

Экономика региона

Округ пошел по воде

Один из ключевых проектов властей Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) — участок Северного морского пути (СМП) в 2016 году получил существенное развитие. Количество судов, в отношении которых были совершены таможенные операции на посту Салехарда, увеличилось более чем в два раза по сравнению с 2015 годом. А к 2030 году федеральные власти планируют увеличить объем циркулирующих по СМП грузов в двадцать раз. По мнению экспертов, стратегический проект может увеличить инвестиционную привлекательность региона, но в краткосрочной перспективе, так как общемировая тенденция свидетельствует о снижении объемов морских перевозок.

—транспорт—

Моды на Арктику

Северный морской путь (СМП) или как его еще называют — Северный морской коридор — это кратчайший морской путь, соединяющий Северную Европу и Сибирь с Азией. Условно путь делится на две части: западную (от Мурманска до Дудинки) и восточную (от Дудинки до Чукотки). Маршрут коридора проходит по морям Северного Ледовитого океана (Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское) и частично Тихого океана (Берингово). Длина СМП от Карских ворот до Букты Провидения составляет 5,6 тыс. км. Продолжительность навигации по маршруту в среднем составляет от двух до четырех месяцев. По данным, размещенным на сайте рабочей группы «Развитие Арктики и Северного морского пути», основным преимуществом СМП является уменьшение в несколько раз временные затраты. «Если расстояние, которое проходит судно, например, из Мурманска в Июкогаму через Суэцкий канал, составит 12,8 тыс. морских миль, то Северным морским путем ему придется пройти около 5,8 тыс. морских миль», отмечает в материалах рабочей группы. Особенно активно ресурсы морского коридора использовались в 70-е — 80-е годы XX века. Так, например, в 1986 году объем перевозок по нему оценивался примерно в 8 млн тонн грузов. Однако в 1990-е годы транспортные потоки СМП существенно снизились, а качество инфраструктуры морского коридора ухудшилось.

С увеличением интереса федеральных властей к Арктике внимание было обращено и на развитие основной морской магистрали. В июне 2015 года глава российского правительства Дмитрий Медведев утвердил Комплексный проект развития Северного морского пути. В ходе совещания с вице-премьерами, господин Медведев подчеркнул, что сегодня возможности СМП используются по минимуму. «Надо признаться, используется он у нас пока, мягко говоря, так себе, раньше его использование было гораздо более полным. Он должен работать на реализацию наших уникальных транспортно-логистических преимуществ, приносить деньги в бюджет, открывать дорогу к запасам полезных ископаемых и в Арктике, и в Сибири, и на Дальнем Востоке», — провозгласил тогда премьер. По его словам, для решения этой задачи был принят стратегический документ. Как позже пояснил вице-премьер Аркадий Дворкович, Комплексный проект направлен на

увеличение объемов грузоперевозок в рамках СМП. «Принят специальный закон и правила мореплавания, утверждены размеры платы за ледокольную проводку судов, массив нормативных актов в целом сформирован. Сейчас выдается более 600 разрешений на проводку судов в год. Объем доставляемых грузов составляет более 4 млн тонн», — сообщил господин Дворкович. По его словам, к 2030 году объем перевозок может быть увеличен в 20 раз — это более 80 млн тонн в год.

Северный морской в путь

Одним из основных драйверов развития Северного морского пути в ЯНАО является строительство завода по сжижению углеводородов. Проект «Ямал СПГ» предусматривает ежегодное производство около 16,5 млн тонн сжиженного природного газа (СПГ) и до 1,2 млн тонн газового конденсата с последующей поставкой на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона и Европы. Пуск первой очереди мощностью 5,5 млн тонн в год запланирован на 2017 год. По данным Ямало-Ненецкой таможни, основная доля грузов, ввозимых в многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ Сабетта (МПП Сабетта) используется для строительства завода по сжижению углеводородов. «Основной номенклатурой товаров, ввозимых в Сабетту, являются строительные материалы (цемент, щебень) и оборудование, используемое для строительства причалов в порту и непосредственно завода по сжижению углеводородов», — рассказали в пресс-службе таможни. По данным ведомства, в 2017 году запланирован ввоз порядка 68 модулей завода (вторая и третья линии завода СПГ). За весь период стройки планируется завести порядка 149 модулей завода. В 2015 году этот показатель составил девять модулей, с начала 2016 года — 72 модуля.

