



ЛУКОЙЛ

ВАЖНО ЗНАТЬ, КОМУ ДОВЕРЯТЬ

ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» — конечное звено единой технологической цепочки одной из ведущих мировых вертикально-интегрированных нефтяных компаний — ОАО «ЛУКОЙЛ». Предприятие ведет деятельность по реализации топлива в девяти субъектах Северо-Западного федерального округа, АЗС расположены от Калининграда до Воркуты. В настоящее время в регионе действует 284 АЗС «ЛУКОЙЛ», из них в самом сердце — в Северной столице — 132 станции.

На всех АЗС «ЛУКОЙЛ» в Северо-Западном регионе продается топливо, полностью удовлетворяющее требованиям нового Технического регламента «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту». Компания активно поддержала введение нового Технического регламента, работа над которым велась с 2005 года, и его требования не были для нас неожиданными.

Более того, работая на опережение, ОАО «ЛУКОЙЛ» активно модернизировало свои нефтеперерабатывающие заводы, и в 2005 — 2006 годах осуществило настоящий прорыв в улучшении качества автомобильных топлив и предложило российскому потребителю топлива, соответствующие современным мировым стандартам качества Евро-3 и Евро-4 (класс 3 и класс 4 в соответствии с Техническим регламентом). Этот шаг потребовал от Компании «ЛУКОЙЛ» многих лет работы и многомиллиардных инвестиций.



Современные топлива три года назад пришли на рынок Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Это важнейший плюс вертикальной интеграции «добыча — переработка — сбыт», когда произведенный на нефтеперерабатывающем заводе продукт доходит до потребителя в неизменном виде в рамках единого технологического процесса: отгружается в специально подготовленные вагоны-цистерны, потом хранится на нефтебазах в отдельных емкостях и завозится на АЗС. При этом на всех этапах технологической цепи проводится контроль качества — от нефтеперерабатывающих заводов до АЗС, неукоснительно соблюдая отраслевые и корпоративные стандарты по сохранению качества нефтепродуктов.

За три года, 2006–2008 гг., Обществом было реализовано в розницу в Санкт-Петербурге и Ленинградской области дизельного топлива класса 4 более 400 тыс. тонн, бензинов класса 3 — более 600 тыс. тонн. И сегодня топливо, реализуемое на АЗС «ЛУКОЙЛ», существенно превышает нормы Технического регламента, который требует обязательного производства класса 3 — только с 2011 года, класса 4 — с 2012 года.

Новый Технический регламент ограничивает содержание в топливах веществ, которые влияют на количество вредных выбросов и надежную работу двигателя. Для бензинов это сера, бензол, ароматические и олефиновые углеводороды (таблица 1). Для дизельного топлива — сера и полициклические ароматические углеводороды, кроме того повысилось цетановое число — важная характеристика воспламеняемости топлива (таблица 2).

Таблица 1
Основные требования к характеристикам автомобильного бензина

Характеристики автомобильного бензина	Единица измерения	Нормы в отношении			
		Класса 2	Класса 3	Класса 4	Класса 5
Массовая доля серы, не более	Мг/кг	500	150	50	10
Объемная доля бензола, не более	%	5	1	1	1
Объемная доля ароматических углеводородов, не более	%	-	42	35	35
Объемная доля олефиновых углеводородов, не более	%	-	18	18	18
Массовая доля кислорода, не более %	%	-	2,7	2,7	2,7

Источник: «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», утвержденный Постановлением Правительства РФ № 118 от 27.02.08, № 1076 от 30.12.08.

Таблица 2
Основные требования к характеристикам дизельного топлива

Характеристики автомобильного бензина	Единица измерения	Нормы в отношении			
		Класса 2	Класса 3	Класса 4	Класса 5
Массовая доля серы, не более	Мг/кг	500	350	50	10
Цетановое число, не менее	-	45	51	51	51
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, не более	%	-	11	11	11

Источник: «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», утвержденный Постановлением Правительства РФ № 118 от 27.02.08, № 1076 от 30.12.08.

