

Скорая железнодорожная

Началась реализация заключенного летом этого года Соглашения между Минздравом РФ и ОАО РЖД о сотрудничестве в рамках «РЖД-Медицина» — крупнейшей в России сети учреждений здравоохранения. В клиниках «РЖД-Медицина» медицинская помощь оказывается как сотрудникам компании, так и не принадлежащим к их числу, как в рамках системы обязательного медицинского страхования, так и на коммерческой основе. Спектр услуг, предоставляемых учреждениями сети, широк: в него входит множество видов медицинской помощи — от оказываемой в амбулаторном звене до высокотехнологичной.

— перспектива —

Поезда здоровья

Хотя создавалась железнодорожная медицина для лечения профильных работников, сейчас ее услугами может воспользоваться любой желающий. Сделать это можно как с помощью полиса добровольного медицинского страхования (ДМС), личного или корпоративного, так и через систему обязательного медицинского страхования (ОМС).

Среди прикрепленных к клиникам ОАО РЖД число сотрудников самой организации составляет 29,2%, а обратившихся через систему ОМС — 42,6%. Полис ДМС можно приобрести как лично для себя и своей семьи, так и получить по программе корпоративного страхования на работе. Клиники ОАО РЖД осуществляют комплексное медицинское обслуживание сотрудников производственных и добывающих предприятий, коммерческих компаний разной отраслевой направленности.

В систему ОМС клиники входят уже более 20 лет — с 1993 года. Имеющий полис ОМС может получить в клиниках все полагающиеся по нему услуги. Летом текущего года ОАО РЖД и Минздрав России подписали Соглашение о сотрудничестве в области здравоохранения. Основная цель соглашения — организация взаимодействия в решении вопросов обеспечения населения медицинской помощью. Сотрудничество с Минздравом России позволит осуществлять совместные программы по расширению использования учреждений здравоохранения для улучшения здоровья населения, повысить эффективность взаимодействия компании и государственной системы здравоохранения. Совместная работа позволит обеспечить равноправное участие «РЖД-Медицины» в реализации территориальных программ оказания гражданам бесплатной медицинской помощи, в том числе высокотехнологичной.

«Момент для нас исторический: это первое подобное соглашение ОАО РЖД с Минздравом России. У нас большая сеть хорошо оснащенных больниц и поликлиник. Они должны использоваться не только железнодорожниками — такие возможности у нас есть», — заявил Олег Белозеров, президент ОАО РЖД. Как пояснила глава Минздрава Вероника Скворцова, такое соглашение даст возможность медицинскому обслуживанию населения, проживающего в труднодоступных районах страны.

Для оказания специализированной амбулаторно-поликлинической помощи 2,5 млн жителей труднодоступных регионов страны создано пять передвижных консультативно-диагностических центров. «Поезда здоровья», оснащенные современным диагностическим оборудованием и мобильными телемедицинскими комплексами, курсируют по 250 удаленным станциям Севера, Сибири и Дальнего Востока.

В ОАО РЖД также ведется работа по созданию единой системы медицинской реабилитации на основе принципа преемственности лечебно-диагностического, реабилитационного процесса и санаторно-курортного оздоров-



«РЖД-Медицина» — самая большая в России сеть негосударственных лечебных учреждений, способная обслужить пациентов в отдаленных уголках страны

ления. Система санаторно-курортного обслуживания выведена в отдельную дочернюю структуру — АО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ». Она предоставляет услуги на базе собственных санаториев и пансионатов, расположенных в лучших курортных регионах России.

Большое внимание компания уделяет и развитию кадрового потенциала. В 2012 году в Московском государственном университете по инициативе ОАО РЖД началась подготовка магистров по программе «Государственная политика в области здравоохранения». Это принципиально новый для России проект, аналога есть лишь в нескольких зарубежных университетах.

Колесо на Восток

ОАО РЖД активно развивает и международное сотрудничество в области здравоохранения. В рамках Совета по железнодорожному транспорту государств—участников СНГ работает комиссия по взаимодействию железнодорожных администраций в области здравоохранения.

С 2012 года система здравоохранения ОАО РЖД представлена в Международном союзе железнодорожных медицинских служб.

