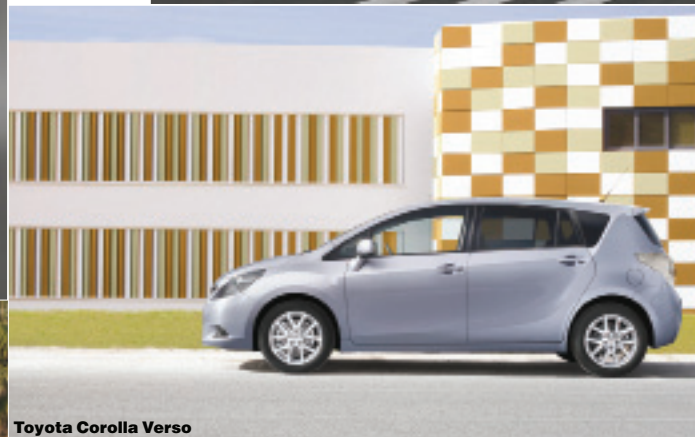




Nissan Quazana



Audi A4 Allroad



Toyota Corolla Verso



Audi A5 Cabriolet



Nissan Cube

двигатель в линейке агрегатов не выдает и 100 «лошадей», а главным экспонатом стала модификация с двигателем BlueMotion — дизелем, расходующим всего 4 л топлива на 100 км. Чешская Skoda нарастила модельный ряд универсалом для стремительно беднеющего среднего класса. Полноприводный Yeti можно использовать и для семейного выезда на природу (хотя 105-сильный мотор и ставит определенные ограничения), и в качестве машины для перевозки всего своего малого бизнеса. Yeti как концепт был представлен публике четыре года назад, и его серийный выпуск стартовал как нельзя более своевременно — в разгар экономического кризиса. Восточный принцип «наблюдать, но не вмешиваться» сполна проявился в экспозиции японских марок — они большей частью ограничили доработкой имеющихся моделей. Так, Mazda представила «горячую» версию третьей модели, популярной в России. Mazda3 MPS унаследовала от предшественницы 2,3-литровый бензиновый двигатель MZR DISI с турбонаддувом, развивающий 260 л. с. Машина разгоняется до «сотни» всего за 6 сек., максимальная скорость — 250 км/ч. Однако на нынешнем салоне считалось дурным тоном вы-

катить экспонат, не содержащий «зеленых» технологий, посему новое поколение Mazda3 MPS за счет доводки мотора тратит на каждые 100 км на пол-литра бензина меньше. Toyota презентовала уже третье поколение универсала Corolla Verso. С каждым разом модель становится все крупнее, растет и количество всевозможных ящичков и тайничков внутри. Поставляемые в Россию машины будут комплектоваться двумя двигателями — мощностью 132 и 145 л. с. Nissan помимо концепта Quazana представила модель Cube — новую для Европы машину, если не брать в расчет тот факт, что по дорогам Японии она разъезжает уже почти пять лет. В России есть даже клуб любителей этих нелепых с виду автомобилей — праворульные кубики нельзя не заметить на улице. К сожалению, на российский рынок Cube официально поставляться не будет. Так что фанатам необычного дизайна, хотя они и смогут теперь сменить правый руль на левый, придется по-прежнему пользоваться услугами перегонщиков. В борьбу за кошельки европейцев вступили и совсем новые игроки. Хотя кризис сказался на экономике Европы в наименьшей степе-

ни, индийская Tata Motors привезла Tata Nano — на сегодня самый дешевый в мире серийный автомобиль. В Индии эта машина стоит \$2,6 тыс., но европейскую версию Nano Еурога пришлось оснастить ABS и некоторыми устройствами пассивной безопасности, что подняло цену до 5 тыс. Конкуренцию Nano Еурога могла бы составить лишь продукция АвтоВАЗа, но российский завод в этом году на салон не приехал. В целом, судя по стендам азиатских производителей, ясно, что быстрорастущие экономики превращаются в рецессирующие. Главная характеристика машины сегодня — цена. Перспективные еще год назад электрокарты сейчас смотрятся памятником инвестициям в НИОКР — цены на горячее падают. Даже главная звезда салона калифорнийский губернатор Арнольд Шварценеггер, прогулявшийся по выставке в один из пресс-дней, больше всего времени уделил стенду Bentley. Впрочем, любимые им электрокарты, на которые он грезит пересадить все калифорнийское население, тоже не остались без внимания. Сидя в одном из них, он, конечно, ради телекамер произнес терминаторское «I'll be back», но — годы берут свое — уже не очень уверенно.