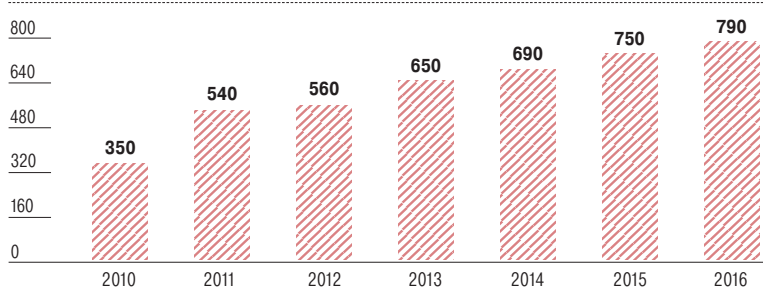


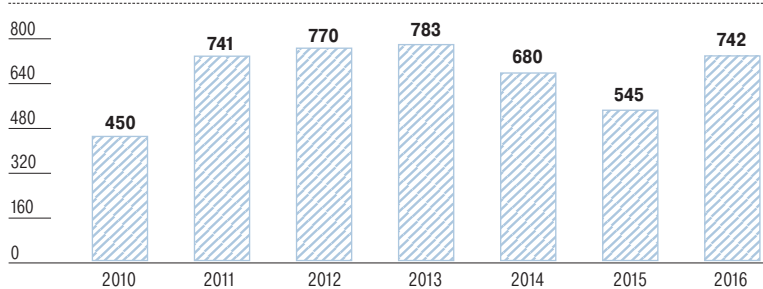
ЛИЗИНГ

Рынок лизинга растёт без реформ

ОБЪЕМ ПОЛУЧЕННЫХ ЛИЗИНГОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ (МЛРД РУБ.) ИСТОЧНИК: RAEX



ОБЪЕМ НОВОГО БИЗНЕСА ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ (МЛРД РУБ.) ИСТОЧНИК: RAEX



— передовики производства —

Аналитики RAEX добавля-
ют, что в целом снизилась
и доля рынка государственных ком-
паний, составив 51% против 53% го-
дом ранее, что объясняется наращи-
ванием сделок частных игроков, в
том числе лизингодателей при бан-
ках и производителях. «Кроме то-
го, некоторые госкомпании в прош-
лом году существенно снизили объе-
мы лизингового бизнеса», — отмеча-
ют специалисты агентства, очевид-
но имея в виду прежде всего «ВЭБ-Ли-
зинг». Согласно материалам исследо-
вания, лизинговая «дочка» госкорпо-
рации «Внешэкономбанк» сократила
свое присутствие на рынке и по ко-
личеству сделок (на 23,5%), и по объе-
му нового бизнеса (на 56%), что, впро-
чем, не помешало ей остаться в пер-
вой пятерке лидеров рынка по обоим
показателям.

Лизинговый бизнес стал менее
«столичным». Доля Москвы в новом
бизнесе компаний снизилась на 17
процентных пунктов, до 31%, доли
Санкт-Петербурга и Уральского фе-
дерального округа выросли до 14%
и 12% соответственно. «Как правило,
по мере восстановления лизингово-

го рынка концентрация на столице
продолжает падать, что также отме-
чалось в 2010 году», — комментиру-
ют эти итоги в RAEX.

Крупнейшим сегментом лизин-
гового рынка третий год подряд яв-
ляется лизинг легковых и грузовых
автомобилей, доля которого по ито-
гам 2016 года составила 35%, увели-
чившись в стоимостном выражении
на 31%. Авиализинг остался вторым
по объему нового бизнеса сегментом,
сохранив с прошлого года свою долю
на рынке на уровне 21%, но в абсолют-
ном выражении сделки с авиатехни-
кой выросли на 36%. Продолжил те-
рять свои позиции железнодорож-
ный сегмент, сократив долю с 18% до
13%, однако впервые с 2012 года он
не показал существенного сокраще-
ния в абсолютном выражении. Ста-
билизацию в этом сегменте экспер-
ты RAEX связывают с восстановлени-
ем арендных ставок на грузовые ва-
гоны вследствие снижения профили-
та подвижного состава на железнодо-
рожных путях общего пользования.

