

НЕПУТЕВЫЕ ТРАТЫ

ПРИГОРОДНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ КОМПАНИИ НЕСУТ УБЫТКИ, ОБЪЕМ КОТОРЫХ СПРОГНОЗИРОВАТЬ ПРАКТИЧЕСКИ НЕВОЗМОЖНО,— ОТ БЕЗБИЛЕТНОГО ПРОЕЗДА, ВАНДАЛИЗМА ИЛИ ЗАЦЕПИНГА. А ДОСТУПНЫХ МЕТОДОВ БОРЬБЫ С НИМИ ПОКА НЕ ХВАТАЕТ. ДАРЬЯ БЕЛОГЛАЗОВА

МИМО КАССЫ Только Московский транспортный узел (МТУ) ежемесячно перевозит порядка 50 млн пассажиров, из которых почти 7,5 млн, или 15%, не оплачивают проезд.

В 2015 году президент России Владимир Путин подписал указ о внесении изменений в Устав железнодорожного транспорта России. Поправка позволила пассажирскому перевозчику самостоятельно обеспечивать контроль наличия и действительности проездных документов, а также оформлять акты о нарушениях с последующим взысканием штрафов. Ранее такого права у него не было, хотя необходимость присутствия сотрудников транспортной полиции при оформлении сохранилась.

При отсутствии билета гражданину предлагается приобрести таковой и оплатить сервисный сбор в размере 100 руб. За отказ безбилетник получит штраф, размер которого составляет 50-кратную стоимость проезда пассажиром 10 км (одной зоны). Например, тариф по Московской области составляет 20,5 руб. Следовательно, зайцу придется заплатить 1025 руб.

Согласно данным Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК), за весь период действия федерального закона компания оформила уже более 6,5 тыс. штрафов на сумму 6,8 млн руб. За 2016 год подала 228 исков, 178 из которых одобрены, остальные находятся в производстве.

Кроме того, в попытке сократить число нарушителей компании усиливают контроль: устанавливают турникеты, направляют контролеров. Этого оказывается недостаточно.

Другой указ президента, подписанный в июле 2015 года, сократил штатную численность МВД на 110 тыс. человек. Острая нехватка сотрудников транспортной полиции повысила безнаказанность нарушителей.

«Борьбой с противоправными действиями должны заниматься органы правопорядка, имеющие полномочия», — считает директор по продажам ЦППК Сергей Русов. Создание нового органа на федеральном уровне с полномочиями не только по выявлению безбилетных пассажиров и их идентификации, но и предупреждению совершения иных административных правонарушений и преступлений могло бы решить проблему. Таким органом, по мнению экспертов ЦППК, может стать федеральное казенное учреждение.

Но есть и более доступный способ влияния на зайцев — восстановление административной ответственности за безбилетный проезд в размере 1 тыс. руб., а при повторном нарушении — до 10 тыс. руб.

ПОСТРАДАВШИЙ ПЛАТИТ ДВАЖДЫ

Разбитые стекла, разрисованные граффити вагоны, сломанное железнодорожное оборудование, стрельба по движущимся составам — проблема всех железнодорожных ППК. Несмотря на то что государство, РЖД и пассажирские компании ежегодно инвестируют огромные средства на модернизацию подвижного состава и обновление сопутствующей инфраструктуры, вандалы вынуждают их осуществлять незапланированные траты.

В 2016 году ЦППК зафиксировала около 485 фактов вандализма в отношении собственного и арендованного парка компании.



ЗА ПРОЕЗД НЕ ПЛАТИТ ОКОЛО 15% ПАССАЖИРОВ

«Безусловными „лидерами“ по совершаемым актам вандализма-граффити являются Курское, Савеловское, Рижское, Горьковское и Киевское направления, а также юго-западная часть Большой Московской окружной железной дороги», — заметил Сергей Русов.

По его словам, особый интерес у отдельных лиц и группировок «бомберов» (нелегально рисующих граффити) вызывают новые дорогостоящие электропоезда. Разрисованный граффити вагон не отвечает правилам эксплуатации, поэтому временно отставляется для проведения внеплановой покраски. Между тем в общем объеме пассажирских перевозок на МТУ каждый вагон имеет огромное значение, поскольку при снятии с рейса испорченного состава создается перенаселенность других составов.

Материальный ущерб не единственное последствие действий вандалов.

«Нарушители подвергают опасности не только свою жизнь, но и жизнь других пассажиров. Чрезвычайное по-

ложение в подвижном составе, возникшее из-за действий вандалов или зацеперов, может привести к трагическим последствиям», — говорит начальник департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля (ЦБТ) ОАО РЖД Дмитрий Раенок.

Камни, брошенные в идущий поезд, разбивают стекла, попадают в пассажиров, травмируя их. При попытке сотрудников перевозчика остановить правонарушителей, вандалы оказывают серьезное вооруженное сопротивление. В своей «борьбе» они используют бейсбольные биты, травматические и газовые пистолеты, газовые баллончики и другие подручные средства.

Только материальный ущерб от действий вандалов за десять месяцев 2016 года обошелся ЦППК в 0,7 млн руб.

В этой связи для борьбы с ними на станциях устанавливаются камеры видеонаблюдения, за поездами наблюдают сотрудники ЧОПов, устанавливаются кнопки аварийного вызова охраны. Но даже этих мер оказывается недостаточно — в каждый из 2 тыс. электропоездов, ежедневно обслуживаемых компанией на МТУ, наряд охраны или полиции направить невозможно.

«В первую очередь для обеспечения безопасности на пригородном транспорте необходимо объединение усилий полиции, ЦППК и пассажиров против вандалов», — заметил Сергей Русов. — Сообщения о факте вандализма могут его остановить».

В этой связи самая действенная мера, по мнению экспертов, — ужесточение наказаний: от штрафа (3–5 тыс. руб.) до тюремного заключения (на срок до пяти суток). Такие нормы позволяют также существенно снизить травматизм на железнодорожном транспорте: несчастные случаи происходят при незаконном хождении по путям, спрыгивании с платформы.

Руководитель ЦБТ РЖД также добавил, что необходимо постоянное выполнение требований безопасности, которые государство предъявляет к железнодорожной инфраструктуре. На предупреждение и профилактику травматизма на железной дороге РЖД ежегодно направляет почти 1 млрд руб. прямых инвестиций. В частности, строит пешеходные переходы, ограждения в местах интенсивного движения пассажиров. Но нарушителей это не останавливает — они разрисовывают стены, выпиливают новые «проходы».

БЕЗБИЛЕТНИКУ СЕЙЧАС ГРОЗИТ ШТРАФ В РАЗМЕРЕ 50-КРАТНОЙ СТОИМОСТИ ПРОЕЗДА 10 КМ (ОДНОЙ ЗОНЫ). ТАРИФ ПО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ СОСТАВЛЯЕТ 20,5 РУБ. СЛЕДОВАТЕЛЬНО, ЗАЙЦУ ПРИДЕТСЯ ЗАПЛАТИТЬ 1025 РУБ.