность». Сам VW представил очередное поколение Polo: младший двигатель в линейке агрегатов не выдает и 100 «лошадей», а главным экспонатом стала модификация с двигателем BlueMotion — дизелем, расходующим всего 4 л топлива на 100 км. Чешская Skoda нарастила модельный ряд универсалом для стремительно беднеющего среднего класса. Полноприводный Yeti можно использовать и для семейного выезда на природу, и в качестве машины для

**Tata Nano****Volkswagen Polo Blue Motion**