В ведомстве подчеркивают, что сегодня набирает популярность доставка негабаритных грузов. Всего же, по данным на середину ноября, Салехардским таможенным постом Ямало-Ненецкой таможни таможенные операции совершены в отношении 112 судов. В ведомстве отмечают, что этот показатель превышает прошлогодний более чем в два раза, так как в целом за весь 2015 год в МПП Сабетта поступили 50 судов. «Количество товаров, поступивших в порт в 2016 году, составило более 315 тыс. тонн, тогда как в целом в 2015 году — более 538 тыс. тонн грузов. До конца 2016 года ожидается прибытие еще порядка восьми-десяти судов», — сообщили в пресс-службе ведомства.

Проект в комплекте

Изначально морской порт Сабетта, который является частью Арктического транспортного коридора, рассматривался как часть проекта «Ямал СПГ». Однако год назад было принято решение преобразовать его в многофункциональный порт. Для властей ЯНАО развитие СМП является одним из приоритетных и ключевых проектов региональной экономики. «Морской порт Сабетта мы рассматриваем намного шире, чем просто монопорт для транспортировки СПГ. Сабетта может использоваться для разного рода грузоперевозок, обеспечивая потребности соседних регионов в экспорте. Как многофункциональный терминал, открывающий всем территориям России ворота Северного морского пути в Азию, Европу и Америку. При этом экспорт и импорт происходят по самому кратчайшему, экономически эффективному и безопасному пути. Для всей страны это новые возможности раскрыть дополнительные ресурсы для достижения стратегических государственных задач в Арктике», — заявила ранее губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин. Сегодня в порту завершены дноуглубительные работы, что позволяет обеспечить заход

танкеров с осадкой до 12 м, предназначенных для перевозки СПГ. В целом проект реконструкции Сабетты включает строительство морского и подходного каналов, береговых объектов, системы управления движением судов. Проект оценивается в 69,6 млрд руб.

Кроме того, грузооборот в морском порту ежегодно увеличивается. Так, по данным Ямалской таможни, в 2015 году Салехардским постом были задекларированы 827 контейнеров, стоимость которых составила более 192 млн руб., а в федеральный бюджет было перечислено около 60 млн руб. сборов. За 10 месяцев 2016 года количество задекларированных контейнеров составило более 2 тыс. штук, что превосходит прошлогодние показатели более чем в два раза. Их стоимость составила около 377 млн руб., а в федеральный бюджет перечислено около 140 млн руб.

Ключевым фактором развития Северного морского пути, по мнению властей Ямала, может стать другой стратегический проект — Северный широтный ход (СШХ), подразумевающий строительство железнодорожной магистрали протяженностью 707 км. Предполагается, что дорога свяжет западную и восточ-

ную части автономного округа. Северную железную дорогу со Свердловской. Проект оценивается более чем в 230 млрд руб., завершить строительство в регионе планируют к 2020 году. «Северный широтный ход напрямую повлияет на возрождение Северного морского пути. Ямал получит круглогодичную связь с Уралом и Северо-Западом России. Транспортная система выйдет к Северному морскому пути через порт Сабетта. Магистраль обеспечит сокращение сроков доставки и позволит экспортировать не только ямальский газ, но и товары широкой номенклатуры регионов всего Урала», — убежден господин Кобылкин. По его словам, еще одним плюсом коридора может стать разработка запасов нефти и газа, к которой не приступают из-за отсутствия инфраструктуры.

Морской риск

Эксперты убеждены в том, что северный морской путь сможет занять ключевые позиции в экономике страны в ближайшие несколько лет. «СМП является важнейшим и одним из ключевых транспортных коридоров России, который также позволяет обеспечивать развитие северных

регионов страны. Развитие этого направления делает доставку грузов эффективнее и дешевле, поэтому направление будет расти в ближайшие годы. Расстояние доставки сокращается в зависимости от порта отправки и порта назначения на 20-50%. Самые большие преимущества СМП показывает при поставках в Китай и Японию», — считает директор филиала «БКС Премьер» в Перми Наталья Кондрашова. По мнению эксперта, за счет близости крупной транспортной артерии регион становится более привлекательным с инвестиционной точки зрения. С ней в целом согласен ведущий аналитик AMarkets Артем Деев, однако эксперт указывает на возможные риски при развитии морских перевозок. «Объем морских перевозок в последние годы стал сокращаться в глобальных масштабах, что свидетельствует об ухудшении ситуации в мировой экономике. Поэтому для государства стратегически важно стимулировать дальнейшее развитие и увеличивать объемы грузов. Чем больше грузов идет через Сабетту, тем больше инвестиций в инфраструктуру региона», — подытожил эксперт.