Что дает соблюдение требований нового Технического регламента? Продемонстрируем на примере содержания серы в дизельном топливе. Предположим, что продаваемое в Санкт-Петербурге и области дизельное топливо соответствует требованиям старого ГОСТ 305-82 и содержит серу 2000 мг/кг (2 десятых процента), то при потреблении топлива в 1 млн тонн в год в автомобилях будет сжигаться без малого 2 тыс. тонн серы в год (целый эшелон), оксиды которой, соединяясь с водой, становятся кислотой.

В случае применения к дизельному топливу требований класса 2 — количество сжигаемой серы снизится в 4 раза, класса 3 — количество сжигаемой серы снизится в 5 раз, класса 4 — в двигателях сгорит в 40 раз меньше серы. Эти цифры показывают, как сильно выиграет население, если все автомобилисты начнут пользоваться современным качественным топливом. Не секрет, что в таком крупном мегаполисе, как Санкт-Петербург, более 70% загрязненности воздуха дает именно автотранспорт.

Кроме того, некоторые автолюбители считают, что топлива новых классов — это в первую очередь экологические характеристики, а на работу двигателя они почти не влияют. Это не так, например, высокое цетановое число в дизельном топливе облегчает запуск двигателя, обеспечивает мягкую работу, увеличение ресурса. Пониженное содержание ароматики в топливе способствует уменьшению нагарообразования в камере сгорания. Низкое содержание серы — это снижение коррозии двигателя, увеличение сроков жизни каталитического нейтрализатора, топливной аппаратуры.

Компания «ЛУКОЙЛ» постоянно занимается научными исследованиями и разработками в области улучшения качества топлив. Результатом этой работы стали фирменные Экологичные Топлива ЭКТО, полностью соответствующие требованиям нового Технического регламента.

Бензины ЭКТО-92 и ЭКТО-95 получают на базе бензинов класса 3 путем добавления в них специальной многофункциональной присадки. Многофункциональные присадки не имеют октаноповышающих компонентов, а улучшают моющие, антикоррозийные свойства, а также содержат в своем составе модификатор трения.



Дизельное топливо ЭКТО получается на базе топлива класса 4 путем добавления на заводе специальных фирменных присадок. Они обладают моющими и антикоррозийными свойствами.

Новые бензины и дизельное топливо ЭКТО обеспечивают любому двигателю улучшенное сгорание и снижение удельного расхода топлива на 2–4%, увеличение надежности и срока эксплуатации, уменьшение шума и вибраций, увеличение срока замены моторного масла. При этом стоимость нового топлива повысилась незначительно, и в конечном итоге его использование выгодно потребителю. Кроме того, применение бензинов и дизельного топлива ЭКТО дополнительно снижает выбросы канцерогенных веществ, соединений серы, азота и других, вредных для человека, химических элементов на 10–15%.



«ЛУКОЙЛ всегда в движении» навстречу своим клиентам

В планах стратегического развития ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» — строительство трассовых станций «олимпийского формата», расширение перечня услуг, запуск новых клубных карт, увеличение рынков сбыта топлива под брендом ЭКТО. Разработана программа по развитию системы платежных карт на АЗС.



Без преувеличения уникальным можно назвать проект строительства двух АЗС класса «ВОДА — БЕРЕГ». Это автоматические станции двойного назначения, которые будут расположены в центре города, на берегу Невы и на Большой Невке, и предназначены для заправки автотранспорта, теплоходов, речных трамваев, частных судов, катеров. В период навигации на станции будет работать оператор, а у причала находиться дежурный катер. Особые резервуары для топлива, изготовленные по новейшей технологии с соблюдением всех норм экологии, будут располагаться на берегу.

ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» продолжает расширять сеть АЗС. В ближайшее время планируется открыть 3 новые АЗС в Санкт-Петербурге, в Пушкине и Петродворце. За 2008 год ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» ввело в эксплуатацию на территории города и области 15 новых АЗС, реконструировало 2 АЗС.

На всех АЗС ЛУКОЙЛ в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, кроме автоматических, с ноября проводится акция «СКИДКИ ВЫХОДНОГО ДНЯ». Со списком станций и условиями акции можно ознакомиться на сайте www.sznplukoil.com.

Надеемся, что сайт очень скоро станет точкой, связывающей ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» и тех, кто приезжает заправляться на АЗС, кто доверяет качеству продукции Компании. «ЛУКОЙЛ всегда в движении» навстречу своим клиентам.

