

ПРИМОРСКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

В 2008 ГОДУ ПРИМОРСКИЙ КРАЙ ОКАЗАЛСЯ В ЦЕНТРЕ ПРИСТАЛЬНОГО ВНИМАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ВЛАСТЕЙ. СЕРЬЕЗНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ВЛИВАНИЯ ИЗ ГОСБЮДЖЕТА В ПОДГОТОВКУ ВЛАДИВОСТОКА К САММИТУ АТЭС-2012 ДАЛИ ТОЛЧОК ДЛЯ РАЗВИТИЯ СОПУТСТВУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ГУБЕРНАТОР ПРИМОРЬЯ СЕРГЕЙ ДАРЬКИН РАССКАЗАЛ G, КАК КРАЙ СПРАВЛЯЕТСЯ С РОЛЬЮ РЕГИОНА, СОЗДАЮЩЕГО БЛАГОПРИЯТНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА И ПРИГОДНОГО ДЛЯ ЖИЗНИ.



СЕРГЕЙ ДАРЬКИН,
ГУБЕРНАТОР ПРИМОРЬЯ

GUIDE: Сергей Михайлович, каковы итоги социально-экономического развития края за прошедший год?

СЕРГЕЙ ДАРЬКИН: Могу отметить, что экономика края развивается, повышается качество жизни населения. Но точнее всего об этом скажут цифры. Бюджет края по сравнению с 2007 годом увеличился на 11% и составил 40 479,9 миллиона рублей. Доход бюджета на одного жителя Приморья составляет 27 тысяч рублей, что в 4,8 раза больше, чем в 2001 году. Значимыми расходными статьями являются социальные направления. Это повышение оплаты труда работникам бюджетной сферы, финансирование программ в области здравоохранения, социальной поддержки населения.

Доля малого и среднего бизнеса в валовом региональном продукте края составляет 22%. Это выше среднероссийского уровня. В крае созданы условия, позволяющие жителям реализовать свои деловые инициативы.

G: Какие отрасли промышленности носят наиболее значимый характер для региона?

С. Д.: По-прежнему традиционные для Приморья отрасли — добыча и переработка рыбы, деревообработка. В промышленности края значи-

тельную долю составляют предприятия оборонно-промышленного комплекса. Такая специализация — наследие советских времен, когда Приморский край являлся прежде всего военным форпостом России.

G: В июле на Втором Тихоокеанском экономическом конгрессе вы впервые обнародовали Стратегию социально-экономического развития.

С. Д.: Да, принятие Стратегии я считаю одним из значимых событий 2008 года. В результате реализации Стратегии к 2025 году валовой региональный продукт края увеличится до 2 триллионов рублей. Качественно изменится структура региональной экономики — доля новых секторов в структуре валового регионального продукта Приморья составит 58%. Рыночная капитализация экономики увеличится на 3 триллиона рублей. Заметно улучшится демографический потенциал территории и повысится капитализация человеческих ресурсов.

G: Согласно этому документу, ставка будет сделана уже не на сырьевую базу края?

С. Д.: Конечно. В современных условиях экономика, основанная на экспорте сырья, не может быть конкурентоспособной. А значит, в Приморье необходимо создавать производство высокотехнологичной продукции с высокой долей добавленной стоимости, развивать наиболее востребованные на рынке направления деятельности. Это будет принципиально новый сценарий развития края — новая индустриализация с активным встраиванием края в экономику Азиатско-Тихоокеанского региона.

G: Каковы приоритеты Стратегии?

С. Д.: Коротко можно сказать так: углеводородное сырье, транспорт и логистика, энергетика, рыбодобыча, сельское хозяйство, а также создание владивостокской агломерации.

Уже сейчас идет строительство нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан», что позволит создать в Приморье новый сектор промышленности — нефтепереработку и нефтехимию. И это не декларация — ОАО «Роснефть» уже завершает работу по созданию проекта нефтеперерабатыва-

ющего завода мощностью переработки 20 миллионов тонн нефти в год. Нефтеперерабатывающий завод будет построен в районе Находки, недалеко от порта Козьмино, где расположена конечная точка нефтепровода.

