



ДЕНИС ВЫШИНСКИЙ



АЛЕКСАНДР КОРКОВ

лось, но после этой поездки пришло четкое осознание, что я не смогу заниматься наукой. Просто понял, что не люблю ее так, как крыши.

— Как произошел ваш первый поход по крышам, помните?

— Это началось случайно, лет восемь назад. Я шел на занятия в Университет и по дороге встретил своего приятеля, который как раз возвращался с прогулки по питерским крышам. К тому моменту я вообще ничего про это не знал, но мне стало очень интересно. Через пару дней я вместе со своим другом пошел на разведку. В первый раз было невероятно страшно — ощущение, что не удержишься, скатишься с этой крыши или же она не выдержит и ты вообще провалишься. Но поскольку ничего страшного не произошло, мы начали регулярно этим заниматься. Сначала ходили только на одну крышу, потом нашли другие. Начали разрабатывать интересные маршруты, искать дома с панорамными видами. Потом захотелось еще с кем-то поделиться этой красотой — стали водить друзей и их знакомых.

ХРАМ СПАСА-НА-КРОВИ — КАК НА ЛАДОНИ

— А когда это переросло в бизнес?

— После того, как приехала моя подруга из Америки, которая была очень удивлена тем, что я не беру за организацию таких прогулок деньги. Я начал думать, что действительно на этом можно было бы зарабатывать. И через какое-то время мы пошли на Невский проспект и встали там с рекламными плакатами. В тот же день у нас появились первые клиенты.

— До вас уже кто-нибудь занимался туристическим руфингом или вы пионер этого движения?

— Нет, к этому времени такой бизнес уже существовал, но я действительно один из первых руферов.

СЕЗОННЫЙ БИЗНЕС Примерно через полчаса вся группа разгуливает по крышам как по тротуару. Хлипкие лесенки, по которым нужно спускаться с одного ската на другой, уже совсем не пугают. Тем более что Юрий все время на страже: при переходах с крыши на

крышу держит каждого за руку, если же кто-то забывается и отходит к краю, вежливо просит вернуться. Тех, кто громко топает, осаживает.

— Под нами живут люди, поэтому попытайтесь ходить тише. Мы не хотим доставлять никому неудобств и, кстати, стараемся гулять по крышам тех домов, жители которых против этого не возражают. С ними мы и по поводу ключей договариваемся.

До конца экскурсии больше часа, но все уже хотят еще раз поруфить и пытаются Юрия относительно других маршрутов. О некоторых из них он достаточно подробно рассказывает, добавляя, что маршрутов много и постоянно появляются новые. Но точное количество наш проводник назвать затрудняется. Судя по всему, Юра вообще не любит цифры. На вопрос о том, сколько зарабатывают руферы, отвечает только, что зарплата выше среднегородской, и утверждает, что никто из его коллег таких подсчетов не ведет.

— Мы ведь очень зависим от погодных условий. В дождь, снег и даже тогда, когда дует сильный ветер, не

ПИТЕРСКИЕ ДВОРЫ-КОЛОДЦЫ СВЕРХУ ВЫГЛЯДЯТ НАМНОГО СИМПАТИЧНЕЕ, ЧЕМ СНИЗУ

работаем, поскольку это опасно. На зиму вообще закрываем сезон. То есть фактически возможность что-то заработать у нас есть только с мая по сентябрь.

— А чем зимой руферы занимаются?

— Как правило, уезжают в теплые страны. Стараются по крайней мере, потому что погода осенью и зимой в Питере очень редко располагает к прогулкам по крышам. Один мой коллега уже лет семь зимует в Шри-Ланке, а я к нему иногда приезжаю в гости. Там мы сообщаем исследуем остров с целью найти какие-нибудь необычные туристические маршруты. . .

На последней крыше мы сидим минут 20. За время нашего путешествия все успели подружиться и теперь просто болтают. Нам хорошо и уютно под внезапно начавшим припекать солнцем, и мы никуда не хотим уходить. Но все когда-то кончается, и, в последний раз взглянув на Петербург, наша группа спускается вниз. ■

ПРЯМАЯ РЕЧЬ А ВЫ ПО КРЫШАМ ГУЛЯЕТЕ?

Сергей Белоусов, первый зампред комитета совета федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию:

— В силу своей профессии, в которой я и дослужился до звания заслуженного строителя России, я много и часто ходил по самым разным крышам. Идея озеленения городских крыш, безусловно, прогрессивная. Но подходить к этому надо серьезно. На новых, еще строящихся домах это было бы достаточно просто сделать. Хотя надо понимать, что это затраты, дополнительные конструкции, изоляция, коммуникации. Потребуется обеспечить безопасный выход на эту зеленую крышу. Так что вопрос это непростой. А вот на уже существующих домах это будет уже слишком дорогостоящая штука. Если создание зеленой кровли касается жилого дома, то потребуется согласие всех жильцов. А жильцы последних этажей могут этому особенно активно препятствовать, опасаясь, как бы к ним что-нибудь не протекло и они не получили бы ущерба или неудобств. Так что придется ломать сложившиеся стереотипы! Но идея сама определенно имеет право на существование. Особенно в крупных городах с их сплошной урбанизацией, где островков зелени остается все меньше. С другой стороны, с крышами у нас проблем и без озеленения хватает: они и без слоя земли текут.