Оксана Владимировна



К 2030 году объем перевозок морским транспортом в ЯНАО может увеличиться в 20 раз

Ямал газует

Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО) традиционно считается одним из центров топливной промышленности России. Основой экономики Ямала является добыча нефти и газа. В округе добывается 91% всего объема природного газа и более 14% российской нефти и газоконденсата. Как следствие, регион стабильно получает высокие позиции в рейтингах кредитоспособности регионов России. Однако власти округа стремятся заниматься не только экстенсивным, но и эффективным развитием региона — развитием инфраструктурных проектов, для реализации которых впервые в истории ЯНАО в 2017 году будет проведено публичное размещение облигаций для населения.

—бюджет—

Стабильный рейтинг

В 2016 году ведущие международные рейтинговые агентства повысили рейтинг ЯНАО. В сентябре служба кредитных рейтингов Standard&Poor's пересмотрела прогноз по рейтингам Ямало-Ненецкого автономного округа с «Негативного» на «Стабильный» и подтвердила рейтинги автономного округа на уровне «ВВ+/ruA+». Данное изменение связано с тем, что тогда же был повышен рейтинг всей Российской Федерации. По мнению агентства, «понижение рейтингов автономного округа маловероятно, вместе с тем долгосрочный кредитный рейтинг региона отражает долгосрочный суверенный кредитный рейтинг Российской Федерации и ограничивается его уровнем, так как рейтинг, присвоенный субъекту Российской Федерации, не может быть выше рейтинга суверенного правительства».

Также в сентябре 2016 года рейтинговое агентство RAEX (Эксперт РА) присвоило рейтинг кредитоспособности автономному округу на уровне А++ «Исключительно высокий (наивысший) уровень кредитоспособности». Прогноз по рейтингу стабильный, что озна-

чает высокую вероятность сохранения рейтинга на прежнем уровне в среднесрочной перспективе.

Месяц спустя, в октябре, Международное рейтинговое агентство FitchRatings присвоило Ямало-Ненецкому автономному округу долгосрочный рейтинг на уровне «ВВВ». Прогноз по долгосрочному рейтингу — «Стабильный». «Рейтинги отражают низкий долговой регион, хорошие бюджетные показатели и значительные остатки денежных средств на счетах. Рейтинги также принимают во внимание концентрированную экономику округа, значительные потребности в капитальных расходах и слабую институциональную среду для российских субнациональных образований», — отметили в FitchRatings.

Газовый край

Основой экономики ЯНАО традиционно считается добыча полезных ископаемых — нефти и газа. По информации на 1 октября 2016 года, всего на территории ЯНАО действуют 255 лицензий на право пользования недрами для геологического изучения и добычи углеводородного сырья, в том числе из них 234 лицензии в пределах суши, 21 лицензия в пределах шельфа Карского моря. С начала года углеводородное сырье на территории округа добывали 33 предприятия на 90 месторождениях. Всего на данный момент добыто: газа — 352 млрд куб. м (99,3% к уровню добычи аналогичного периода 2015 года); нефти — 19 млн т (122,9% к уровню 2015 года); конденсата — 14 млн т (88,7%).

Наибольший объем добытого газа приходится на дочерние предприятия ПАО «Газпром» (ООО «Газпром добыча Ямбург», ООО «Газпром добыча Уренгой», ООО «Газпром добыча Надым», ООО «Газпром добыча Ноябрьск», ЗАО «Пургаз», ОАО «Севернефтегазпром») и ОАО «Новатэк». Суммарная добыча предприятий «Газпрома» с начала 2016 года составила 252,4 млрд куб. м газа, или 71,6% всей добычи газа в округе. Предприятиями Новатэка добыто 65,4 млрд куб. м газа, что составляет 18,6% всей добычи газа в округе.

Добыча нефти в отчетном периоде осуществлялась 19 предприятиями на 62 месторождениях. Основными нефтедобывающими предприятиями в округе являются предприятия ПАО «Газпром нефть», ПАО «НК «Роснефть» и «Новатэк». Предприятиями «Газпром нефть» добыто 10,3 млн т нефти (АО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз», ООО «Заполярье»), что составляет 54,2% от добытой нефти в целом по округу. «НК «Роснефть» добыло 3,9 млн т нефти, или 20,7% объема извлеченной нефти по округу в целом, «Новатэк» добыл 3,7 млн т (19,9%).

Добычу газового конденсата осуществляли 22 предприятия на 37 месторождениях. Лидирующие позиции занимают предприятия «Новатэка», на которые приходится добыча 7,1 млн т конденсата, что составляет 50,1% добычи по округу. Доля конденсата, добытого предприятиями «Газпрома», составила 40,4% (5,7 млн т) добычи по округу, «НК «Роснефть» — 7,6% (1 млн т).

