

# ЭВАКУАТОРАМ УБАВИЛИ ФАНАТИЗМА

## В УШЕДШЕМ ГОДУ ПРЯТНЫМ ПОДАРОМ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ ПЕТЕРБУРГА СТАЛИ ВСТУПИВШИЕ В СИЛУ ПОПРАВКИ В КОДЕКС ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ РФ, КОТОРЫЕ ЗАСТАВИЛИ ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕТЕРБУРГА ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В ПОРЯДОК ЭВАКУАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРИПАРКОВАННЫХ В НЕПОЛОЖЕННЫХ МЕСТАХ. СОГЛАСНО ПРИНЯТОМУ ГОРОДОМ ПОСТАНОВЛЕНИЮ, С 1 ИЮЛЯ ВОДИТЕЛИ НЕ ДОЛЖНЫ ПЛАТИТЬ ЗА ПЕРЕБАЗИРОВАНИЕ СВОЕЙ МАШИНЫ НА ШТРАФСТОЯНКУ.

РОМАН РУСАКОВ

Эти расходы на себя взял бюджет Петербурга. Уже к сентябрю стало ясно, что предусмотренных на это средств станет меньше. Губернатор обратилась к ГИБДД, порекомендовав эвакуировать транспорт «без фанатизма». До 1 июля за получение машины нарушителям приходилось выкладывать из своего кармана около 4 000 рублей. Эксперты предупреждали, что с введением нового порядка радоваться изменениям все же рано. В столице система, когда за транспортировку машины на штрафстоянку платят не водители, действует с 2007 года. Но тратиться нарушителям-москвичам все равно приходится.

По данным ГИБДД, в течение первого полугодия 2008 года было задержано и отправлено на штрафстоянку 47 тыс. авто, из них 42 тыс. — за неправильную парковку. По

подсчетам специалистов, в среднем авто проводит на стоянке не более суток.

Руководитель петербургского отделения Межрегионального общественного движения «Комитет по защите прав автомобилистов» Александр Холодов указывал на то, что с введением в действие новой системы эвакуации петербургским водителям, возможно, придется столкнуться с новым видом поборов: в Москве образовался бизнес «по оказанию помощи в возвращении машины». «Там искусственно создаются условия, когда у человека, который хочет забрать машину, возникает масса проблем: телефон, по которому он должен узнать местонахождение его авто, не отвечает, оператор по этому телефону не может найти, на какой именно парковке стоит машина, пункт по оформле-

нию документов на возвращение находится в одном конце города, а сама стоянка — в противоположном и т. д. Суток на получение машины со штрафстоянки может не хватить. В итоге хозяин машины готов прибегнуть к услугам предпринимателей, которые за «символическую» сумму в 10 тысяч рублей решат все эти проблемы. Причем такие коммерсанты оказываются рядом с местом, откуда машину отправили на штрафстоянку, сразу, как только это произошло, и знают адрес стоянки, даже если владелец машины его им не сообщал», — рассказал господин Холодов.

Однако бюджету Петербурга подобные схемы, разумеется, помочь никак не могли. И уже в сентябре руководство ГИБДД признало, что дало указание в два раза сократить число эвакуируемых с улиц неправильно

припаркованных автомобилей. За два прошедших месяца эвакуирующие организации города уже освоили более половины отведенных в 2008 году на эти цели средств городского бюджета — 50 млн рублей из выделенных 94 млн рублей. В такой ситуации оставшихся городских денег могло хватить только до ноября. В результате число эвакуированных автомобилей стало резко снижаться. По статистике, предоставленной комиссией по правопорядку и законности Законодательного собрания Петербурга, с июля по август 2008 года эвакуировалось около 8,5 тыс. автомобилей в месяц. В сентябре ГИБДД дало негласное указание эвакуировать только 120 автомобилей в день, в то время как в прошлом году это число достигало 260 единиц. ■

# ВЕСЕННИЕ ЗАМОРОЗКИ В АКВАПАРКЕ

## ВЕСНОЙ 2008 ГОДА В ПЕТЕРБУРГЕ РАЗРАЗИЛСЯ ГРОМКИЙ СКАНДАЛ, СВЯЗАННЫЙ С ОТРАВЛЕНИЯМИ ПАРАМИ ХЛОРА БОЛЕЕ ДВУХ СОТЕН ЧЕЛОВЕК, ОТДЫХАВШИХ В АКВАПАРКЕ «ВОТЕРВИЛЬ». В КОНЦЕ МАРТА В ГОРОДСКИЕ БОЛЬНИЦЫ ОБРАТИЛИСЬ ОТДЫХАВШИЕ В «ВОТЕРВИЛЕ» — ОНИ ЖАЛОВАЛИСЬ НА КАШЕЛЬ, ЖЖЕНИЕ В ГЛАЗАХ. РАБОТА РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА БЫЛА ПРИОСТАНОВЛЕНА НА МЕСЯЦ. СЛЕДСТВИЕ ПО АКВАПАРКУ ТЯНЕТСЯ ДО СИХ ПОР. ОДНАКО НА ПОТОК ПОСЕТИТЕЛЕЙ И НА СТОИМОСТИ ОТДЫХА В «ВОТЕРВИЛЕ» СКАНДАЛ НИКАК НЕ ОТРАЗИЛСЯ — УЖЕ ОСЕНЬЮ ПРИХОДИЛОСЬ ВЫСТАИВАТЬ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ОЧЕРЕДИ, ЧТОБЫ ПОПАСТЬ ТУДА.