Недавно новый этап взаимоотношений начался и с партнерами на Востоке. В ходе Восточного экономического форума заместитель министра экономического развития России Станислав Воскресенский сообщил, что с компаниями из Японии ведутся переговоры о том, чтобы усовершенствовать дальневосточный блок клиник РЖД, используя и рос-

сийские, и японские технологии. Один из таких проектов предполагает строительство медицинского центра профилактики и диагностики под брендом Российско-японского медицинского центра на базе действующего в Хабаровске лечебного учреждения РЖД. Правительство Японии и ОАО РЖД уже создали рабочую группу для разработки этого проекта. Его стоимость, основные параметры и объем инвестиций будут названы в первой половине 2017 года.

Уже сейчас «РЖД-Медицина» сотрудничает с японскими коллегами в другом формате — учебном. «Обмен опытом с японскими специалистами, стоящими на передовых рубежах современной диагностики онкологических заболеваний, поможет более тонко разбираться с функциональными возможностями имеющегося в Хабаровске и регионе Дальнего Востока современного японского медоборудования», — говорит начальник Дальневосточной дирекции здравоохранения ОАО РЖД Михаил Лазуткин.

Взгляд за горизонт

Телемедицина — это предоставление медицинских услуг с использованием информационно-коммуникационных технологий для обмена достоверной информацией в целях диагностики, лечения и профилактики заболеваний и травм, проведения исследований и оценок, а также для непрерывной подготовки медицинских работников там, где расстояние является критическим фактором.

«РЖД-Медицина» была первой в России сетью клиник, которые начали в 1997 году проект в области телемедицины под названием «Москва — регионы России». Сеть телемедицины ОАО РЖД объединяет 50 точек в разных регионах

России. Ее возможности позволяют проводить трансляции, телеконференции, телемосты. Значительный опыт взаимодействия с зарубежными студиями открывает для врачей «РЖД-Медицины» практически неограниченный потенциал достижений мировой медицины и научных знаний.

В центрах «РЖД-Медицина» проводятся заочные и очные телеконсультации с ведущими врачами и клиниками России, Европы, Израиля, США. Проведение лучшими врачами экспертизы диагностических данных, объективное рассмотрение применяемых методов диагностики и лечения, рассмотрение особо сложных случаев помогают повысить качество и эффективность обследования, лечения и последующей реабилитации. Планы и экстренные видеоконсультации — это возможность собрать одновременно значительное количество специалистов и оперативно организовать коллегиальное профессиональное обсуждение практических вопросов и сложных клинических случаев. Формат телеконференций экономит время врачей и помогает принять квалифицированное решение в экстренных случаях.

Онлайн-трансляции уникальных операций и использованием стереоскопического изображения операционного поля, лучшие практики ведущих врачей, демонстрации новых технологий и диагностических процедур также стали доступны в разных регионах и городах России.

Дистанционное обучение в сети клиник «РЖД-Медицина» активно внедряется в рамках системы непрерывного образования врачей и медицинского персонала. Центр постдипломного образования постоянно обновляет состав курсов и программ обучения, доступных в дистанционном режиме.

Анастасия Мануйлова

рожных работников — Центральная лаборатория по изучению профессиональных болезней на транспорте.

Во время Великой Отечественной войны значительная часть ведомственных междучреждений перестраивается для решения военно-медицинских задач и работает как госпитали для раненых.

Следующим важным шагом в развитии железнодорожной медицины стало создание Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожной гигиены (1960 год), а в 1987 году начала работать кафедра железнодорожной медицины, созданная во Всесоюзном институте повышения квалификации МПС. В 1997 году указом президента и правительства России ведомственные междучреждения были сохранены в системе МПС.

В 2014 году 170-летний юбилей железнодорожной медицины совпал с множеством юбилеев отдельных учреждений здравоохранения: столетие отмечали Центральная клиническая больница №2 им. Н. А. Семашко ОАО РЖД и Дорожная клиническая больница ОАО РЖД в Санкт-Петербурге; 90-лет исполнилось Дорожной клинической больнице им. Н. А. Семашко на станции Лоблюно ОАО РЖД (Москва); 80 лет — Дорожной клинической больнице на станции Ярославль ОАО РЖД.

Анастасия Мануйлова

ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО ВЛАДИВОСТОКА

На сегодняшний день сеть клиник ОАО РЖД «РЖД-Медицина» включает в себя 173 учреждения здравоохранения, расположенных в 75 субъектах России.

