

БАКУ ВЫХОДНОГО ДНЯ ПОСЕТИЛ АЛЕКСЕЙ ХАРНАС



Баку — новое направление для поездок выходного дня. В этом городе переплелись европейская культура и кавказские традиции, здесь много мест, где можно хорошо поесть, неплохо выпить и небесцельно погулять. В двух часах лета от Москвы вырастает новый Дубай: на нефтяные деньги тут создается полноценная инфраструктура для туризма.

Две недели назад слово Azerbaijan можно было прочесть на майке буквально каждого второго прохожего в Милане. В финал Лиги чемпионов вышли две мадридские команды, а полосатую форму одной из них, «Атлетико», — «нама-трасники», как их называют завистники, — несколько лет украшал логотип Азербайджана, партнера и спонсора этой команды.

Для Азербайджана партнерство с футбольной командой лишь один из инструментов продвижения страны на туристическом рынке. Причем сделать это в Европе проще, чем в России, где слишком сильны стереотипы: Азербайджан воспринимается как огромная грядка с помидорами и баклажанами, вокруг которой разлиты нефтяные озера.

Хотя, конечно, про нефть это отчасти правда.

В конце XIX века здесь добывали почти половину всей нефти, используемой в мире. За 120 лет месторождения на суше истощились, и сейчас основная добыча ведется на шельфе, но скважины на берегу не консервируют: они по-прежнему качают из земли основу экономики страны. Дорога из аэропорта до центра города — это чередующиеся районы новостроек и нефтепромыслов со всей атрибутикой: буровыми вышками, качалками и сетью промышленных трубопроводов. Фотографировать промыслы запрещено, хотя этот запрет скорее формальность, ведь добыча ведется по соседству с оживленными улицами, где проследить за каждой фотокамерой невозможно.

Азербайджан далеко не единственная страна, благополучие которой построено на нефти, но Баку — прекрасный пример того, как можно разумно распорядиться доходами сырьевой экономики.

В июне в Баку впервые приедут туристы, которые раньше, вероятно, и не знали о существовании такого города, — фанаты автоспорта, гонок класса «Формула-1». Этап гонок впервые пройдет в Азербайджане, причем Баку станет третьим в мире городом, где болиды будут соревноваться друг с другом не на автодроме, а прямо на городских улицах. В центре города уже заменено дорожное покрытие, новый слой асфальта почти в три раза толще предыдущего. Благо, дефицита в этом материале, побочном продукте нефтепереработки, страна не испытывает.

Гонки пройдут с 17 по 19 июня, самые дешевые билеты, оставшиеся в продаже, стоят почти 15 тыс. руб. Самые дорогие — на трибуну около пит-лейна, прямо напротив недавно открытой гостиницы JW Marriott — обойдутся в 43 тыс. руб. Забавная деталь: на официальном сайте «Формулы-1» перечислены все страны, где пройдут в нынешнем году этапы гонки, и вот азербайджанский этап назван «европейским». Можно сделать вывод, что как минимум Барни Экклстоун считает Баку европейской столицей.

Для спортивных соревнований уровня Олимпиады и нынешней «Формулы-1» нужна инфраструктура. Столица Азербайджана переживает настоящий гостиничный бум. Самая известная гостиница, фактически ставшая символом нового Баку, — Flame Tower, комплекс высотных зданий, ночная подсветка которых имитирует языки пламени. Правда, гостиницей является только один этаж. Еще два отданы под апартаменты и офисы. Four Seasons

на проспекте Нефтяников, Marriott на площади Свободы — список люксовых гостиниц растет с каждым годом. Стоит обратить внимание на гостиницы Autograph Collection: они предназначены для частных клиентов, а не для корпоративных мероприятий, и поэтому цены в них весьма разумные. Кстати, гостиница может взять на себя заботу о регистрации посетителя, если вы приехали в Баку надолго — о необходимости этой процедуры предупреждает пограничник в аэропорту.

Застройка центра Баку — хороший урок московским градоначальникам. Сюда, как и в конце XIX века, приезжают лучшие мировые архитекторы, и их проекты не подвергаются доработке в местных архитектурных бюро. Центр Гейдара Алиева, спроектированный Захой Хадид, — это музей, архитектуре которого позавидует любая европейская столица. Внутри, кстати, неплохая коллекция современного искусства. А еще в музейной лавке продаются чехлы для iPhone дизайна Лейлы Алиевой, дочери президента страны.

Еще одно узнаваемое здание Баку — Музей ковра. Собственно, его очертания напоминают полусвернутый ковер. В Баку покупка ковра — особый ритуал. Обычный турист обогатен разве что знаниями об основных типах азербайджанских ковров — бакинском, кубинском, гянджинском... И полагает, что способен отличить их по рисунку. Поверьте, не являясь специалистом по ковровым рисункам, вы никогда не сможете угадать, из какого региона страны приехал ковер. Поэтому выбирайте сердцем, без всякой научной основы. И, разумеется, кошельком. Для справки: хороший ковер со сложным «карабахским» орнаментом размером 1,5 x 0,8 м можно купить за 20–22 тыс. руб. Но надо помнить, что банковские карты принимаются далеко не везде. Впрочем, местные банки развивают сеть банкоматов. Нынешний курс мана — примерно 43 руб.

Большая часть туристов приезжает, конечно, не за коврами. За выходные они хотят погулять по городу и вкусно поесть. Так вот — здесь курят! Да, в Азербайджане очень терпимо относятся к этому пороку и курить в ресторанах не запрещено. Москвича вид сидящих за столиком людей с сигаретами уже шокирует. Рекомендация по выбору ресторана одна: это должна быть местная кухня — не прогадаете. Поесть кутабы на набережной, плов в районе Ичери-Шехер, дюшбору и долму рядом со знаменитым «Черт побери», местом, где снимали одноименный эпизод «Бриллиантовой руки» — при обстоятельном подходе такая гурманская прогулка займет весь день. Полезный совет: не полагайтесь на таблетки, лучше запивайте плотную еду местным чаем с чабрецом: он весьма способствует пищеварению. И еще совет: никогда не вступайте с местными жителями в дискуссию о происхождении долмы и кутабов. Это азербайджанские блюда. И точка!

Благодарим за организацию поездки в Баку компанию Pasha Travel.