Среди крупных сегментов, объем
которых превышает 5% в структуре
нового бизнеса российских лизин-
говых компаний, наибольший при-
рост показали сделки с морскими
и речными судами: доля этого сег-

мента за год выросла с 1,5% до 7,1%,
причем не менее 75% объема нового
бизнеса с водным транспортом при-
шлось на клиентов всего двух компа-
ний — «Сбербанк Лизинга» и ГТЛК.
Значительный прирост, на 64%, по-
казал сегмент строительной и до-
рожно-строительной техники, а объ-
ем сделок с сельскохозяйственными
машинами почти утроился, сви-
детельствуют данные RAEX. Всего по
рынку из 17 крупнейших отрасле-
вых сегментов, выделенных в рам-
ках исследования, положительные
темпы прироста продемонстрирова-
ли 11, тогда как годом ранее рост на-
блюдался лишь в восьми отраслях.

Происходящее на рынке в 2016 го-
ду аналитики RAEX назвали в своем
исследовании «реактивным восста-
новлением», они полагают, что рынок
лизинга отреагировал на позитив-
ную макроэкономическую динами-
ку в России. По данным Росстата, сни-
жение ВВП России в 2016 году замед-
лилось до -0,2% (годом ранее -2,8%), а
объем промышленного производст-
ва показал прирост на 1,1% после па-
дения на 3,4% в 2015 году. Минэконо-
мики прогнозирует, что замедливша-
яся в прошлом году отрицательная
динамика инвестиций в основной
капитал по итогам 2017 года сменит-
ся на положительную, что, в свою оче-
редь, позитивно повлияет на планы
предприятий по обновлению основ-
ных фондов и обусловит дальнейший
рост лизингового рынка.

В 2017 году эксперты RAEX ожида-
ют рекордных показателей роста за
всю историю российского рынка ли-
зинга: согласно базовому прогнозу
агентства, в текущем году объем но-
вого бизнеса лизинговых компаний
может достичь 850 млрд руб., что бу-
дет соответствовать 15-процентно-
му росту. Но ситуацию на рынке сле-
дующего года эксперты предвосхи-
щать не торопятся ввиду грядущих
системных преобразований в от-
расли, анонсированных Минфином и
Центробанком РФ. «С 2018 года на
дальнейшую динамику и структуру
нового бизнеса влияние начнет ока-
зывать реформа регулирования фи-
нансового лизинга», — говорится в
аналитическом отчете RAEX.

Алексей Екимовский

По машинам!



— автолизинг —

**Несмотря на сокращение рынка продаж коммерческих автомоби-
лей, механизм лизинга при прио-
бретении автотранспорта все ак-
тивнее используется рыночными
игроками. По данным рейти-
нгового агентства «Эксперт РА»,
в 2016 году доля лизинга в прода-
жах автомобилей выросла вдвое
по сравнению с прошлогодними
показателями — до 10%.**

В целом автолизинг уже третий
год подряд остается крупнейшим
сегментом отечественного лизинго-
вого рынка: его доля в бизнесе ли-
зинговых компаний в 2016 году
составила 35%. По сравнению с преды-
дущим годом эта доля несколько со-
кратилась (в 2015 году на автолизинг
приходилось 37%), но в стоимостном
выражении сегмент вырос за по-
следний год почти на треть, отмеча-
ется в исследовании «Эксперт РА».