В 2011 году завершится строительство газопровода «Сахалин—Владивосток», в связи с чем уже обсуждаются возможности создания в Приморье крупных газохимических и газоперерабатывающих производств и, возможно, завода по производству минеральных удобрений.

G: Что администрация Приморья намерена изменить в транспортно-логистическом комплексе края?

С. Д.: Мы готовы повышать мощности транспортного комплекса по нескольким направлениям. Это формирование портово-производственной зоны и эшелонированного порта на базе транспортного узла Восточный—Находка; повышение производительности портовой системы региона за счет технологической модернизации и увеличения мощностей основных транспортных узлов; формирование крупного авиахаба на базе Владивостокского аэропорта.

G: Как планируется обеспечивать масштабное строительство и возросшую в связи с этим потребность края в энергоресурсах?

С. Д.: Для обеспечения энергоресурсами экономики региона, а также формирования условий их экспорта в соседние страны мы планируем развивать энергопроизводственный кластер. Основные проекты в этой сфере — создание новых генерирующих мощностей, в том числе строительство Находкинской и Уссурийской ТЭЦ и ТЭЦ-3 во Владивостоке. Экспорт электроэнергии обеспечит строительство электрических сетей с высокими техническими возможностями. В будущем предполагается создание энергомоста для поставок электроэнергии в Китай, в КНДР и Республику Корея.

Серьезно обсуждается и строительство в Приморье атомной электростанции, а также создание центра технической комплектации для строительства подобных объектов в странах АТР. Кстати,

реализация этих проектов позволит создать в Приморье еще одно современное энергоемкое производство — алюминиевый завод.

G: Будет ли уделено внимание повышению конкурентоспособности рыбной отрасли и сельского хозяйства края?

С. Д.: Безусловно. Ведь доля Приморья в общероссийском улове превышает 20%. По прогнозам, потребление рыбы и морепродуктов в России и в мире будет расти. Стратегия нацеливает приморцев на развитие рыбопереработки на берегу, а также на увеличение выпуска продукции с высокой долей добавленной стоимости, на развитие марикультуры и вывод на рынок, в том числе и зарубежный, большего количества приморских брендов.

Приоритетным направлением будет и развитие сельского хозяйства. Учитывая современные тенденции на мировых продовольственных рынках, характеризующиеся дефицитом и ростом цен, в Приморье будет сделана ставка на производство экологически чистых, без трансгенных модификаций продуктов питания.

G: Как вы намерены формировать владивостокскую агломерацию?

С. Д.: Сегодня большинство российских городов не соответствуют современным инвестиционным тенденциям и не могут в полной мере выполнять функции, связанные с развитием новых видов деятельности — секторов финансовых услуг, сетевой торговли, логистических услуг и новых промышленных площадок. Формирование Владивостокской агломерации призвано решить эти проблемы.

Инструментом для развития Владивостока станет проведение здесь в 2012 году саммита АТЭС. На выездном заседании правительства РФ, которое состоялось во Владивостоке 1 сентября 2008 года, было отмечено, что почти двукратное увеличение средств на подпрограмму связано с решением о размещении на острове Русском Дальневосточного федерального университета. Базой для будущего научно-образовательного центра станут объекты саммита АТЭС 2012 года.

В ПРОМЫШЛЕННОСТИ КРАЯ ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ ДОЛЮ СОСТАВЛЯЮТ ПРЕДПРИЯТИЯ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА. ТАКАЯ СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ — НАСЛЕДИЕ СОВЕТСКИХ ВРЕМЕН, КОГДА ПРИМОРСКИЙ КРАЙ ЯВЛЯЛСЯ ПРЕЖДЕ ВСЕГО ВОЕННЫМ ФОРПОСТОМ РОССИИ