

**ПАРКИ И КЛАСТЕРЫ** Создание кластеров и других форм объединения предприятий способно ускорить приток инвестиций и, соответственно, развитие приоритетных отраслей для полуострова, а потому сейчас делается активный упор на их развитие, отмечают эксперты. Олег Морозов рассказывает, что в Черноморском, Джанкойском и Сакском районах полуострова создаются агропромышленные парки, объединяющие на своей территории предприятия по производству и глубокой переработке сельскохозяйственной продукции. «Предварительная концепция агропромпарка „Вересаево“ в Сакском районе предполагает комплексный подход по развитию сельского хозяйства на территории свыше 4 тыс. га. Предприятия, которые зайдут на территорию агропромпарка, будут специализироваться на садоводстве, овощеводстве, виноградарстве, тепличном хозяйстве. Также существуют проекты частного агропарка в Нижнегорском районе, многопрофильного пищевого кластера в Черноморском районе», — говорит он. На территории полуострова также реализуется проект по строительству трех индустриальных парков — в Бахчисарае, Феодосии и Евпатории. По федеральной целевой программе на строительство их инфраструктуры выделено 3,9 млрд руб. По словам Олега Морозова, сейчас определены перспективные направления специализации производств, локализованных на территории парков, выбраны земельные участки для их расположения, запланированы проектно-изыскательские работы для строительства инфраструктуры и подведения

сетей. В настоящее время КРК ведет переговоры с потенциальными резидентами. «Инвестор приходит на готовую площадку парка с возможностью подключения к инженерным сетям и перспективой кооперации с представителями смежных отраслей. На их территории парков расположен сбор различных видов индустриального сырья, глубокой переработки и выпуска конечной продукции. Здесь же расположены системы хранения, генерирующие мощности, ремонтно-сервисная база, административно-офисные и жилые зоны», — говорит господин Морозов. По его словам, за счет этого достигается эффект синергии в развитии приоритетных отраслей производства и одновременно отдельных территорий, выбранных для реализации проектов индустриальных парков. Размер инвестиций определяется в рамках работы с каждым конкретным оператором. «Но мы рассчитываем на приход инвестиций, соразмерных масштабам затрат государства на строительство инфраструктуры», — замечает Олег Морозов.

**НЕОПРЕДЕЛЕННЫЙ СТАТУС** Эксперты отмечают, что инвестиционная привлекательность полуострова выросла за счет функционирования в нем свободной экономической зоны (СЭЗ). Закон о СЭЗ упрощает визовый режим, сокращает налог на прибыль и взносы в соцфонды, обнуляет в некоторых случаях таможенные пошлины для ее резидентов. В частности, ставка по налогу на прибыль для резидентов СЭЗ в Крыму установлена в следующих размерах: 2% — в течение трех лет, 6% —

с четвертого по восьмой годы, 13,5% — с девятого года. Александр Милых из Zenden заявляет, что Крым был выбран для инвестирования по чисто экономическим соображениям. «СЭЗ дает компании принципиально новые возможности. Сниженные ставки налога на прибыль, на имущество и другие льготы помогут нам наладить прибыльное собственное производство в России», — отмечает он. Иван Янович добавляет, что с созданием СЭЗ большинство рабочих вопросов решается быстрее и эффективнее. «Кроме налоговых и таможенных льгот участники СЭЗ получают возможность выделения земли и ресурсов в ускоренном порядке. При нынешних условиях в Крыму одно только получение земельного участка может затянуться на шесть-восемь месяцев абсолютно на законных основаниях», — делится он.

Тем не менее Крым и Севастополь пока еще занимают невысокие места в рейтингах инвестиционной привлекательности. Директор филиала БКС в Ростове-на-Дону Руслан Хисматуллин отмечает, что причина этого кроется не только в действующих санкциях, но и в инфраструктурной, транспортной оторванности от «материковой» России, а также в недостаточности энерго мощностей для запуска новых крупных производств. По словам Ивана Яновича, сейчас из-за сложности транспортного сообщения с полуостровом 90% всех необходимых материалов для запуска любого инвестиционного проекта нужно привозить из России, что ведет к его удорожанию. «Из-за неопределенного статуса полуострова в мире и санкций крупные российские

компании, работающие на международных рынках, не спешат открывать представительства в Крыму», — говорит он.

Представители бизнеса и эксперты считают, что стимулировать приток инвестиций на полуостров возможно за счет создания дополнительных и адресных льгот для производителей продукции. «Акценты и поддержка государства должна быть переориентирована с сезонного туризма на круглогодичные высокоэффективные производства, которые при доставке продукции до городов России могли бы получать компенсацию части транспортных и логистических расходов за счет бюджета, либо субсидию на закупку оборудования для выпуска товара», — считает Александр Милых. В пресс-службе Российского национального коммерческого банка добавляют, что для повышения инвестиционной привлекательности Крыма помимо введения льгот необходимы оперативное решение земельных вопросов и быстрый доступ к получению разрешительной документации.

Эксперты сходятся во мнении, что после введения в эксплуатацию моста, соединяющего полуостров с Кубанью, реализацией федеральной целевой программы по развитию региона у Крыма появится большой потенциал для роста частных инвестиций. «Разнообразие инвестиционных предложений в сочетании с преференциями для бизнеса, действующими в свободной экономической зоне на территории всего региона, делают Крым сегодня весьма привлекательным с точки зрения инвестиционного потенциала», — резюмирует Олег Морозов. ■

## «ЗА ПОСЛЕДНИЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ ГЕНЕРАЦИЮ НА ЮГЕ ВВЕЛИ ТОЛЬКО АТОМЩИКИ»

Один из самых крупных инвест-проектов с госучастием в этом году — строительство энергоблока для Крымского полуострова. Значимая роль в обеспечении этого региона электроэнергией принадлежит Ростовской атомной станции, на которой в прошлом году был введен в эксплуатацию третий энергоблок, также в стадии активного строительства находится четвертый. О том, как РоАЭС участвует в энергоснабжении Крыма, как идет строительство нового энергоблока, какие инновационные подходы при этом применяются, в интервью **BG** рассказал директор филиала АО «Концерн „Росэнергоатом“» «Ростовская атомная станция» Андрей Сальников.

**BUSINESS GUIDE:** Каков вклад Ростовской атомной станции в обеспечение электроэнергией Крымского полуострова?

**АНДРЕЙ САЛЬНИКОВ:** В мае энергомо- сть заработал на полную мощность, переток из объединенной энергосистемы по этому мосту составляет около 800 МВт. Однако для того, чтобы эту электроэнергию передать в Крым, необходимо, чтобы в нашем регионе был избыток этой электроэнергии, ведь ограничивать собственных потребителей было бы неправильно. За последние несколько лет сколько-нибудь серьезную генерацию на Юге ввели только атомщики. В частности, во многом благодаря запуску третьего энергоблока Ростовской атомной станции удалось создать ту самую избыточную мощность в регионе, которую можно направить в Крым. Строительство еще одного, четвертого по счету, энергоблока, позволит сформировать в регионе



достаточные запасы мощности даже с учетом дальнейшего роста энергопотребления в регионах Юга.

Добавлю, что крымский вопрос в свою очередь подтолкнул дальнейшее развитие атомной энергетики на Юге. Потому что раньше нам системный оператор говорил: «Ребята, мне ваш четвертый энергоблок особенно не нужен. Ожидать серьезного роста промышленности в кризис не стоит, поэтому дополнительные мощности могут оказаться не востребованными». Сейчас системный оператор нам такого не говорит. Возможно, если бы не было такой жесткой необходимости обеспечения электроэнергией Крыма, строительство четвертого энергоблока велось бы не так активно.

**BG:** Как изменились показатели работы станции после запуска третьего энергоблока?

**А. С.:** Один блок вырабатывает в год порядка 7,5–8 млрд кВт·ч электроэнергии. Поэтому, когда в сентябре 2015 года мы ввели в эксплуатацию новый энергоблок, мы до конца года смогли выработать дополнительно 5 млрд кВт·ч электроэнергии. Наше плановое задание на этот год — 24,5 млрд кВт·ч электроэнергии. Сей-

час мы идем даже с некоторым опережением плана, например в первом полугодии мы перевыполнили план на 5,1%, выработав дополнительно 660 млн кВт·ч электроэнергии. Поэтому есть определенная доля уверенности, что годовое задание мы обязательно выполним.

**BG:** Как отразилась текущая экономическая ситуация на строительстве нового энергоблока, пришлось ли вносить корректировки в проект?

**А. С.:** Корректировать практически ничего не пришлось. Сейчас строительство идет в полном соответствии с графиком. Финансированием на этот год мы обеспечены полностью, в течение года нам необходимо освоить 18 млрд руб. Загрузить топливо в реактор четвертого энергоблока планируем в конце 2017 года.

**BG:** Насколько актуальна сейчас проблема импортозамещения для атомного производства?

**А. С.:** Возникшая в последнее время тенденция по импортозамещению для нас не новость, так как в ГК «Росатом» на протяжении уже нескольких лет действует своя программа по замещению импортного оборудования и запчастей отечественными аналогами. У нас на энергоблоках есть импортное оборудование, к которому периодически нужны запчасти. Мы постепенно идем по пути замещения этих комплектов отечественными аналогами. Подчеркну, что такие решения мы принимаем очень тщательно и взвешенно, потому что российские аналоги должны полностью удовлетворять нашим требованиям к качеству и безопасности.

Единственное, что мы оставили неизменным, — это закупку турбин харьковского производства. Такие турбины стоят на всех энергоблоках

РоАЭС, и четвертый не станет исключением. На мой взгляд, это абсолютно правильный подход с точки зрения эффективности производства. Однотипное оборудование сокращает издержки на обслуживание турбин, обучение персонала и т. д.

**BG:** А качество оборудования не снизилось? Ведь производство на Украине сейчас находится в непростой ситуации.

**А. С.:** Мы с удовлетворением отмечаем, что нет. Те сложности, которые существуют между нашими государствами, практически не отразились на кооперации промышленников. Наши харьковские коллеги с удовольствием работают с нами и не хотят терять российский рынок. Они полностью откликаются на наши просьбы и пожелания с точки зрения сопровождения оборудования.

**BG:** Первый энергоблок был построен еще в 2001 году. Как меняется со временем подход к строительству таких объектов, какие новые технологии применяются?

**А. С.:** Самое больше ноу-хау, которое мы применили на третьем энергоблоке, — это наша охлаждающая градирня. В России это первая градирня такого уровня мощности, которая построена на атомном энергоблоке. Кроме того, на третьем блоке были применены полностью цифровые системы управления. Если первый блок функционирует в большей степени на аналоговых системах управления, второй блок — совмещенный, есть как аналоговые, так и цифровые элементы управления, то третий энергоблок — это полностью цифровая техника. Особенно радует, что все системы российского производства. Может быть, элементная база частично импортная, но само производство этих систем расположено в

России. Немаловажно, что мы полностью удовлетворены качеством работы этого оборудования.

**BG:** Как изменились требования к обеспечению безопасности?

**А. С.:** Они со временем только растут. И я уверен, что предела в вопросах повышения безопасности достигнуть нельзя. Мы понимаем, что на нас смотрит население, которое очень интересуют вопросы, касающиеся безопасности. Поэтому мы постоянно должны искать «слабые места» в вопросах безопасности и ликвидировать их. Например, в июне начал работу полномасштабный тренажер блока №3, при помощи которого персонал станции может до автоматизма отработать навыки по управлению энергоблоком. Кроме того, у нас постоянно идет модернизация оборудования. Только за последний год 1,5 млрд руб. мы потратили на замену выработавшего свой ресурс оборудования — и это тоже важный фактор обеспечения стабильности работы станции. Также действует программа повышения ядерной радиационно-технической безопасности. Только в этом году будет проведено около 50 мероприятий в рамках этой программы, на эти цели будет направлено 400 млн руб.

**BG:** Планируются ли новые проекты в регионе после запуска четвертого энергоблока?

**А. С.:** После запуска четвертого энергоблока программу строительства на РоАЭС планируется завершить. Но это не категоричное решение. Я не исключаю возможности того, что новая экономическая политика так сильно подтолкнет вперед развитие экономики, что возникнет необходимость в дополнительных энергетических мощностях.

**БЕСЕДОВАЛА НАТАЛЬЯ ГОРОВА**