



лей, по цене и уровню сервиса выгодно отличающихся от брестских гостиниц.

Бронировать ли заблаговременно отели, мотели или апартаменты по маршруту — каждый решает сам. Но, на мой взгляд, любая конкретная географическая или временная привязка в автопутешествии — скорее минус. С помощью онлайн-сервисов удобное и недорогое место для ночлега находится легко и быстро.

Плата за проезд

Постараемся быстрее добраться до Милана, а красоты других стран оставим на обратный путь. Поэтому поедем через Польшу, Германию и Австрию. Самый нудный участок всего путешествия — это 180 км от приграничного Тересполья до Варшавы по однополосному шоссе. Грузовики, населенные пункты, а иногда и пробки очень сильно сбивают темп. Поляки продолжают вести строительство скоростных трасс, и сейчас уже открыта платная магистраль от столицы до границы с Германией — путь, который когда-то занимал часов 13, теперь требует вдвое меньше времени. При вводе в эксплуатацию финального участка, соединяющего Брест с Варшавой, дорога сократится где-то еще на час-полтора, но произойдет это не ранее 2020 года. Стоимость проезда по платной магистрали, а это около 450 км, вполне приемлемая: за легковой автомобиль она составит 85 злотых, или примерно 1300 руб. В Польше придется заправиться: при цене 1 с небольшим евро за литр 95-го это одна из самых выгодных заправок в шенгенской зоне.

Немецкие автобаны знамениты участками без ограничения максимальной скорости. Они по праву считаются одними из лучших в Европе, при этом они бесплатны для легкового транспорта. Однако литр бензина в Германии обойдется в €1,4, а ночевка в мотеле — от €50 (против €30 в Польше). Если из Варшавы выехать утром, то уже к вечеру можно оказаться в районе Мюнхена, а то и добраться до австрийского Ин-

сбрука. Главное, не забыть оплатить проезд по магистралям Австрии — наклейка-виньетка на десять дней обойдется в €9, купить ее можно на любой приграничной заправке. Штраф же за ее отсутствие составляет €120. И при этом виньетку все равно придется приобрести. Похожая система оплаты проезда по магистралям принята и в некоторых других странах Европы. В Швейцарии такая наклейка, действующая в течение 14 месяцев, обойдется в 40 франков (2400 руб.), а в Чехии — 310 крон (800 руб.) за десятидневный талон.

В Италии такого риска нет: оплата происходит у кассира в окошке или у терминала на выезде с автостреды, а пролететь мимо не даст шлагбаум. Платная магистраль до Милана стоит €27, до Рима — еще €42, а из Вечного города в Венецию — €32. Главное, не попадать в полосу, отмеченную знаком Telepass. Она предусмотрена для автомобилей, оснащенных транспондерами. Топливо на Апеннингах одно из самых дорогих в Европе: литр Аи-95 обойдется почти в €1,6. Сэкономить можно, подгадав заправку в Австрии: там средняя цена литра бензина составляет €1,1. Кроме того, в городах Италии сложная ситуация с парковками, поэтому следует позаботиться, чтобы у забронированной гостиницы была собственная парковка или чтобы она предоставляла услугу валет-паркинга. Ночевка машины обойдется в среднем €20 за сутки. Если вдруг повезло и вы видите на улице свободное местечко, не стоит радоваться раньше времени. Отмеченные желтыми линиями места предназначены для резидентов, а синими — подлежат оплате и, как правило, предполагают ограниченное время стоянки.

В автомобильном путешествии открыты дороги в любую сторону света: сегодня едем на запад, а завтра — на юг. Можно отправиться на Лазурный берег, а затем махнуть в Вечный город. Можно устроить шопинг и посетить Венецию. А можно отправиться на озеро Гарда и насладиться этим островком спокойствия. Кто-то точно рванет в горы — главное, не забыть взять цепи, если машина на летней резине. Можно выстроить маршрут так, чтобы пейзаж за окном ни разу не повторился.

В таблице мы подсчитали, во сколько в среднем обойдутся две недели на колесах. Если выгода поездки на своем авто покажется неочевидной, то просто вспомните: в Европе недельная аренда автомобиля малого класса стоит около €200. И его тоже нужно будет заправлять и парковать. ●

дукции, запчастям и топливу, экспортом и импортом которых обычно занято немало жителей приграничной зоны. Не удивляйтесь, если встретите на заправочной станции в белорусском Бресте двадцатилетний Volkswagen Passat с польскими номерами, хозяин которого заливает в бак 180 литров 95-го (для этого умельцы специально баки переделывают под днищем). В канистре же через границу можно провезти максимум 10 литров. При путешествии протяженностью более 6 тыс. км мелочная экономия обернется разве что стойким и не самым приятным запахом в салоне.

Цена свободы передвижения

Перелет в Милан прямым рейсом «Аэрофлота» семьей из трех человек обойдется минимум в 59 тыс. руб. и займет три с половиной часа. Романтики железной дороги смогут добраться туда же с женой и ребенком в комфортабельном купе поезда Москва—Ницца за 41 час и 45 тыс. руб. в одну сторону. Тем же, кому дорога свобода передвижения, потратят около 33 часов чистого времени езды. С ночевками уйдет где-то два с половиной или три дня, если на границе будет очередь. Зато потом на немецких автобанах можно совершенно легально проверить заявленную производителем максимальную скорость авто, можно двигаться медленно, любуясь живописной природой, а можно остановиться и погулять по ночной Праге. Автотур тем и интересен, что позволяет не привязываться к конкретной точке, а каждый день открывать для себя новые места и страны. И делать это именно тогда, когда хочется, а не когда вынуждает расписание самолета, поезда или автобуса.

Чем больше людей в машине, тем выгоднее поездка. Естественно, автомоби-

ли конкурируют и между собой, при большом километраже разница в экономичности становится наглядной в денежном выражении. С учетом европейских цен на топливо дизель имеет однозначное преимущество. Все остальные расходы — питание, проживание, экскурсии — сопоставимы с любым другим путешествием.

Трудности перехода

Москву и Милан разделяют примерно 3 тыс. км. От столицы России до границы с Польшей в Бресте — 1050 км. С точки зрения денег это будут самые выгодные километры. При среднем расходе 9 л на 100 км на такое расстояние понадобятся две заправки. Лучше постараться на одном баке дотянуть до Белоруссии (бензин там дешевле на пару рублей с литра, цены на всех заправках страны одинаковые), а на втором — до Бреста, где можно залиться под горловину буквально в 100 м от погранперехода. Дорога до границы с Польшей занимает около 12 часов с остановкой на обед, причем если на пропускном пункте «Варшавский мост» скопилась большая очередь, то можно уехать южнее и пройти контроль на погранпереходе «Домачево».

В любом случае в Белоруссии, возможно, не стоит оставаться на ночь, а останавливаться ночевать уже на польской стороне: вдоль трассы достаточно моте-

СТОИМОСТЬ ПОЕЗДКИ: В СУХОМ ОСТАТКЕ*

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА (Аи-95/ДТ)	45 000 РУБ./36 000 РУБ.
МОТЕЛИ И ГОСТИНИЦЫ	58 000 РУБ.
ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ	13 200 РУБ.
ПИТАНИЕ	75 000 РУБ.
СТРАХОВКА	2000 РУБ.
ДОВЕРЕННОСТЬ	1500 РУБ.
ПАРКОВКИ	9600 РУБ.
ИТОГО	204 300/195 300 РУБ.

* Маршрут: Москва—Варшава—Берлин—Инсбрук—Милан—Рим—Венеция—Прага—Москва. 7000 км/14 дней/2 взрослых и ребенок.