

РЫБАКИ УГОДИЛИ В ТАМОЖЕННЫЕ СЕТИ

С ПРИБЛИЖЕНИЕМ ПИКА МИНТАЕВОЙ ПУТИНЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ НАРАСТАЕТ НАПРЯЖЕНИЕ В ОТНОШЕНИЯХ ПРОМЫСЛОВИКОВ И ТАМОЖЕННИКОВ. РЕАЛИЗОВАТЬ НОРМУ О ДЕКЛАРИРОВАНИИ В РОССИЙСКИХ ПОРТАХ ВСЕЙ ДОБЫЧИ РЫБАКОВ, НАПРАВЛЕННУЮ НА НАСЫЩЕНИЕ ВНУТРЕННЕГО РЫНКА, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ФТС ОКАЗАЛИСЬ НЕ В СОСТОЯНИИ. КОГДА В ПОРТЫ ПРИДЕТ ПОЛТОРЫ СОТНИ СУДОВ С УЛОВОМ, ПУТИНА ВСТАНЕТ И ОБЕРНЕТСЯ УБЫТКАМИ.

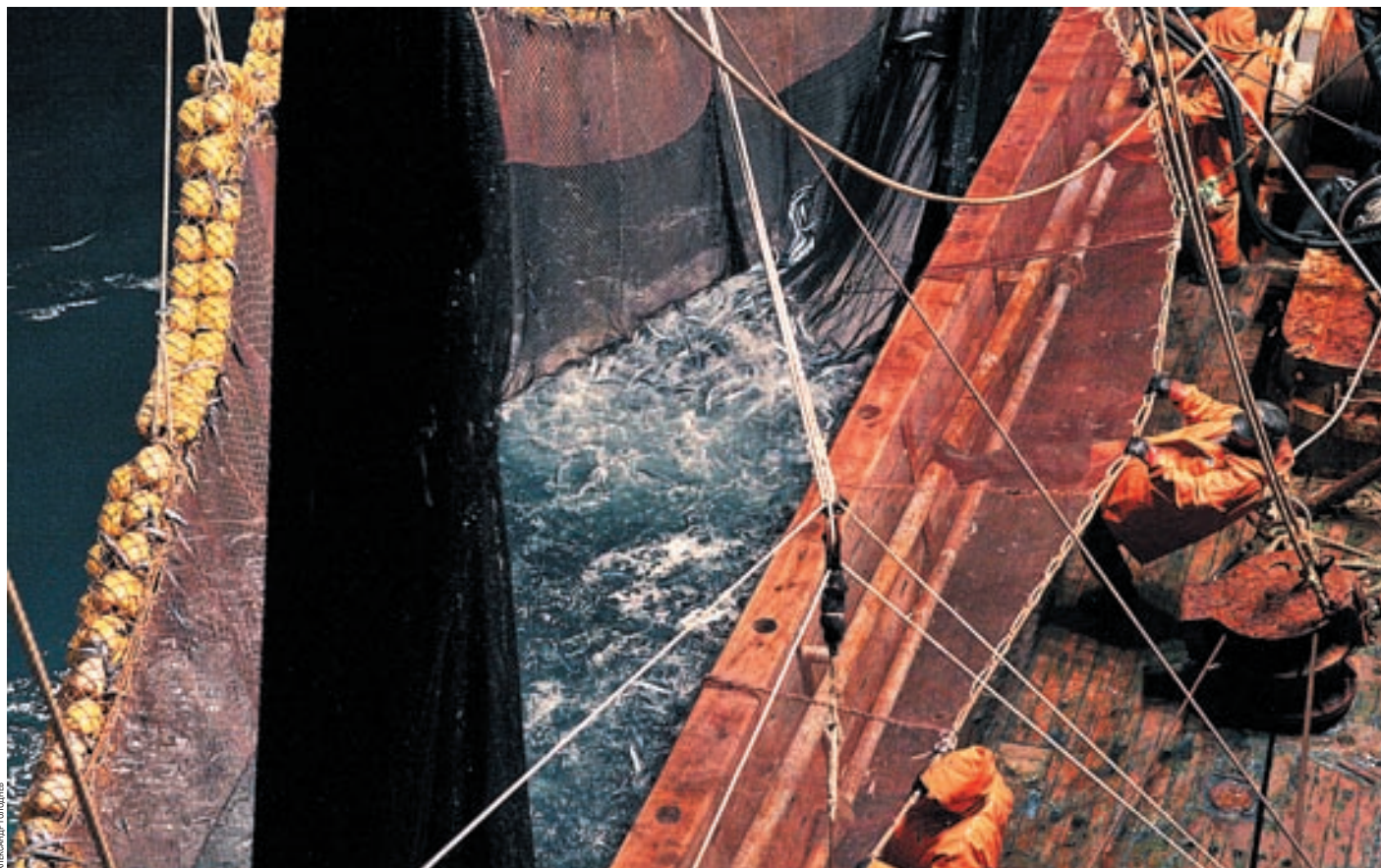
КСЕНИЯ ПИСАРЕВА, ЭРНЕСТ ФИЛИППОВСКИЙ

ИСПЫТАНИЕ МИНТАЕМ В марте-апреле в дальневосточные порты впервые хлынет рыбный поток. Доставлять всю пойманную рыбу на российский берег промысловиков обязали поправки в федеральный закон «О рыболовстве» и направленные на его реализацию постановления правительства (№184 от 19 марта и №990 от 24 декабря 2008 года). По идее правительства РФ, это должно помочь насытить внутренний рынок доступной по цене продукцией, уменьшить потери биоресурсов от браконьеров и увеличить поступления в бюджет. Так, только от минтаевой путины в этом году ожидают более \$50 млн пошлин.

Проверка действенности государственной идеи началась с минтаевой путины в Охотском море, где добывается значительная часть от российского улова этого вида рыбы. По информации Ассоциации добытчиков минтая (базируется во Владивостоке), на 16 февраля выловлено 212 тыс. т против 180 тыс. т на эту же дату прошлого года. Всего до конца охотоморской путины планируется выловить 869 тыс. т минтая. Для сравнения: в 2008-м году в РФ в целом было добыто около 1,3 млн т минтая. Большая часть улова была экспортирована, и лишь 386,1 тыс. т пошло на внутренний рынок, куда, в основном, поставляется неразделанный или потрошенный минтай без головы.

Правительственным постановлением №990 оговорены сроки оформления уловов рыбы и других биоресурсов. Если продукция морского промысла предназначена на экспорт, она подлежит таможенному оформлению. Это нужно сделать быстро, чтобы скоропортящаяся продукция не задержалась у владивостокского берега. Продолжительность оформления и государственного контроля уловов рыбы, добытой во внутренних морских водах и территориальном море РФ и предназначенной на экспорт, а также произведенной из нее рыбной продукции не должно превышать трех часов. Время ожидания процедур также не должно быть более трех часов. Отсчет времени ожидания определяется по фактическому времени постановки судна к причалу или на якорную стоянку на рейде порта, говорится в постановлении правительства.