РОМАН РУСАКОВ

Причиной отравления стало излишнее хлорирование воды. 229 посетителей водного аттракциона обратились к врачам с жалобами на жжение кожи, кашель и раздражение глаз. В больницы были госпитализированы 49 человек, из них 34 — несовершеннолетние.

Эксперты Роспотребнадзора, изучив лабораторные исследования образцов воды из аквапарка, подтвердили, что 26 марта, когда случилось происшествие, в воде аквапарка было превышено содержание хлора. Эксперты выяснили что «по химическому и токсикологическим показателям исследованная вода бассейнов не соответствует требованиям санитарного законодательства». Кроме того, специалисты Роспотребнадзора дополнительно установили, что в день, когда произошло отравление, «Вотервиль» был перегружен посетителями, а система водоподготовки «работала с максимальными дозами активного хлора, были нарушены санитарные правила эксплуатации в части порядка очистки ванн бассейнов, а работа фильтрационной установки при нагрузке, превышающей технологический регламент водоподготовки, была неэффективной».

Спустя неделю после начала скандала Василеостровский федеральный суд приостано-

вил работу аквапарка «Вотервиль». В ходе судебного процесса представители администрации «Вотервиля» с выводами Роспотребнадзора спорить не стали и полностью признали свою вину. В итоге слушание было достаточно коротким, а решение суда — лаконичным: аквапарк признан виновным в нарушении санитарных правил. В качестве наказания суд постановил прекратить деятельность водного парка на 34 дня, в течение которых все нарушения должны быть устранены.

Одновременно следственный комитет возбудил уголовное дело сразу по двум статьям УК — 236 («Нарушение санитарно-эпидемиологических правил, повлекшее по неосторожности массовые отравления») и 238 («Проведение работ, не отвечающих требованиям безопасности»). Расследование еще не завершено.

Первый в Петербурге аквапарк «Вотервиль» открылся в гостинице «Прибалтийская» в мае 2006 года. Объем инвестиций в проект составил \$20 млн. Общая площадь трехуровневого комплекса — около 15 тыс. кв. м, водная зона занимает 4 тыс. кв. м. В центре водных развлечений — несколько видов бассейнов (спортивный, волновой, детский), а также

водные аттракционы («Черная дыра», «Бассейн с искусственной скалой», «Бассейн-аквариум» и т. д.). Помимо бассейна с водными аттракционами здесь работают ресторан, кафе, косметический салон, спортзалы, сауны, бани и кабинеты для массажа. «Вотервиль» одновременно принимает до 500 посетителей.

Вместо предписанных судом 34 дней аквапарк простаивал 63 дня — Роспотребнадзор долго не давал добро на запуск парка. Ущерб за время простоя составил 67 млн рублей. Еще 37 млн рублей вложены в ремонт аквапарка.

В конце мая аквапарк согласовал с Роспотребнадзором использование нового средства для очистки воды. «Мы решили поменять средство дезинфекции воды и теперь будем использовать жидкий гипохлорид натрия», — рассказали в пресс-службе ООО «ГК „Прибалтийская“» (владелец «Вотервиля»). — На этот ре- агент уже перешла вся Европа. А раньше мы пользовались препаратом, который утвержден российскими санитарными нормами».

В июне генеральный управляющий гостиничным комплексом «Прибалтийская» (собственник аквапарка «Вотервиль») Кристиан Майер подписал приказ о выплате денежной

компенсации тридцати трем лицам, пострадавшим при посещении аквапарка. Каждому выплатят по 5 тыс. рублей, сообщила пресс-служба Союза потребителей РФ (СПРФ).

Скандал с «Вотервилем» спровоцировал волну проверок всех городских бассейнов. В результате выяснилось, что две трети обследованных заведений нарушали санитарные нормы. В 46 из 61 бассейна, которые посетила в апреле-мае 2008 года инспекция Роспотребнадзора, были выявлены нарушения санитарного законодательства.

Первые пару месяцев происшествие в центре водных развлечений отразилось и на доходах других участников рынка водных развлечений. Эксперты отмечали, что спрос на подобные услуги в апреле 2008 года заметно снизился. Валерий Щербаков, директор аквапарка «Родео Драйв», связывал снижение спроса в апреле 2008 года с большим количеством публикаций негативного характера о происшедшем.

Впрочем, уже осенью доверие горожан к местным водным центрам развлечений вернулось — в ноябре посетителям аквапарков города иногда приходилось выстаивать по часу в очередях, чтобы попасть внутрь. ■