Здравоохранение ОАО РЖД представлено 6 центральными учреждениями (4 больницами, включая Научный клинический центр, 1-й Центральной поликлиникой и 1-й Центральной стоматологической поликлиникой), 18 дорожными учреждениями, 57 отделенческими учреждениями, 84 узловыми учреждениями, 2 линейными учреждениями, 2 больницами восстановительного лечения и 4 дорожными стоматологическими поликлиниками. Кроме того, медицинская помощь работникам и пассажирам железнодорожного транспорта оказывается в 186 медицинских пунктах на железнодорожных вокзалах. Суммарная мощность всех амбулаторно-поликлинических учреждений и подразделений в целом составила 84 599,4 посещения в смену. Многие из важнейших лечебных учреждений, входящих в систему «РЖД-Медицина», оказывают медицинскую помощь своим пациентам в течение нескольких десятков лет.

В совокупности в старейших и новых учреждениях сети работает почти 13 тыс. врачей. Квалификационную категорию имеют 7,8 тыс. врачей, в том числе высшую — 4,7 тыс. человек, первую — 2,64 тыс., вторую — 633 человека. Удельный вес врачей, имеющих высшую и первую квалификационные категории, в общей численности специалистов составил 51,9%, в том числе высшую — 36,3%, первую — 15,6%. Ученую степень имеют 937 врачей, из них 98 докторов медицинских наук и 839 кандидатов медицинских наук. Все вместе они оказывают помощь как в первичном, так и в госпитальном сегменте почти 3 млн пациентов в год. Более 20 тыс. из них получают помощь с привлечением высоких медицинских технологий.

На базе лечебных учреждений созданы и функционируют Научный клинический центр ОАО РЖД, 255 кафедр медицинских вузов и научно-исследовательских институтов, 90 центров специализированной, в том числе высокотехнологичной, медицинской помощи.

Анастасия Мануйлова

ПРОФИЛАКТИКА ПО РАСПИСАНИЮ

Негосударственное учреждение здравоохранения «Центральная поликлиника ОАО РЖД» является одним из старейших лечебно-профилактических учреждений отечественного здравоохранения.

Это современное многопрофильное амбулаторно-поликлиническое учреждение, оказывающее консультативную, диагностическую и лечебно-профилактическую помощь. Прием пациентов ведется по 36 врачебным специальностям. Поликлиника в течение последних 20 лет активно работает на рынке добровольного медицинского страхования, предоставляя медицинские услуги с оптимальным соотношением цена-качество. Приоритетным направлением в работе учреждения является обслуживание работников железнодорожного транспорта с целью сохранения их здоровья и увеличения периода активной трудовой деятельности. НУЗ «Центральная поликлиника ОАО РЖД» в течение десяти лет проводит диспансеризацию работников компании. Центральная поликлиника разработала более 25 комплексных программ, направленных на профилактику и раннюю диагностику заболеваний, динамическое наблюдение выявленных заболеваний. Программы сформированы по нозологическому принципу.

Анастасия Мануйлова

НА ПОЛНОМ ХОДУ

Одна из главных задач железнодорожной медицины — медицинское обеспечение безопасности движения поездов. В ОАО РЖД на медицинском обеспечении находится около 800 тыс. работников, поддержание здоровья которых является главным залогом безопасности железнодорожного движения.

В силу специфики своей деятельности ОАО РЖД предъявляет высокие требования к состоянию здоровья своих работников. Работать в сфере, связанной с движением поездов, могут только люди, не имеющие медицинских противопоказаний, перечисленных в приказе Минздравсоцразвития России от 19 декабря 2005 года №796. Поэтому в ОАО РЖД разработан комплекс мер контроля состояния здоровья работников. Медицинское обеспечение безопасности движения поездов включает в себя проведение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров, проведение обязательных предрейсовых или предсменных медицинских осмотров, диспансерное динамическое наблюдение за состоянием здоровья работников, профилактические, восстановительные и реабилитационные мероприятия.