В условиях замедления темпов
роста экономики автотранспорт
стал одним из самых востребован-
ных видов лизингового имуще-
ства по причине его высокой ликвид-
ности, считают аналитики агентст-
ва. Они также заметили, что в сег-
менте лизинга легковых и грузо-
вых автомобилей существенно на-
растали сделки госкомпаний, кото-
рые теперь стабильно входят в топ-
5 по объему нового бизнеса с авто-
транспортом. Переориентация ли-
зингодателей на автолизинг приве-
ла к тому, что этот сегмент нарастил
свои позиции на лизинговом рынке
с 20% за 2013 год до 35% за 2016 год.
При этом в 2016 году доля легковых
машин в новом бизнесе лизинго-
вых компаний сократилась с 19,8%
до 17,6%, а доля грузовиков, наобо-
рот, увеличилась с 16,8% до 17,5%.

Прогнозы самих участников рын-
ка на 2017 год еще более радужные,
поскольку отрасль готовится к дав-
но ожидаемому росту продаж авто-
мобилей. «Можно смело говорить
о том, что авторынок в прошлом го-
ду достиг дна и в этом году начал
рост», — поделился с «Ъ» своими на-
блюдениями гендиректор «ВТБ Ли-
зинга» Андрей Коноплев. — Стати-
стика показывает, что в феврале
2017 года объем рынка новых лег-
ковых коммерческих автомобилей
в России превысил аналогичные по-
казатели годичной давности почти
на 20%. По его мнению, этому спо-
собствовали как отложенный спрос
и укрепление рубля, так и эффектив-
но работающие меры господдержки,
прежде всего программа льготного
лизинга Министерства промышлен-
ности и торговли РФ.

Об эффективности программы
льготного лизинга Минпромторга
говорят и аналитики «Эксперт РА»,
напоминая, что в 2015 году бюджет
выделил на соответствующие субси-
дии 3,5 млрд руб., в 2016 году — 5 мл-
рд руб. Эти средства позволили пе-
редать в лизинг более 63 тыс. авто-
мобилей за последние два года, что
привело к увеличению объемов но-
вого бизнеса с автомобилями в 2015
году на 18%, в 2016 году — на 14%. По
оценкам агентства, без учета эффек-
та госсубсидий доля лизинга в сово-
купных продажах новых грузовых
и легковых автомобилей за послед-
ние два года выросла бы с 5% до 8%, а
не до 10%, как это произошло сейчас.

В 2017 году, учитывая позитив-
ное влияние на рынок, государство
предполагает удвоение объема суб-
сидий по этой программе до 10 млрд
руб. Это, по оценкам агентства, при-
ведет к тому, что количество пере-
данных в лизинг автомобилей в рам-
ках госпрограммы может составить
порядка 50–60 тыс. штук, или око-
ло 20% от объема нового бизнеса ли-
зинговых компаний в автосегменте.
«ВТБ Лизинг», являясь одним из ве-
дущих лизинговых операторов про-
граммы Минпромторга, фиксирует
повышенный спрос клиентов — так,
в марте более 43% сделок по автоли-
зингу компанией было оформлено в
рамках льготной программы.

Участники рынка отмечают, что
перезапуск госпрограммы льготного
лизинга в 2017 году позволит эксклю-
атантам коммерческого автотран-
спорта существенно снизить раз-
мер лизинговых платежей, которые
и так сегодня устремились вниз. «В
последнее время ставки снижаются
как по сделкам с коммерческим ав-
тотранспортом, так и по сделкам с про-
чими видами техники», — отмечает
Андрей Коноплев. По его словам, го-
споддержка дает весомую экономию
клиентам, если предмет лизинга
подпадает под условия программы
Минпромторга, а «общее улучшение
экономической ситуации, безуслов-
но, приведет к дальнейшему сниже-
нию лизинговых ставок». Трамотно
сочетая условия продуктов ведущих
лизинговых компаний с возможнос-
тями, предоставляемыми госпро-
граммой льготного лизинга, клиен-
ты могут добиться сниженной еже-
месячной нагрузки по лизинговым
платежам: в «ВТБ Лизинге» совету-
ют выбирать более длительные сро-
ки лизинга для решения задачи ми-
нимизации ежемесячных платежей.

