

НА БЕНЗИН – ПО КОПЕЙКЕ

ЦЕНЫ НА ТОПЛИВО В ПЕТЕРБУРГЕ И ОБЛАСТИ ПРОДОЛЖАЮТ СНИЖАТЬСЯ. ЭКСПЕРТЫ ГОВОРЯТ, ЧТО ПРОЦЕСС ЭТОТ СКОРО ОСТАНОВИТСЯ. ОДНАКО НЕ ОСТАНОВИТСЯ СТРЕМЛЕНИЕ ПОКУПАТЕЛЕЙ ЭКОНОМИТЬ. ЭТИМ СПЕШАТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ НЕЛЕГАЛЬНЫЕ ЗАПРАВЩИКИ.

ИННА ЛУШИНА

ЦЕНЫ ПРИТОРМОЗИЛИ Начало этого года ознаменовалось снижением потребления нефтепродуктов в Северо-Западном регионе и относительной стабилизацией цен в розничном секторе рынка. Если с сентября 2008 года цены на бензин и дизельное топливо в среднем по стране понизились на 20%, то уже в январе и феврале падение розничных цен по Санкт-Петербургу и области составило не более 2%. Так, февраль показал снижение розничных цен на топливо в Петербурге на 1,9% по сравнению с январем, что в рублевом эквиваленте составляет 37 копеек. В первую неделю марта снижение цен на бензин составило 4 копейки. В течение второй недели этого месяца, по данным агентства «Аи-92», средние розничные цены на бензин и дизельное топливо в Петербурге и области снизились в среднем еще на 7 копеек. Прежде всего изменения коснулись 92-го бензина — его стоимость снизилась на 0,61% и составила 17,90 рублей за литр. Дизельное топливо подешевело на 10 копеек. Всего на 2 копейки понизился в цене 98-й бензин — теперь он стоит 25,97 рублей за литр. В Ленинградской области цены за вторую неделю марта снизились в среднем на 6 копеек. Больше всего подешевели 92-й и 95-й бензины (минус 9 копеек) — 18,05 и 20,24 рубля за литр, со-

ответственно. Стоимость 98-го за неделю в Ленобласти не изменилась. При этом в Санкт-Петербурге, по оценкам аналитиков, цены на топливо остаются одними из самых низких в стране. Начиная со второй половины января 2009 года наблюдался резкий рост оптовых цен на нефтепродукты. По данным информационно-аналитического центра «Кортес», с начала 2009 года оптовые цены реализации нефтепродуктов с нефтеперерабатывающих заводов в среднем по России выросли по дизельному топливу — на 23%, по 92-му бензину — на 57%, по 95-му бензину — на 14%. Однако после того, как председатель правительства РФ Владимир Путин обратил на это внимание и попросил нефтяные компании снизить цены на уровне 2008 года, уже с 24 февраля оптовые цены на топливо стали снижаться. «В настоящее время сложно спрогнозировать дальнейшее изменение розничных и оптовых цен, но вероятно, цены в розницу с учетом падения на 25–30 процентов в течение последних 7 месяцев скорее всего стабилизируются», — считает Максим Хитров, первый заместитель генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ — Северо-Западнефтепродукт». «Если мы увидим те же экономические показатели на международном рынке и цену на нефть, то и на внутреннем рынке она останется относительно

стабильной. Применительно к ценам моторного топлива на АЗС, в среднем по России это понижение на те же 1–2 процента, характерное для последних месяцев», — считает Павел Строков, директор по маркетингу исследовательского центра «Кортес».

