

# В МИЛАН СВОИМ ХОДОМ

Задумываясь о путешествии по Европе, немногие рассматривают в качестве средства передвижения автомобиль: считается, что это слишком долго, сложно и дорого. Мы просчитали, какие основания имеет подобный стереотип.



говоримся сразу. Вариант недельного отпуска — например, в Италию — рассматривать не будем. Там только дорога съест все свободные дни. Расстояние, которое самолет преодолевает за три часа, автомобиль проходит за три дня. Две недели — минимум, на который стоит рассчитывать. В этом случае поездка будет не гонкой, а приключением — приключением приятным, если, конечно, к нему правильно подготовиться.

## Готовим документы

Логистика автомобильного путешествия сложнее, чем оформление all inclusive у туроператора. Обо всем приходится заботиться самому, и проработать все детали лучше заблаговременно. Свобода передвижения не освобождает от формальностей. Поэтому сначала готовим документы — личные и на автомобиль. Для поездки в Европу понадобится шенгенская виза, которую нужно оформлять в консульстве страны, являющейся основным пунктом назначения, или той, в которой планируете провести больше всего времени.

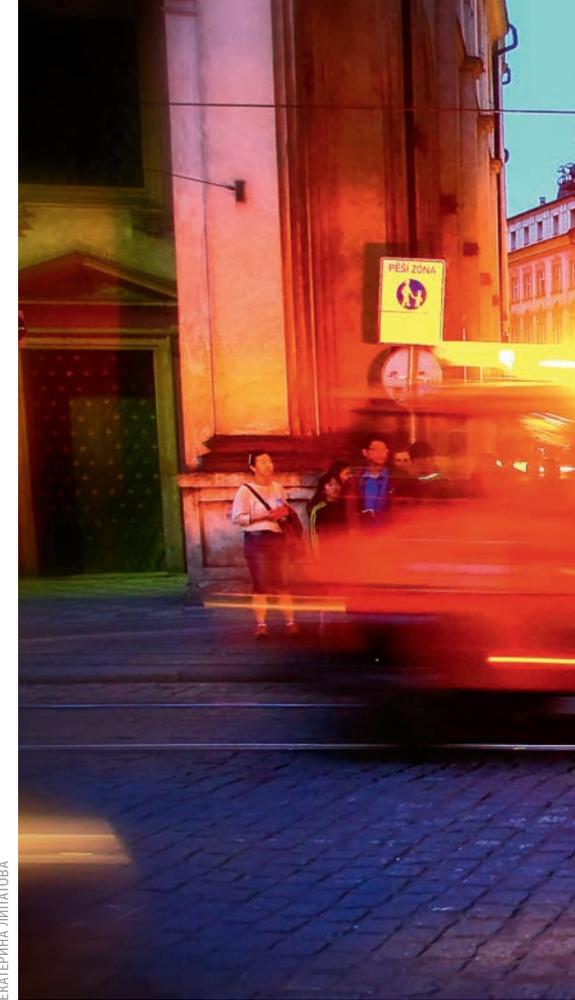
Вместо брони авиабилетов предоставляем в комплекте документов маршрут следования (в интернете полно сайтов, на которых его можно спланировать), а также оригинал и копии документов на машину, водительского удостоверения и международной страховки гражданской ответственности, так называемой зеленой карты.

Если автомобиль не принадлежит вам лично, то потребуются нотариальная доверенность от собственника или доверенность на бланке компании с печатью от юриста. Не забывайте, в доверенности должна быть прописана фраза «с правом выезда за границу». Но даже если все путешественники уже располагают визами, доверенность с подобной записью лучше все равно оформить: на автомобильных пунктах пропуска через границу ее спрашивают далеко не всегда, однако на туристических форумах описано немало случаев, когда ее отсутствие становилось реальной головной болью.

Для автомобилей старше трех лет лучше оформить диагностическую карту, иногда ее требуют предъявить уже европейские пограничники как гарантию того, что транспортное средство находится в надлежащем техническом состоянии.



ТЕКСТ **Олег Петров**  
ФОТО **Василий Шапошников,**  
**Екатерина Липатова**



ЕКАТЕРИНА ЛИПАТОВА

## Готовим автомобиль

Важно помнить, что в каждом государстве в пределах шенгенского сообщества действуют свои правила, и следует внимательно их изучить, даже если вы следуете транзитом. В большинстве стран Европы, например, под запретом шипованные зимние шины, и перспектива прямо на таможенном пункте выдирать плоскогубцами шипы (все до единого!) способна омрачить прелести автотура.

В некоторых странах жестко штрафуют за наличие (именно наличие, а не только использование) радар-детекторов и даже видеорегистраторов. И даже навигация, подсказывающая, где установлены следящие за скоростью камеры, может оказаться вне закона.

Требование иметь на борту светоотражающую жилетку актуально для всех стран, входящих в шенгенскую зону, а при езде, например, по Франции в автомобиле обязательно должен присутствовать одноразовый алкотестер.

Пограничники могут придраться к неработающей светотехнике, трещинам на лобовом стекле и тонировке передних боковых. Не стоит забывать: если до ТО остается тысяч шесть километров, лучше пройти его заблаговременно.

## Пограничные хлопоты

Процесс пересечения границы на автомобиле отличается от тех формальностей, к которым мы привыкли в аэропортах. Во-первых, он занимает гораздо больше времени — при самом удачном стечении обстоятельств понадобится час. Во-вторых, на наземных пунктах таможенные правила строже, чем в воздушных гаванях. Тут даже следующие зеленым коридором просят показать салон и багажник.

Особое внимание на границе уделяют количеству табачной и алкогольной про-

ВАСИЛИЙ ШАПОШНИКОВ