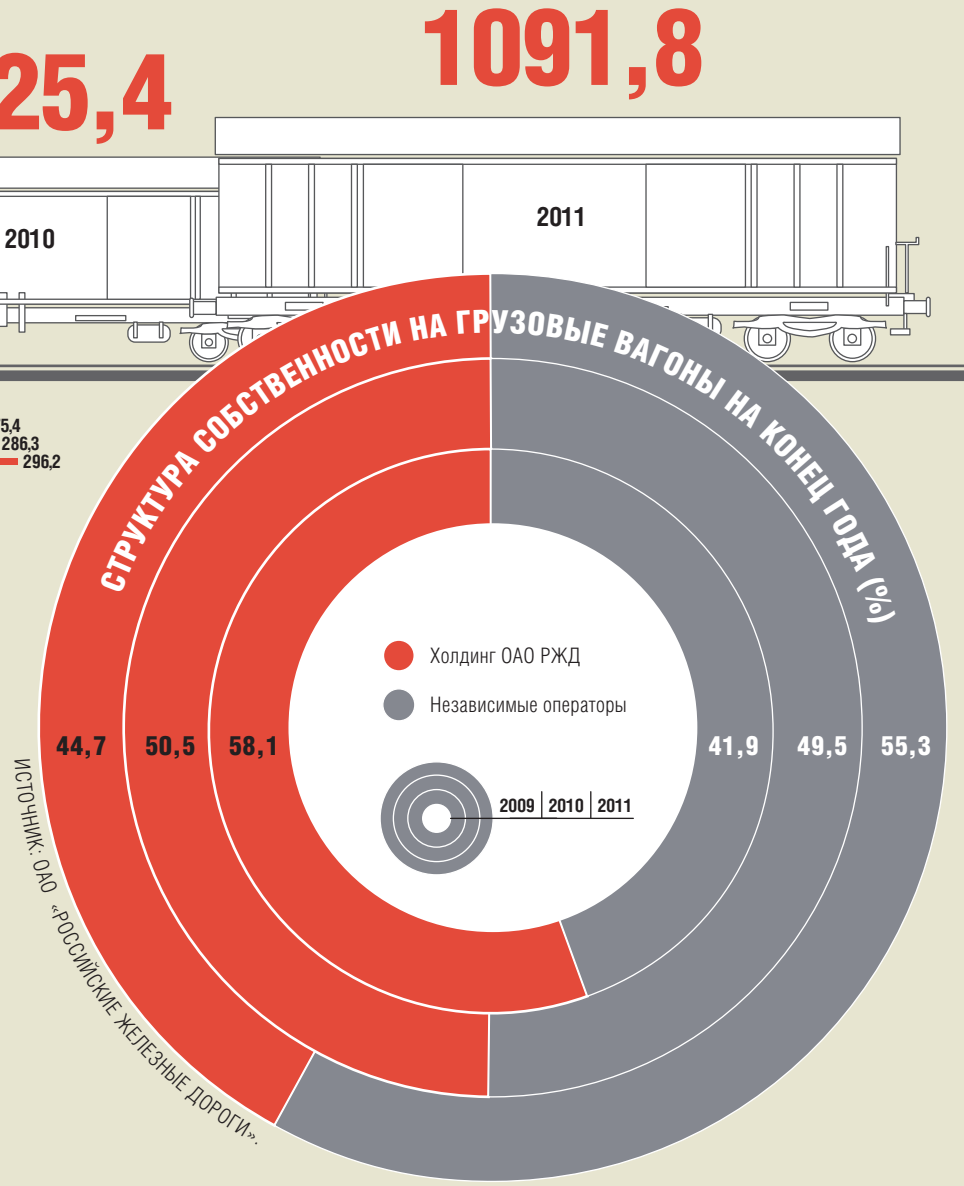


# ГРУЗОВЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

РОСТ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК И КОЛИЧЕСТВА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ЭТОГО ВАГОНОВ СЕГОДНЯ НАТАЛКИВАЕТСЯ НА ОГРАНИЧЕННОСТЬ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ, ЧТО СНИЖАЕТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ ВСЕЙ СИСТЕМЫ. И ЕСЛИ ОПЕРАТОРСКАЯ СТАВКА ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ВАГОНОМ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ СВОБОДНЫМ РЫНКОМ, ТО РЕГУЛИРУЕМЫЙ ГОСУДАРСТВОМ ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ТАРИФ РАСТЕТ НЕЗАВИСИМО ОТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ РЕАЛИЙ