Вопреки прогнозам большинства
транспортных экспертов, запуск си-
стемы «Платон» и введение киломе-
тровых денежных сборов с владель-
цев большегрузных автомобилей не

привели к сокращению этого сегмен-
та рынка. В 2016 году выросли как
объемы грузоперевозок автотран-
спортом, так и продажи новых грузо-
виков. Впрочем, одна из предсказан-
ных тенденций все же оправдалась:
наибольшими темпами стали расти
продажи грузовых автомобилей пол-
ной массой меньше 12 тонн, которые
не подпадают под действие «Плато-
на». В «ВТБ Лизинге» объясняют рост
спроса в этом сегменте в том числе
предоставлением субсидий в рамках
все той же госпрограммы поддержки
лизинга, а также тем, что на эту кате-
горию грузового автотранспорта сде-
лали ставку многие российские пред-
приятия автопрома.

Развивающимся сегментом ли-
зинга автомобильной техники мож-
но назвать и рынок пассажирских ав-
тобусов: по различным оценкам, их
продажи выросли на 15–19%. «Среди
факторов, способствующих росту, —
изношенность текущего парка авто-
бусов, наличие отложенного спроса,
влияние льготной программы Мин-
промторга РФ, а также ужесточив-
шиеся в ряде регионов требования к
пассажирским перевозчикам», — от-
мечает Андрей Коноплев. — Мы ви-
дим, что ведущие производители ав-
тобусов внедряют новую производ-
ственную политику, которая боль-
ше ориентирована на удовлетво-
рение потребностей заказчиков». По-
зитивное влияние на этот рынок так-
же оказывают планы России по про-
ведению чемпионата мира по футбо-
лу в 2018 году, добавляет он.

При условии сохранения госуда-
рственного субсидирования в отноше-
нии газомоторной техники лизинго-
вые компании готовы активно раз-
вивать и этот сегмент автотранспор-
та. В «ВТБ Лизинге» рассчитывают, что
действовавшая в 2016 году льготная
госпрограмма по поддержке продаж
автотранспорта на сжиженном газе
весной будет продлена Минпромтор-
гом и на текущий год. По словам Ан-
дрея Коноплева, «потребители, при-
обретающие газомоторную технику,
по сути, сталкиваются с такими же
сложностями, что и покупатели элек-
тромобилей: отсутствие заправоч-
ных станций, высокая стоимость тех-
ники на вторичном рынке». Однако в данной
ситуации для многих клиентов все эти
сложности компенсируются за счет
существенных размеров госсубсиди-
й, что подтверждается практиче-
ским опытом «ВТБ Лизинга». Во вре-
мя действия программы в 2016 году
компания совместно с официальным
дилером КамАЗа компанией «РариТ-
ЭК» успешно реализовали совме-
стную программу лизинга автомоби-
лей и автобусов, оснащенных газоба-
лонным оборудованием.

Все предугадать нельзя,
но можно быть во всем уверенным



Выгодные страховые решения
для лизинговых компаний

- Наивысшие рейтинги надежности российских и международных агентств
- В десятке крупнейших участников рынка
- Надежная перестраховочная защита

8 (800) 100-44-40
звонок по России бесплатный
www.vtbins.ru

Лицензия на осуществление страхования
СИ № 3398 от 17.09.2015 г.
На правах рекламы.

огонёк в кармане



Получайте ещё больше новостей
в режиме реального времени

Читайте все материалы
газеты «Коммерсантъ»,
журналов «Огонёк», «Автопилот»,
«Weekend» и «Наука»

Слушайте прямой эфир
радиостанции «Коммерсантъ FM»

Смотрите Фотоархив
Оформляйте подписку
на журнал «Огонёк»
или приобретайте отдельные номера