



МАРИЯ НЕЧИПОРУК,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«ЭНЕРГЕТИКА»

МИМО КРИЗИСА

Кризис подступает к энергетикам со всех сторон. Помимо сходных для всех отраслей проблем с финансированием и кредитами, общий экономический спад неизбежно ведет к спаду энергопотребления.

Впрочем, изолированную энергосистему Дальнего Востока кризис пока почти не затронул. Дело в том, что в регионе практически нет крупных энергоемких производств, снижение деятельности которых повлияло бы на объемы потребления электроэнергии. А снижения объемов потребления в ЖКХ и на транспорте эксперты пока не отмечают.

О сокращении инвестпрограмм дальневосточные энергетики еще не говорят. Однако можно предположить, что часть из них будет приостановлена хотя бы потому, что многие из запланированных к строительству мощностей были ориентированы, во-первых, на крупные промышленные проекты, реализация которых, скорее всего, будет отложена, а во-вторых — на экспорт электроэнергии в соседние северо-восточные провинции Китая. Однако эта перспектива для роста дальневосточной энергетики пока не нашла подтверждения из-за нерешенного вопроса о цене экспортного киловатта.

Примечательно, что «Дальневосточная генерирующая компания» успела до начала финансового кризиса практически полностью реализовать инвестпроект по переводу на газ трех электростанций, две из которых ранее работали на дорогостоящем мазуте. Экономия от использования законтрактованного на 20 лет газа, добываемого по проекту «Сахалин-1», позволит энергетиками все-таки рассчитывать на запланированную окупаемость проекта и продолжать запланированную модернизацию действующих мощностей.

С ЧЕРНОГО НА ГОЛУБОЕ ОСЕНЬЮ «ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ГЕНЕРИРУЮЩАЯ КОМПАНИЯ» ЗАВЕРШИЛА ИНВЕСТПРОЕКТ ПО ГАЗИФИКАЦИИ ТРЕХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ. ТО, ЧТО ПРОЕКТ БЫЛ РЕАЛИЗОВАН ДО НАЧАЛА МИРОВОГО ФИНАНСОВОГО КРИЗИСА, ПОЗВОЛЯЕТ ЭНЕРГЕТИКАМ РАССЧИТЫВАТЬ НА ПЛАНОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОКУПАЕМОСТИ ПРОЕКТА.

МАРИЯ ПЕТРОВА

О проектах по переводу на газ части электростанций, работавших на мазуте, хабаровские энергетики заговорили после того, как в конце 1990-х годов российское правительство приняло программу газификации Сахалинской области, Хабаровского и Приморского краев с целью «улучшения социально-бытовых условий жизни граждан». Программа газификации, во-первых, предусматривала строительство газопровода «Сахалин—Хабаровск». Необходимо было протянуть 520 км трубы от Комсомольска-на-Амуре, уже соединенного с Сахалином трубопроводом «Роснефти», до Хабаровска. В 2001 году была создана управляющая компания ОАО «Дальтрансгаз», учредителями которой стали «НК-Роснефть», ОАО «Роснефть—Сахалинморнефтегаз», правительство Хабаровского края, а также администрации Сахалинской области и Приморского края.

Строительство газопровода проектной мощностью 4,5 млрд куб.м газа в год закончилось осенью 2006 года, оно обошлось инвесторам в 10 млрд руб., при этом большую часть средств вложило правительство Хабаровского края, больше других акционеров заинтересованное в том, чтобы газ дошел до краевой столицы. Заинтересованность властей в переводе на газ местных электростанций объяснялось сложившейся в начале 2000-х конъюнктурой цен на газ и уголь. По оценкам чиновников, в условиях высоких тарифов на их транспортировку для Хабаровского края экономически выгоднее будет перейти на широкое использование природного газа сахалинских месторождений. Замещение одной тонны угля природным газом сокращает затраты на топливо при производстве 1000 кВт на 270 руб., одной тонны мазута — на 1500 руб.

Позже, когда цены на газ стали расти, правительству Хабаровского края вместе с энергетиками удалось подписать с оператором проекта «Сахалин-1» Еххон Neftegaz двадцатилетний контракт о купле-продаже природного газа с месторождения Чайво. Стоимость законтрактованного газа стороны не называли. Президент Еххон Neftegaz Стив Терни заявил, что это коммерческая тайна. А хабаровский губернатор Виктор Ишаев пояснил, что «цены будут зависеть от стоимости нефти и от объемов поставки газа по годам».