Хотя в 1930-х годах на крышах московских зданий, если посмотреть фото, устраивали летние пляжи и площадки для загара. Важно, чтобы это не вредило состоянию здания и не портило его внешний вид.

Игорь Бухаров, президент федерации рестораторов и отельеров:

— Нет. Но я очень хорошо отношусь к идее эксплуатируемых кровель. На Западе крыши используются и под кафе, и для собственных нужд. И было бы неплохо, если бы это начали в Москве. Только это трудно сделать. Нельзя просто прийти к владельцу здания и сказать, что крыша будет эксплуатируемая. По закону это можно сделать только после ее реконструкции. К тому же это лишняя площадь, за которую надо платить — не важно, используете вы ее или нет. И никто из владельцев зданий не хочет заниматься крышами. Аренда помещений — да, а крыши — это уже другой вопрос. Владелец придется переводить крышу в эксплуатируемые помещения. Для это нужно оформить документы, замерить площадь, рассчитать, сколько там может находиться людей и как их эвакуировать в непредвиденных ситуациях и много еще чего.

Клара Новикова, артистка эстрады, певица:

— Гуляла неоднократно — в Прибалтике, других местах за границей, и мне это очень понравилось. Здорово, если бы и у нас появились такие уютные зеленые площадки. Говорят, что в моем новом 48-этажном доме на крыше будет ресторан. А еще лучше, если бы оформили садик, рожицу с дорожками или даже огородик. Но самое главное, чтобы эта крыша была всегда в порядке и не протекала.

Анатолий Аксаков, президент ассоциации региональных банков:

— Так как я крымский парень, то в детстве на крышах нагулялся вдоволь. В свое время в Крыму довольно часто на крышах выращивали цветы, овощи и даже фрукты. Естественно, мальчишки лазили на такие крыши. Нас там практически было не видно, зато наесться всего вкусного можно было от пуза. Поэтому я прекрасно себе представляю, что такое зеленая крыша. Сейчас в Москве есть потребность в большем соприкосновении с природой, поэтому такие зеленые крыши, уверен, будут пользоваться популярностью. Тем более современные технологии позволяют защищать от холода и ветров растения.

- КРЫШИ МИРА. КАКИЕ ГОРОДА ИЗОБРАЖЕНЫ НА ФОТО (СТР 8–9)**
- 1** НЕ ПРАВДА ЛИ, ЕСТЬ В ЭТОМ ЧТО-ТО НЕУЛОВИМО КИТАЙСКОЕ? КОНЕЧНО ЖЕ, ЭТО ШАНХАЙ — ЦЕНТР ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ И ГОРОД НЕБОСКРЕБОВ.
 - 2** КАНАЛЫ НЕ ВИДНЫ ЗА РЯДАМИ ДОМОВ, НО ВЕНЕЦИАНСКИЙ СОБОР САН-МАРКО ТРУДНО НЕ УЗНАТЬ.
 - 3** МОРЕ, ЧЕРЕПИЧНЫЕ КРЫШИ И ХАРАКТЕРНАЯ ФОРМА БАШЕН — ЭТО ТАЛЛИН.
 - 4** ПЕТЕРБУРГ МОЖНО СПУТАТЬ С ПАРИЖЕМ, НО НЕВА НА СНИМКЕ КУДА ШИРЕ СЕНЫ.
 - 5** ОБШАРПАННЫЕ ФАСАДЫ И ОТСУТСТВИЕ МАШИН НА УЛИЦЕ — ГАВАНА, КОНЕЧНО.
 - 6** СВЕЧКИ МИНАРЕТОВ, ШИРОКАЯ АКВАТОРИЯ... СТАМБУЛ НА ОБОИХ БЕРЕГАХ БОСФОРА.
 - 7** ДАЖЕ ЕСЛИ ВЫ НЕ УЗНАЛИ КОЛОННУ НЕЛЬСОНА НА ТРАФАЛЬГАРСКОЙ ПЛОЩАДИ В ЦЕНТРЕ ЛОНДОНА, КРАСНЫЕ ДВУХЭТАЖНЫЕ АВТОБУСЫ ПОДСКАЖУТ ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ.
 - 8** ТРУДНО НЕ УЗНАТЬ РЕГУЛЯРНЫЕ КВАРТАЛЫ ПАРИЖА.
 - 9** ЗНАМЕНИТЫЕ ПРАЖСКИЕ МОСТЫ ЧЕРЕЗ ВЛТАВУ.
 - 10** ТЕАТР РОССИЙСКОЙ АРМИИ В МОСКВЕ ИМЕЕТ ФОРМУ ПЯТИКОНЕЧНОЙ ЗВЕЗДЫ.