**ПАРК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ПРИПИСКИ РФ (ТЫС. ЕД.)**



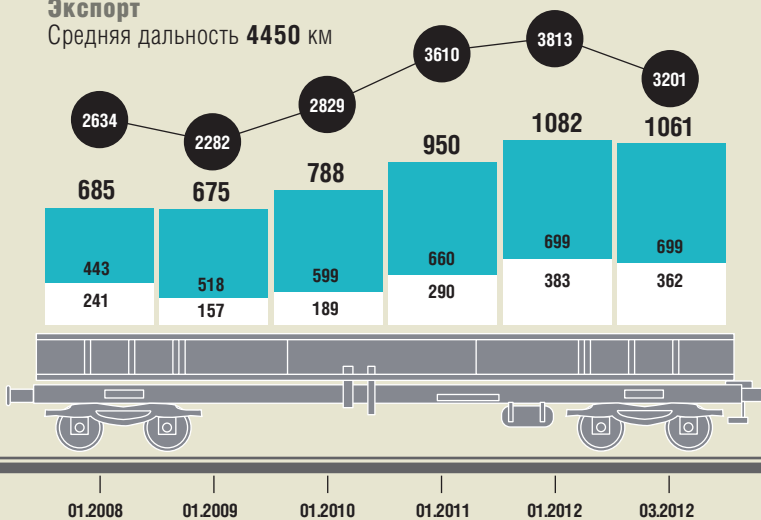
**УРОВЕНЬ ТРАНСПОРТНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ В ЦЕНЕ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

ИСТОЧНИК: НП «СОВЕТ УЧАСТНИКОВ РЫНКА УСЛУГ ОПЕРАТОРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА».

● Стоимость груза 685 Цена железнодорожная перевозка

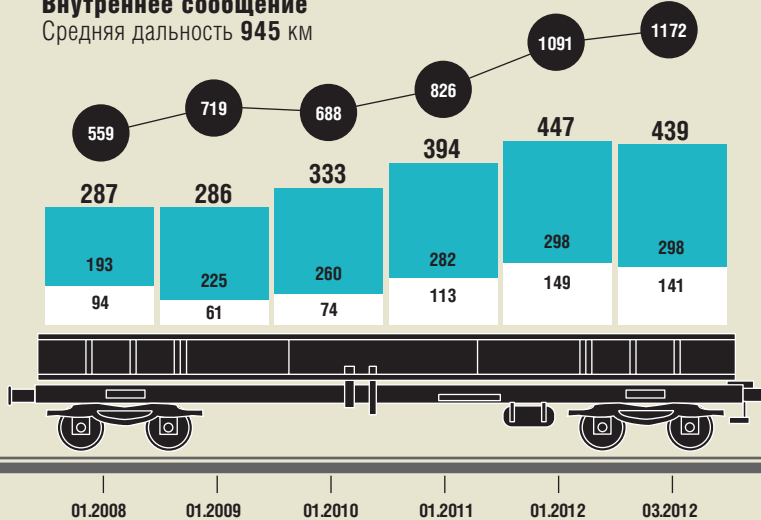
**УГОЛЬ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ (РУБ./Т)**

Экспорт  
Средняя дальность 4450 км



**Внутреннее сообщение**

Средняя дальность 945 км



**РУДА ЖЕЛЕЗНАЯ (РУБ./Т)**

Экспорт  
Средняя дальность 1660 км