Бюджетный процесс

В конце октября 2016 года власти округа рассмотрели проект бюджета Ямала на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов и заявили, что бюджет ЯНАО на среднесрочный период является сбалансированным. Долг находится на экономически безопасном уровне, а бюджеты муниципальных образований сформированы без дефицита. По словам заместителя губернатора, директора департамента финансов ЯНАО Альбины Свинцова, при формировании бюджета текущие, непосредственные расходы оптимизированы на 6%, сокращение составило 3,4 млрд руб. При этом приоритетами бюджетной политики округа являются безусловное исполнение майских Указов Президента России, а также выполнение в полном объеме всех социальных обязательств округа перед населением.

Доходы окружного бюджета на 2017 год определены в сумме 121,1 млрд руб., что на 11 млрд руб. или на 11% выше уровня утвержденного бюджета текущего года. Объем межбюджетных трансфертов из

федерального бюджета составит 1,2 млрд руб., их удельный вес в общем объеме прогнозируемых доходов — менее 1%.

Расходы окружного бюджета на 2017 год составят 133,2 млрд руб., что выше уровня 2016 года на 6,3% или на 7,9 млрд руб. Прогнозируемый дефицит окружного бюджета на 2017 год определен в сумме 12,1 млрд руб. с последующим снижением в 2018 году. Бюджет на 2019 год планируется утвердить без дефицита.

Одной из особенностей формирования окружного бюджета на среднесрочный период госпожа Свинцова назвала утверждение так называемого «Детского бюджета» — определение объемов средств, направляемых на государственную поддержку семей, детей и на работу с молодежью.

Жителей привлекают к инвестициям

Одним из нововведений на Ямале стало первое в истории округа публичное размещение облигаций государственного займа для населения — граждан РФ. «Мы приняли решение выпустить облигационные займы для граждан России, чтобы каждый мог почувствовать себя сопричастным «Энергии Арктики». Крупные инфраструктурные проекты, которые реализуются в округе, способны стать драйверами комплексного социально-экономического развития многих регионов страны», — пояснил необходимость займа губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин. По его словам, крупнейший проект «Энергия Арктики» включает в себя строительство Северного широтного хода и железной дороги Бованенково — Сабетта, развитие портовой и транспортной инфраструктуры, строительство газотранспортной системы с полуострова Ямал. Новый Арктический транспортный коридор сформирует выход к Севморпути и обеспечит круглогодичные поставки российских углеводородов и промышленной продукции на рынки Европы, Северной Америки, в страны АТР. Опорными точками уже являются морской порт Сабетта и завод «Ямал СПГ», магистральный газопровод Бованенко-

во — Ухта, ставший частью Единой газотранспортной системы, терминал для отгрузки нефти «Ворота Арктики», который позволяет круглогодично отгружать углеводороды в Европу по Севморпути, нефтепроводная система «Заполярье — Пурпе», дающая выход новым месторождениям к единой магистральной системе нефтепроводов «Транснефти». Общий объем инвестиций в ключевые объекты проекта «Энергия Арктики» до 2020 года превысит 2 трлн руб. Сумма же поступлений только по налогу на добычу полезных ископаемых по расчетам составит порядка 9 трлн руб. Предполагается, что инфраструктурный проект «Энергия Арктики» волеется в транспортный поток центральной части Арктической зоны России, а дальность перевозок по направлению «Западная Сибирь — Европейская часть России» сократится более чем на 700 км.

Именно для финансирования этих проектов правительство округа и намерено разместить облигационный займ. «Общий объем размещения составит, предварительно, 1 млрд руб. Номинал одной облигации будет равняться 1 тыс. руб. Срок обращения составит не менее трех лет. Предположительная доходность облигаций ЯНАО, исходя из рынка депозитных вкладов, составит порядка 9-10% годовых. Ставка купонного дохода облигаций является постоянной на весь срок обращения», — пояснили в пресс-службе правительства округа.

Приобрести облигации можно будет в отделениях банка, который имеет наибольшую зону покрытия в ЯНАО, сам банк будет определяться на конкурсной основе. «Нам бы хотелось, чтобы жители округа приняли участие своими денежными средствами в решении важных стратегических для Ямала задач, стали участниками важных для всей страны инфраструктурных проектов. Главное — что этот инструмент выгоден и населению, и округу», — отметила заместитель директора департамента финансов Ямало-Ненецкого автономного округа Ольга Медведева.

Владислава Андреева