Законтрактованная цена на газ позволила хабаровским энергетикам и в режиме повышения мировых цен рассчитывать на окупаемость проекта по газификации электростанций. Первой на газ частично была переведена хабаровская ТЭЦ-1. Ее изношенное оборудование требовало срочной модернизации. В октябре 2006 года переведенный на газ котлоагрегат №11 был сдан в эксплуатацию. Остальные блоки ТЭЦ продолжили работать на угле. Общая стоимость проекта составила 950 млн руб.

А в самом начале 2007 года правительство Хабаровского края заключило соглашение с «Дальневосточной генерирующей компанией» о переводе на газ Николаевской ТЭЦ-1. Основным и единственным инвестором проекта стала ДГК.

Ежегодно изолированная Николаевская ТЭЦ потребляла от 130 тыс. т до 150 тыс. т мазута, который завозился сюда только в период летней навигации. В целом затраты на



ВАСИЛИЙ АЛЕКСАНДРОВ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ ЭНЕРГЕТИКИ УСПЕЛИ ПЕРЕВЕСТИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ НА ГАЗ ДО НАЧАЛА МИРОВОГО КРИЗИСА

закупку и транспортировку топлива составляли 80–85% от себестоимости энергии, производимой на электростанции, тогда как на других краевых ТЭЦ этот показатель составлял 50%.

В реализацию проекта было вложено порядка 5,7 млрд руб. На газопроводе до Николаевска-на-Амуре были впервые в регионе установлены стационарные мини-электростанции на базе микротурбин, которые обеспечат бесперебойное питание электрооборудования газотранспортной магистрали, а также оптико-волоконного кабеля, проложенного вдоль всего газопровода, который будет давать информацию о его состоянии.

В октябре текущего года Николаевская ТЭЦ была запущена в эксплуатацию. По расчетам энергетиков, благодаря экономии на топливной составляющей затраты на топливо снизятся в три раза, а сам проект окупится в течение семи-восьми лет. Генеральный директор ДГК Валерий Левит назвал строительство газопровода до Николаевска-на-Амуре и перевод местной ТЭЦ на газ «самым сложным и самым крупным за последние годы проектом в энергетике Хабаровского края». Губернатор Хабаровского края Виктор Ишаев, выступая на церемонии сдачи объекта, оценил его важность для края: «Если бы Николаевская ТЭЦ и дальше продолжала работать на дорогостоящем мазуте, возникла бы серьезная опасность, что тариф для потребителей здесь мог достичь реальной стоимости — более 4 руб. за один киловатт. И тогда на Николаевске можно было бы ставить крест».

Одновременно в эксплуатацию была запущена хабаровская ТЭЦ-2, переведенная с мазута на природный газ. На территории ТЭЦ был построен газораспределительный пункт и проведен газопровод, управление которым ведется из пункта, установленного на станции. Стоимость проекта составила 1,3 млрд руб. Переход на природный газ позволит не только значительно повысить экономические показатели предприятия, но и снизить затраты на производство тепловой энергии.

Первый реализованный инвестпроект ДГК удачно завершился накануне мирового экономического кризиса. Учитывая законтрактованную цену на газ, энергетики вполне могут рассчитывать на то, что проект окупится в запланированные семь-восемь лет.

Примечательно, что дальнейшие планы развития дальневосточной энергетики не предусматривают перехода генерации на газ. Расхождение намерений энергетиков и политических заявлений представителей власти обусловлено тем, что «Газпром» медлит с принятием проекта договора по поставкам газа. Энергетики хотят выяснить, по какой цене газовый монополист готов продавать им топливо. «Для нас принятие этого договора „Газпромом“ — сигнал для внесения изменений в инвестиционную программу, поскольку станции, работающие на газе, технологически более эффективны», — сказал первый заместитель генерального директора ОАО «РАО ЭС Востока» Михаил Шукайлов.

Пока же основным видом топлива для действующих ТЭС Дальнего Востока остается уголь, доля которого превышает 70%, природный газ составляет порядка 17%, примерно по 10% и 2,5% приходится на мазут и дизельное топливо соответственно, и в стратегии развития энергетики Дальнего Востока до 2020 года доля газа практически не меняется.

ЗАКОНТРАКТОВАННАЯ ЦЕНА НА ГАЗ ПОЗВОЛИЛА ХАБАРОВСКИМ ЭНЕРГЕТИКАМ И В РЕЖИМЕ ПОВЫШЕНИЯ МИРОВЫХ ЦЕН РАССЧИТЫВАТЬ НА ОКУПАЕМОСТЬ ПРОЕКТА ПО ГАЗИФИКАЦИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