

Звезда топ-модельного ряда НОВЫЙ JAGUAR XK

Хасан Ганиев



НОВЫЙ Jaguar XK образца 2010 года — классический шоу-стоппер, пуп любой представительной и представительской тусовки. Затмить Jaguar XK на светской вечеринке может только нечто экстраординарное, скажем, модная заезжая знаменитость.

Особый выпендренный шарм и даже сексапильность были заложены в этом автомобиле еще на стадии дизайна. Главный дизайнер Jaguar шотландец Ян Каллум подстегнул интерес публики к предыдущей версии Jaguar XK при помощи безотказного фрейдизма, назвав ее воплощенной в формах автомобиля актрисой Кейт Уинслет. Звезду «Титаника» Каллум вообще почитает своей музой, видя в ней даму со стопроцентно британскими формами и «содержательным внутренним миром».

О том, кого воплощает Jaguar XK реинкарнации-2010, дизайнер пока молчит, предпочитая проводить сдержанные параллели между нынешним автомобилем и самым первым, выпущенным еще в 1948 году, XK 120. Пофантазировать за Каллума взялись, однако, обозреватели www.tjjection.com, предположившие, что после очередных операций с имиджем XK стал не кем иным, как Деми Мур. На заметку всем специалистам по пластической автохирургии — инструкция по переделыванию Кейт Уинслет в Деми Мур: нужно сделать более выдающийся передний бампер, а также изменить форму заднего спойлера и добавить выразительности фонарям. И тогда «присутствие автомобиля в потоке станет еще более ощутимым».

Все эти сравнения автомобиля с аппетитными феминами, впрочем, из области забав пубертатного периода. Нет сомнения, что Jaguar XK не просто мечта любого мужчины, это настоящий мужской аппарат и где-то даже полиграф его финансовой, физической и драйверской состоятельности.

Jaguar XK образца 2010 года, будь то купе или кабриолет со съемным верхом, — автомобиль практически безукоризненной конструкции. Вылитый по аэрокосмическим рецептам из

алюминиевых сплавов кузов стал еще жестче и прочнее, но сохранил легкость гоночного аппарата. Динамические качества автомобиля были изменены драматическим образом. У обычной версии купе разгон от 0 до 60 миль в час (читай: от 0 до 100 км/ч) занимает 5,2 вместо прежних 5,9 сек., у заряженной XKR — 4,6 вместо прежних 4,9 сек. Такая прыть легко объяснима, учитывая, что на XK устанавливаются новые 5-литровые с прямым впрыском двигателя AJ-V8, над конструкцией которых, как уверяют в компании, трудились 800 человек. Мощность обычного атмосферного мотора — 385 л. с., мощность турбонаддувного — 510 л. с. Оба мотора, ставшие, к слову, более компактными, имеют впечатляющую приемистость при низких частотах вращения. Это, как заметил один из специалистов, позволяет Jaguar «тихо ехать в пределах городской черты, но, если водителю захочется скорости, двигатели почти мгновенно выполнят команду, и машины рванут вперед со своим классическим рыком». Рык, заметим попутно, автомобиль издает действительно потрясающий благодаря специальному акустическому фильтру в задней части двигателя. По эффективности потребления топлива и нормам выброса вредных газов, уверяют представители Jaguar, оба AJ-V8 превосходят сравнимые моторы Mercedes-Benz SL500 и BMW M6.

Автомобиль оснащается 6-ступенчатой коробкой передач ZF. Переключать передачи настоящему драйверу полагается при помощи подрулевых лепестков. В полностью автоматическом режиме можно ехать, переведя на Drive селектор передач JaguarDrive, позаимствованный у седана XF. Судя по опыту эксплуатации XF, к этой шайбе J-Drive привыкаешь достаточно быстро. Она не несет той дополнительной нагрузки, что есть у MMI в Audi или i-Drive в BMW. При помощи J-Drive легко настроить автомобиль и на сверхспортивный лад — слегка надавив и переведя шайбу селектора с положения D на S. Для ориентированных на быстрые секунды водителей предназначен и особый режим системы

курсовой устойчивости DSC — Trac DSC. Полное отключение системы курсовой устойчивости и вовсе снимает ответственность с производителя за сумасбродство водителя. При ежедневной эксплуатации рекомендуется пользоваться другими режимами DSC — Normal и Winter. Зимние настройки DSC раньше на Jaguar этого класса не применялись. Бер Jaguar XK стал не только стремительнее, но и мягче. Подвеску с говорящим названием CATS (Computer Active Technology Suspension) заменили на еще более усовершенствованную адаптивно-динамическую подвеску, которую можно настроить в нескольких режимах, а не только как мягкую или жесткую. Муза Каллума в одном из интервью заявила, что мечтает иметь в своем Jaguar «бар, подсвеченный розовыми и голубыми неоновыми огоньками, зонтики и ананасы». Пожелания Кейт Уинслет разработчиками интерьера нового XK, прямо скажем, были проигнорированы. Но в шике салона можно не сомневаться, к тому же у водителя всегда есть право выбрать материалы отделки и уровень комплектации. Эргономика салона XK устроена таким образом, чтобы все здесь было интуитивно понятно. Многие устройства здесь «невидимы, пока не нужны». На практике это значит, что в салоне отсутствуют лишние кнопки. Большинство систем — климат-контроля, аудио, навигации и других важных вещей — управляются через меню сенсорного экрана. Через сенсорный экран автомобиля синхронизируются и управляются также такие носители музыкально-развлекательной информации, как iPod. Музыкальное оформление рыку моторов в XK обеспечивает аудиосистема Bowers & Wilkins. Что считается очень круто. Еще до недавнего времени аудиосистемы B&W фанаты дискотек в автомобиле ставили самостоятельно или заказывали в тюнинг-ателье. Обновленное семейство XK должно появиться на российском рынке уже в марте. Ожидаемые цены: от 3 975 000 рублей за купе XK 5.0 в начальной комплектации Luxury и от 4 510 000 рублей за заряженную версию XKR.