Медико-психологический контроль персонала сети ОАО РЖД обеспечивают 161 врачебная комиссия, более 1,5 тыс. кабинетов предрейсовых медицинских осмотров, 237 психофизиологических подразделений. В 2015 году они провели 1,5 млн экспертных медицинских освидетельствований, 30 млн предрейсовых медицинских осмотров, осуществляли профессиональный отбор работников, динамический контроль их функционального состояния. Лечебно-профилактические задачи, вопросы улучшения условий труда и охраны здоровья работающих решаются комплексно при активном участии более 1,5 тыс. инженерно-врачебных бригад на предприятиях отрасли. Поддержание здоровья работников в хорошем состоянии обеспечивают ежегодная диспансеризация и иммунопрофилактика.

В 2003 году на сети дорог было начато внедрение автоматизированной системы предрейсовых медицинских осмотров (АСПО) для обеспечения динамического контроля за функциональным состоянием, работоспособностью и здоровьем работников локомотивных бригад. К системе подключено 859 терминалов кабинетов ПРМО, 565 терминалов цеховых терапевтов и психологов, 62 административных терминала дирекций здравоохранения.

Сейчас около 90% предрейсовых осмотров в ОАО РЖД производится на автоматизированных измерительных комплексах. Ежегодно с использованием АСПО осуществляется более 18,5 млн предрейсовых медицинских осмотров. Сформирована уникальная база данных, в которой находятся результаты более 130 млн обследований.

Обучение сотрудников кабинетов ПРМО работе на оборудовании системы АСПО с последующей выдачей свидетельства проводят специалисты компании—разработчика системы или специалисты региональных дирекций здравоохранения на железных дорогах и НУЗ ОАО РЖД, прошедшие подготовку в ЗАО «Системные технологии». Для проведения инструктажа в дорожных НУЗ ОАО РЖД созданы специализированные автоматизированные классы.

Важным достоинством системы АСПО является возможность дистанционного контроля качества проведения ПРМО в режиме реального времени. Одна из главных целей контроля — исключить фальсификацию результатов предрейсовых медицинских осмотров и нарушение порядка их проведения. Это осуществляет встроенная в программное обеспечение АСПО подсистема контроля качества.

Когда система только начала внедряться, было выявлено, что около 15% работников локомотивных бригад приходили на ПРМО с уровнем систолического АД, превышающим 140 мм рт. ст., а еще около 7,5% работников допускались в рейс с такими показателями. Благодаря использованию системы АСПО эти показатели за десять лет удалось снизить до 1,6% и 0,8% соответственно.

В настоящее время в компании на медицинском обслуживании находится около 800 тыс. работников, из них более 430 тыс. работников, непосредственно обеспечивающих движение поездов. Медицинскую помощь в НУЗ получают более 130 тыс. работников локомотивных бригад.

Анастасия Мануйлова

ДВИЖЕНИЕ К ЗДОРОВЬЮ

В нынешнем году системе здравоохранения ОАО РЖД исполняется 172 года. История железнодорожной медицины в России началась в 1844 году, в период строительства железной дороги Москва—Санкт-Петербург, при которой были организованы десять временных лазаретов для оказания медицинской помощи строителям.

Первое полномасштабное железнодорожное лечебное учреждение возникло в 1854 году на Николаевской дороге. Там появились врачебная служба и фельдшерские пункты, а на станции Бологое открылась больница на десять коек с врачом, двумя фельдшерами и вспомогательным персоналом. Почти 30 лет спустя начинают разрабатываться научно-практические основы врачебной службы железных дорог. Это происходит по инициативе врача Николаевской железной дороги Эдуарда Ландезена: он выступил с идеей организовать секцию железнодорожных врачей в рамках VI Съезда русских естествоиспытателей и врачей. А в 1898 году железнодорожной медицине впервые было полностью посвящено отраслевое мероприятие — I Съездный съезд железнодорожных врачей русских железных дорог.

После установления власти Временного правительства в 1917 году при Народном комиссариате путей



Санитарные поезда времен Великой Отечественной войны — один из символов негибкости и профессионализма отечественных медиков и железнодорожников

сообщения создается медицинская коллегия, которая начинает работу по управлению железнодорожным здравоохранением.

30 декабря 1922 года была организована Центральная амбулатория Народного комиссариата путей сообщения, ныне негосударственное учреждение здравоохранения «Центральная поликлиника ОАО РЖД».

В 1925 году появилось первое учреждение для исследования здоровья железнодорожников — Центральная лаборатория по изучению профессиональных болезней на транспорте.