

Audi R8



Volvo S60

BMW Z4 Roadster



Audi Sportback



Bentley Continental GTC Speed



Jaguar XFR

тель Volvo S60 захочет задавить пешехода, у него это не получится. Во всяком случае, на скоростях до 20 км/ч. Впрочем, и при любых других скоростях Volvo S60 остается источником гораздо меньшей опасности для ходоков, чем прочие автомобили. Если электронный мозг Volvo S60 думает, что существует риск наезда на пешехода, он тут же дает команду «По тормозам!». И тормоза жмутся до пола, хочет того водитель или нет. От будущего всегда ждешь чего-то необычного, особенно когда настоящее уныло. Но даже в сегодняшние тоскливые времена не хочется верить, что тема «Bentley и будущее биотоплива» превратится во что-то действительно осязаемое, а не останется буклетом-недоразумением, который, однако, бойко раздавали в Детройте всем желающим. У настоящих поклонников марки волосы шевелились от ужаса, и хоть как-то успокоить их смогла только презентация нового Continental GTC Speed, самого быстрого открытого автомобиля Bentley за всю историю. Версии Speed сегодня есть на всех «континентальных» Bentley. Особыми внешними чертами такие автомобили не выделяются. От обычных версий их отличают трехспицевый руль, перфорированные педали, английская вязь с обозначением модели Speed на порогах. Главное в них — назло всем жлобам-экологам и транспортным налогам — 6-литровый мотор с двумя турбинами W12 мощностью 610 л. с. Благодаря этому монстр

ру GTC Speed даже с открытым верхом может разогнаться до 312 км/ч. Спринтерская сотня покоряется ему всего за 4,5 сек. Назло кризису и во славу рекордам выступил и Jaguar, показавший сразу два далеких от принципа «экономка должна быть экономной» автомобили: заряженный XFR и новый XK в нескольких вариациях: просто XK, XK Portfolio и XKR. Купе и кабриолеты XK 2010 модельного года, которые легко признать на дороге по оригинальному переднему бамперу, переделанным фонарям и заднему спойлеру, оснащаются 6-ступенчатыми коробками передач и самыми мощными и эффективными 5-литровыми моторами с наддувом и без. Те же двигатели предлагаются и для модели XF. 800 человек, уверяют в компании, трудились над их конструкцией. Мощность обычного — 385 л. с. (крутящий момент — 515 Н•м). Мощность турбонаддувного — 510 л. с. (625 Н•м). Эти моторы, как заметил один из специалистов, позволяют Jaguar «тихо ехать в пределах городской черты, но если водителю захочется скорости, двигатели почти мгновенно выполняют команду, и машины рванут вперед со своим классическим рыком». Бег автомобилей, кстати, стал не только стремительнее, но и мягче. Подвеску с говорящим названием CATS (Computer Active Technology Suspension) усовершенствовали, и теперь ее можно настроить в нескольких режимах, а не только как мягкую или жесткую. От седана XF купе и кабриолеты XK заимствовали модный селектор передач

JaguarDrive, всплывающий под правой рукой водителя при запуске двигателя. Тот же, что в XF, здесь и фирменный аттракцион, когда кнопка запуска мотора start заливается здоровым алым цветом и начинает пульсировать чуть ли не в такт сердцу драйвера. Одновременно поворачиваются вентиляционные дефлекторы приборной панели. А вокруг шкалы приборов, плашки на тоннеле, дверных ручек появляется фосфорический голубой ореол. Ореол легендарного гонщика Стерлинга Мосса, выигравшего в 1955 году гонку Mille Miglia на аппарате SLR 300 с рекордным до сих пор временем, накрывал практически весь стенд Mercedes-Benz. Но особенно ярким он казался над новым автомобилем SLR Sterling Moss, главным шоу-стоппером Детройтского салона. Протолкнуться к этому 650-сильному болиду, способному ускориться с 0 до 100 км/ч за 3,5 сек. и разогнаться до 350 км/ч, было трудно, а сделать фотографию просто невозможно ни в какое время суток. В кадре объектива обязательно оказывался какой-нибудь коллега, шурящийся сквозь узкую полосу ветрового щитка и, вероятно, оценивающий свои шансы когда-нибудь покатавшись на этом автомобиле ценой 750 тыс. евро. Шансы эти, прямо скажем, ничтожны, учитывая, что всего будет выпущено 75 автомобилей Mercedes-Benz SLR Sterling Moss Edition и распределяться этот дефицит будет только среди владельцев предыдущих моделей SLR.