

ЧТОБЫ СНИЗИТЬ КОЛИЧЕСТВО ДТП (ЭТО ОДНА ИЗ ЦЕЛЕЙ НАЦПРОЕКТА), ВЛАСТИ РЕГИОНА ОБСУЖДАЮТ СНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ ДО 40 КМ/Ч НА ОДНОЙ ИЗ ГЛАВНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ ГОРОДА — НЕВСКОМ ПРОСПЕКТЕ, А ТАКЖЕ УСТАНОВКУ СПЕЦИАЛЬНЫХ БАРЬЕРОВ МЕЖДУ ПРОЕЗЖЕЙ И ПЕШЕХОДНОЙ ЧАСТЯМИ



Согласно опросам, петербуржцы признали плохой одну шестую часть всех дорог в городе
Фото Евгения Павленко



ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

За последние десять лет доля дорог Петербурга, соответствующих нормативным требованиям, снизилась на 10% и сейчас составляет менее двух третей, подчеркивает заместитель председателя правления одного из первых в стране частных отраслевых банков Анатолий Вожов. Согласно исследованию Общероссийского народного фронта «Дорожная инспекция. Карта убитых дорог», жители Петербурга назвали плохими более 500 км дорог при общей протяжен-

ности более 3 тыс. км. Для сравнения эксперт приводит показатели Москвы, где плохими признаны 128 км дорог при общей протяженности 6 тыс. км. Если бы Петербург не был включен в нацпроект, учитывая текущие объемы финансирования, ожидать значительных изменений в состоянии трасс было бы сложно, заключает господин Вожов.

Показатель в 100% нормативности недостижим, потому что часть дорог вследствие естественного износа всегда требует ремонта, добавляет Владимир Швецов, генеральный директор компании, оказывающей услуги транспортного планирования. Адресной инвестиционной программой на 2020 год предусмотрено отремонтировать 144,2 км дорог, на 2021 год — 119,9 км. «Такие темпы ремонта — лишь сохранение статус-кво без надежды на улучшение», — соглашается он с предыдущим спикером.

Эксперт транспортного развития территорий Илья Резников считает, что по сравнению с большинством городов России состояние дорог в Петербурге можно назвать «неплохим». «По уровню аварийности и смертности на дорогах Северная столица находится в середине списка крупнейших городов РФ. Она имеет далеко не худший результат, но проигрывает Москве, Новосибирску или Екатеринбургу», — отмечает эксперт.

По числу ДТП с пострадавшими (333 на 100 тыс. автомобилей) Петербург находится на 48-м месте, уточняет господин Швецов. Однако по уровню смертности в ДТП, подчеркивает эксперт, город на Неве находится в тройке лидеров: 28 смертей на 1 тыс. пострадавших. Общее число ДТП в 2019 году, по данным ГИБДД, составило 6,6 тыс. случаев.

СНИЖЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ

К 2024 году количество смертей в результате дорожно-транспортных происшествий не должно превышать четырех на 100 тыс. человек, следует из целевых показателей БКАД. За последние годы на Невском проспекте случился ряд резонансных ДТП, которые стали основанием для об-

суждения ограничений на передвижение автомобилей по главной магистрали города. Так, среди рассматриваемых сценариев — снижение скорости до 40 км/ч, установка специальных барьеров и разграничителей между проезжей частью и тротуаром. По словам собеседника издания в администрации Центрального района по примеру финских городов, на пешеходной части можно установить железные столбы, которые препятствовали бы заезду автомобилей на тротуар.

«Нужно наконец-то научиться отличать улицу от дороги. Функция дороги — пропуск транзита, а улица — это транспортно-коммуникационное пространство, у которого много функций, и транзит автомобилей не главная из них. Ненормально, когда главная прогулочная улица города является еще и транзитной магистралью. Это плохо сочетаемые функции, одну из них нужно сокращать. Например, выделять транзитному транспорту иные коридоры и снижать скорость на большинстве улиц», — высказывается господин Резников. По его мнению, изменить ситуацию также могут повышение размера штрафов, установка камер фиксации нарушений и просветительская работа с населением. В целом, подчеркивает специалист, город должен стимулировать жителей меньше пользоваться личным автотранспортом, который занимает слишком много места, в пользу общественного транспорта, а также обеспечивать комфорт передвижения пешком и на велосипеде.

Резонансные ДТП, которые произошли на Невском проспекте, не предотвратили бы ни штрафы, ни ограничения — только принципиальная невозможность превышения скорости с фатальными последствиями, уверен господин Швецов. «Широкий и прямой Невский проспект провоцирует на нарушения. Можно только фантазировать о превращении главной магистрали в мощный брусчаткой и засаженный деревьями бульвар с большим числом приподнятых пешеходных переходов, который превращается в пешеходную зону по выходным дням и праздникам», — рас-суждает он.