

Дороги вложили в федеральный карман

Петербург, с 2021 года вошедший в национальный проект «Безопасные качественные дороги» (БКАД), рассчитывает на софинансирование мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры со стороны федерального бюджета в следующем году в размере не менее 2,8 млрд рублей. О том, в какой степени готовности объекты, которые ремонтируются уже сейчас, и о планах на будущее рассказали в комитете по развитию транспортной инфраструктуры (КРТИ).



Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в 2021 году составляет 71,4%

Фото Александра Корякова

обслуживает грузопотоки внутри страны и обеспечивает внешнюю торговлю, объясняют чиновники необходимость включения в БКАД.

Программа БКАД реализуется в России с 2017 года, в рамках этого нацпроекта в ближайшие три года планируется направить более 172,3 млрд рублей из федерального бюджета регионам на ремонт, реконструкцию и строительство автомобильных дорог. В пресс-службе одной из крупнейших государственных лизинговых компаний напоминают, что в рамках нацпроекта также поставляются машины на метане: так, предприятие обновило более 1 тыс. подвижного состава в 17 регионах, в том числе 835 экологических автобусов на КПГ. Общий объем инвестиций в закупку техники составил 16,7 млрд рублей, из которых 9,3 млрд рублей было выделено из федерального бюджета, а 7,4 млрд рублей — привлечено.

Согласно паспорту нацпроекта, к 2024 году Петербургу необходимо достичь показателя нормативности дорог в размере 85%. Сейчас, по данным КРТИ, доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, соответствующих нормативным требованиям, составляет 71,4%. При существующих темпах работы и финансировании целевой показатель будет достигнут, уверяют в ведомстве.

Финансирование ремонта дорог в Петербурге в 2021 году, млрд рублей

Общая сумма — 6



Источник: комитет по развитию транспортной инфраструктуры

АРТЕМ КИРСАНОВ

С 2021 года в число участников нацпроекта вошла Санкт-Петербургская агломерация, с ежегодным объемом федерального финансирования 1,5 млрд рублей (1 млрд рублей — Петербургу и 0,5 млрд рублей — Ленинградской области), сообщили изданию в аппарате вице-преьера Марата Хуснуллина, курирующего проект, добавив, что аналогичные средства заложены на 2022 год.

Санкт-Петербург и Ленинградская область — единая агломерация, вторая по численности населения в России. Ее транспортный комплекс — это крупнейшие морские порты, сети железных и автомобильных дорог, системы водного транспорта и воздушного сообщения. Агломерация

ПРОГРАММА РЕМОНТА

Общая сумма лимита финансирования на ремонт дорог в 2021 году составляет 6 млрд рублей, из них 4,1 млрд рублей — из бюджета Петербурга, 1 млрд рублей — из федерального бюджета на национальный проект «Безопасные качественные дороги», 900 млн рублей — в рамках федеральных средств из резервного фонда правительства РФ. До конца года планируется выполнить работы на 78 адресах общей площадью почти 2,4 млн кв. м и протяженностью 135,61 км. Из них в рамках реализации нацпроекта будет отремонтировано 40 объектов.

ИСХОДЯ ИЗ ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПОДРЯДЧИКОВ, КОМИТЕТ ГОТОВ ОСВОИТЬ ЕЩЕ КАК МИНИМУМ 2–3 МЛРД РУБЛЕЙ НА РЕМОНТ ДОРОГ, ЕСЛИ БЫ ЭТИ СРЕДСТВА БЫЛИ ДОБАВЛЕНЫ