

Вторая платная магистраль ждет концессионера В НОВОМ ГОДУ

Проект Широкой магистрали скоростного движения (ШМСД), также известной под названием Восточный скоростной диаметр,— один из самых крупных анонсированных проектов в Петербурге за последние пять лет. Это второй опыт по реализации подобного ГЧП после Западного скоростного диаметра.

ЯНА ВОЙЦЕХОВСКАЯ

Строительство трассы может быть включено в одну из программ в рамках нацпроектов — комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ). Это позволит претендовать на федеральное софинансирование, потребность в котором оценивается в 57 млрд рублей. Осенью 2020 года правительство РФ поручило Минфину совместно с Минтрансом и правительством Петербурга подготовить предложения по выделению средств на создание первого этапа ШМСД из бюджета РФ в 2020–2023 годах. Это участок длиной 3,4 км от Западного скоростного диаметра (ЗСД) до Витебского проспекта, который может появиться к 2024 году. На этом отрезке ШМСД также планируется строительство развязки с Новоизмайловским проспектом. Строительство участка обеспечит связь ЗСД с восточной частью Московского района и Фрунзенским районом, а после завершения строительства ШМСД — свяжет скоростные трассы ЗСД, ШМСД и КАД.

Общий объем инвестиций в первый этап оценивается в 35 млрд рублей, в то время как строительство всей магистрали, согласно последним расчетам Дирекции по развитию транспортной системы Петербурга и Ленобласти, составит около 182,8 млрд рублей. Федеральное правительство может выделить 10 млрд рублей на первый участок ШМСД, остальные средства, предположительно, в равных долях вложат Смольный и частный инвестор.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ КИЛОМЕТРЫ

Трассу предполагают построить по схеме государственно-частного партнерства (ГЧП): инвестор вложит средства в строительство дороги, получит ее в пользование на 30 лет и будет взимать плату за проезд. Интерес к проекту новой платной дороги в Петербурге проявляли структуры, которые уже инвестировали в ЗСД и управляют им. Соглашения о сотрудничестве с потенциальными инвесторами были подписаны на Петербургском экономическом форуме 2019 года.

Проектируемая трасса общей протяженностью 27,4 км начинается в районе ЗСД на Благодатной улице и проходит внутри промышленного пояса по территории Красногвардейского, Невского, Фрунзенского, Московского районов, а также на территории Всеволожского района Ленинградской области с переправой через Неву около существующего железнодорожного моста в Невском районе. 14,2 км дороги проходят по территории Петербурга, 13,2 км — по Ленобласти. Предполагается, что движение на магистрали будет шестиполосным, с сужением до четырех полос на участке от КАД до Мурманского шоссе и на улице Коммуны до Колтушского шоссе. Ранее сообщалось, что строительство магистрали займет примерно 41 месяц.



Некоторые эксперты уверены, что вместо трат на один дорогостоящий проект Петербург мог бы направить средства на строительство мостов и городских дорог
Фото Евгения Павленко

Новая трасса, по заявлениям чиновников, призвана переключить часть трафика с наиболее загруженного юго-восточного участка КАД и федеральной трассы «Кола», обеспечить транспортную доступность активно застраиваемых жилых кварталов Ленобласти, связать восточную часть Петербурга с центром и опосредованно — через платную трассу ЗСД — с севером города. Таким образом, между правым и левым берегами Невы появится новый круглосуточный мост. Впрочем, некоторые жители Невского района настаивают на строительстве тоннеля, но его обслуживание обойдется дороже. Кроме этого, отмечается в документах, будут созданы условия для реновации промышленного «серого пояса» Петербурга площадью более 4 тыс. га «в непосредственной близости от исторического центра».

ЭТАПЫ КОНЦЕССИИ

Выделяется шесть этапов строительства ШМСД, четыре из которых проходят по территории Петербурга и два — в Ленобласти. Согласно расчетам дирекции, 170,7 млрд рублей — это затраты на реализацию на территории Санкт-Петербурга, 12,1 млрд рублей — на территории Ленинградской области. По сути, это проект агломерации, что позволяет ему претендовать на включение в КПМИ.

Вторым после начального участка до Витебского проспекта станет отрезок с продолжением магистрали до Союзного проспекта длиной 6,8 км, третий — до улицы Коммуны (4 км), четвертый — до КАД (2,5 км), пятый — от Кольцевой до Мурманского шоссе (5,7 км) и отрезок с подключением к Колтушскому шоссе (5 км). Ранее в Смольном

заявляли, что полностью проект может быть реализован в 2024 году, но сейчас ввод объекта зависит от объемов финансирования. В комитете по инвестициям Петербурга отметили, что положительное заключение на проектно-сметную документацию на строительство примыкания к Витебскому проспекту уже получено. Следующий шаг — получение разрешения на строительство объекта.

По словам собеседника издания, концессионное соглашение по первому этапу может быть подписано в четвертом квартале 2020 года. «Сейчас готов проект по второму и третьему этапам строительства, речь идет о четвертом. В 2020 году планируется закончить проектирование, а в следующем году — получить заключение экспертизы, тогда будет готово основание для концессии. Параллельно идет проработка вопроса финансирования из бюджета РФ и Петербурга. Концессия, как вариант развития событий на соответствующие остальные участки ШМСД, будет активно обсуждаться уже в следующем году», — говорит источник издания. Он признает, что экономическая ситуация требует стабилизации, но уверен, что через год положение изменится в лучшую сторону, называя проект «привлекательным» с точки зрения концессии.

В пресс-службе одного из банков, проявившего интерес к проекту, отметили, что финансовая организация широко представлена в Петербурге через свои флагманские проекты. В правительстве Петербурга подчеркивают, что благодаря сотрудничеству с банком был также построен новый терминал аэропорта Пулково. «Уверен, большой и успешный опыт сотрудничества поможет