ПО ИДЕЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ, НОВЫЕ ПРАВИЛА ДОЛЖНЫ ПОМОЧЬ НАСЫТИТЬ ВНУТРЕННИЙ РЫНОК ДОСТУПНОЙ ПО ЦЕНЕ ПРОДУКЦИЕЙ, УМЕНЬШИТЬ ПОТЕРИ БИОРЕСУРСОВ ОТ БРАКОНЬЕРОВ И УВЕЛИЧИТЬ ПОСТУПЛЕНИЯ В БЮДЖЕТ



ТАМОЖНЯ НЕ УСПЕВАЕТ ОФОРМЛЯТЬ ВСЕ ОТПРАВЛЕННЫЙ НА РОССИЙСКИЙ БЕРЕГ УЛОВ В УСТАНОВЛЕННЫЕ ЗАКОНОМ ТРИ ЧАСА

Если заявленная рыбопродукция будет реализовываться на российском рынке, она вообще не подлежит таможенному оформлению и контролю, а оформляется документально, в упрощенном уведомительном порядке, — таможенники не поднимаются на борт судна. За исключением случаев, когда имеется какая-либо информация о правонарушении.

Однако на практике соблюсти предписания правительственного постановления пока не получается. Во второй половине января во Владивосток прибыли для оформления экспортной продукции восемь судов с грузом предприятий — членов Ассоциации добытчиков минтая (АДМ). Из них

в установленный или близкий к нему срок прошли оформление только три судна. Как считают в ассоциации, таможенные органы оказались не готовы предварительно оформлять таможенные декларации до подхода судов в порт и производить таможенную оценку экспортной продукции с учетом глубины ее переработки и объема добавленной стоимости.

ТАМОЖЕННЫЙ КАПКАН В начале февраля начальник Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ) генерал-майор таможенной службы Игорь Власенко заверил G, что никаких сложностей в работе у его подчиненных нет и не

предвидится. «Как показала практика, сегодня среднее время оформления судов — около двух часов. Подобные временные лимиты объясняются тем, что не менее чем за 24 часа в администрацию порта подается развернутая информация о наличии рыбопродукции и способе ее реализации — остается на внутреннем рынке или экспортируется. В течение суток, пока суда стоят на рейде, эта информация обобщается, анализируется, таможня обменивается необходимыми данными с другими контролирующими органами и встречает судно во всеоружии», — рассказал он и добавил, что не видит необходимости каким-то образом усиливать личный состав.



ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА