

вать стоимость нефтепродуктов. «Повышение цены бензинов — это только акцизы». Согласно данным Пермьстата, моторное топливо на прикамских заправках подорожало на 1,3%, в том числе бензин — на 1,4%. В Федеральной антимонопольной службе полагают, что факторы роста цен на АЗС в этом году исчерпали себя: «Это означает, что цена если и будет расти по каким-то обстоятельствам, то это будет незначительный рост, а то и стабилизация либо снижение цен в отдельных регионах, в том же Пермском крае».

Однако минфин настораживает то, что для сокращения поступлений акцизов есть и другие, вполне объективные основания — сокращение количества автотранспорта на душу населения и протяженности автомобильных дорог в Пермском крае. «Акцизы на нефтепродукты распределяются между регионами в соответствии с утвержденными коэффициентами. Коэффициенты рассчитываются по формуле. Показатели объективные: чем больше автомобилей — тем больше жителей покупают бензин на АЗС, тем больше они платят. Чем больше протяженность дорог — тем выше расходы на содержание и ремонт. К сожалению, коэффициент для Пермского края снижается. Сейчас он составляет 1,7, а есть субъекты Федерации, для которых коэффициент утвержден на уровне пяти процентов. Получается, что в других регионах эти показатели растут быстрее, чем у нас», — говорит глава краевого минфина Ольга Антипина. Чиновники обращают внимание на тот факт, что при сохранении существующих принципов распределения акцизов Пермский край будет проигрывать другим, более динамично развивающимся субъектам Федерации. Директор Центра прикладной экономики Юрий Белоусов советует минфину пополнять дорожный фонд из других источников. Этим летом краевое правительство предложило депутатам законода-



В ФАС ПОЛАГАЮТ, ЧТО ФАКТОРЫ РОСТА ЦЕН НА АЗС В ЭТОМ ГОДУ ИСЧЕРПАЛИ СЕБЯ

тельного собрания внести поправки в закон о дорожном фонде. Чиновники предложили законодательно закрепить возможность наполнения фонда за счет доходов от платных дорог регионально-го и межмуниципального значения. Депутаты сде-

лать это отказались, сославшись на то, что платных дорог в Пермском крае нет и когда они появятся — неизвестно. Попытки краевых властей взимать плату за участки дорог Пермь — Березники и Восточного обхода они не посчитали достаточным

основанием. «Мы решили, что вносить такую норму в закон бессмысленно. Темы платных дорог в нашем региональном законодательстве пока нет», — пояснил ВГ председатель инфраструктурного комитета Виктор Плюсин. ■

Держите бизнес на расстоянии клика

Контролируйте бизнес-процессы удаленно



Видеонаблюдение
• просмотр клика-стриминга
• приложения для iOS, Android, Windows
• архив 30 дней



Облачная телефония
• запись разговоров
• переадресация вызовов



Интернет
• скорость до 1 Гбит/с
• бесперебойная работа сети

b2b.domru.ru



Узнайте подробнее
8 800 333 9000
b2b.domru.ru



Получите консультацию по всем вопросам, связанным с услугами компании, позвонив по телефону 8 800 333 9000. Для получения информации о тарифах и условиях обслуживания, а также для оформления заявки на подключение услуг, пожалуйста, посетите сайт b2b.domru.ru. Компания предоставляет услуги связи на территории России. Услуги предоставляются в соответствии с условиями договора. Компания не несет ответственности за действия третьих лиц, использующих услуги связи. Компания не несет ответственности за действия третьих лиц, использующих услуги связи. Компания не несет ответственности за действия третьих лиц, использующих услуги связи.