НЕЛЕГАЛЫ ДЕШЕВЛЕ Несмотря на стабильное снижение розничных цен на топливо в регионе, на территории Санкт-Петербурга и Ленобласти все большую силу стало набирать такое явление, как нелегальная торговля топливом. Эксперты отмечают, что эта часть рынка существовала всегда, но наиболее заметно стала проявляться в конце прошлого года с развитием мирового финансового кризиса и снижением покупательской способности населения. Участники рынка обеспокоены этой ситуацией, так как только в Ленинградской области нелегальные торговцы бензином занимают до 10% рынка. Так, в области с прошлого года активизировалась продажа топлива с бензовозов. В городе нелегальным сбытом топлива занимаются АЗС, находящиеся на территории промышленных предприятий. По оценкам участников рынка, такие автозаправочные станции обеспечивают до 5% спроса. При этом разница между стоимостью литра топлива у нелегала и фирменных АЗС составляет около двух рублей. Например, для

дальнотойщиков, которые за раз заправляют более 700 литров дизельного топлива, это серьезная экономия.

КАЧЕСТВЕННЫЙ РЕГЛАМЕНТ Проблема нелегальной торговли топливом не только ударяет по экономике розничных топливных сетей, но и нарушает установленные в России технические нормы по качеству автомобильного топлива. С января этого года вступил в силу новый топливный технический регламент. Документ утвердил переход на реализацию топлива не ниже класса Евро-2. А к 2015 году рынок должен будет перейти только на торговлю бензином Евро-5. Классы топлива отличаются по целому ряду характеристик, но одним из решающих моментов здесь является содержание серы. Чем выше класс топлива, тем меньше серы. Снижение содержания серы в бензинах и дизельном топливе ведет к снижению коррозии двигателя, уменьшению выбросов и увеличению срока жизни топливной аппаратуры. «После перехода на топливо Евро-3 количество выбросов сжигаемой серы снизится в пять раз, а Евро-4 — в сорок раз», — говорит Максим Хитров. Олег Ашихмин считает, что одной из главных проблем перехода российского рынка на новый технический регламент является отсутствие единой методики проведения анализа и контроля топлива. ■

МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА-ФОРУМ

ЛОГИСТИКА

северо-запад

1-3 АПРЕЛЯ '09

ПЕТЕРБУРГСКИЙ СКК

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА • СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА • ИТ В ЛОГИСТИКЕ
ОБРАЗОВАНИЕ. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА • ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОГРАММЫ
ТЕЛЕМАТИКА • ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА • СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ



САМЫЕ НАДЕЖНЫЕ КОМПАНИИ 3 ДНЯ НА ОДНОЙ ПЛОЩАДКЕ

НАЙТИ НАДЕЖНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА
ВЫБРАТЬ ГРАМОТНОГО ПРОЕКТИРОВЩИКА
ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ
ПОДОБРАТЬ ТЕХНИКУ И СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
АВТОМАТИЗИРОВАТЬ СКЛАД
ОПТИМИЗИРОВАТЬ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ИЗДЕРЖКИ

ОРГАНИЗАТОР
ufi **FarEXPO** **IEE**
PROFESSIONAL EXHIBITION & CONGRESS ORGANISERS

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ
Петербургский СКК, пр. Ю.Гагарина, 8
ст. метро «Парк Победы»

АДРЕС «ФАРЭКСПО»
www.farexpo.ru, e-mail: idea@orticon.com
Тел./факс: (812) 777-04-07, 718-35-37

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР
АНАЛИТИЧЕСКИЙ МЕДИА-ПАРТНЕР
ИНФОРМАЦИОННЫЕ
ПАРТНЕРЫ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ: Министерство транспорта РФ
Комитета по транспортно-транзитной политике
Ассоциаций ТПП Северо-Западного федерального округа

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД-ПАРТНЕР
107.3 BUSINESS FM
первое деловое радио
СНПМО
TRANSPORT
Сетевая
АТ-ТРАНС
ГЛОБ
deliver

РЕКЛАМА



Коммерсантъ.

Самая ценная бумага.

Оформить подписку на газету «Коммерсантъ» возможно через редакцию по адресу: Санкт-Петербург, ул. Харьковская, 8-а.

Тел.: (812) 271 36 35;
www.kommersant.ru

Стоимость подписки для юридических лиц
на 1 месяц - 508 руб. 14 коп./1 экз., в т. ч. НДС 10%.

Реклама. Лицензия номер 01243 от 22.12.1997

