



тив, немного опускается для более комфортной посадки или высадки пассажиров.

Одним движением водитель устанавливает селектор в оптимальный режим езды, от Eco до Dynamic. Можно и «собрать свой Volvo», установив в режиме Individual комфортные настройки отклика педалей и рулевого усилия.

Четырехзонная климатическая установка с отдельным блоком для третьего ряда обеспечивает каждому пассажиру комфортную температуру. Система очистки воздуха CleanZone — самая современная на сегодняшний день.

Всех меломанов и просто любителей хорошей, качественной музыки, несомненно, порадует аудиосистема, которой оснащена новинка.

Внедорожник предлагает одну из лучших аудиосистем, доступных в современной автомобильной отрасли. Создатели нового Volvo XC90 в аудиосистеме воспроизвели акустику Гетеборгского концертного зала. Было выполнено 800 индивидуальных измерений для максимально точного воспроизведения чистейшего звука.

Аудиосистема Bowers & Wilkins в новом внедорожнике включает сабвуфер с воздушной вентиляцией — решение, которое впервые применяется в автомобиле. Сабвуфер интегрирован прямо в кузов автомобиля, превращая весь салон в один гигантский сабвуфер. Новейшее программное обеспечение для обработки звука контролирует синхронность воспроизведения звука и взаимодействие динамиков.

Еще одна инновационная разработка Volvo XC90 — сенсорная панель Sensus. Инженеры Volvo убрали все лишние кнопки, предложив использовать на приборной панели планшет высокого разрешения с возможностью выводить на экран любую информацию и изображения. Все максимально просто и удобно: на консоли всего восемь механических кнопок, а дисплеем можно управлять даже в перчатках.

Маневрирование на тесных парковках и узких городских улицах больше не будет проблемой —

предлагаемая в качестве опции к новому XC90 камера с обзором 360° выводит на центральный дисплей единое изображение всего окружающего автомобиль пространства «с высоты птичьего полета». А система Park Assist Pilot буквально сама поставит машину на свободное место. Эта технология позволяет выполнять не только параллельную парковку — теперь она справляется и с перпендикулярной. Обнаружив подходящий промежуток, она берет на себя рулевое управление и направляет XC90 на место, а вам остается только управлять педалями тормоза и газа. Эта технология обладает настолько высокой точностью, что позволяет парковаться в местах, где вы сами не решились бы этого сделать: при параллельной парковке, например, достаточно места всего в 1,2 длины автомобиля. Двигатели Drive-E с турбоподхватом не позволяют водителю долго плестись в правом ряду, но и не заставляют его сожалеть о потраченном зря топливе. В версии с гибридной силовой установкой XC90 может разогнаться с места до 100 км/ч всего за 5,9 с и проехать на чистой электроэнергии до 40 км.

И еще один немаловажный факт о новом Volvo XC90: в сентябре европейская организация Euro NCAP обнародовала результаты краш-тестов девяти новинок, которые дебютировали в 2015 году на рынке. Volvo XC90 удостоился рекордных за всю историю краш-тестов 37 баллов (97%) за защиту водителя и пассажиров. Кроме того, модель заработала 13 баллов (100%) за электронные системы безопасности. Нарекания вызвала лишь передняя часть капота автомобиля, которая, по мнению экспертов, способна причинить пешеходу серьезные травмы поясницы. В то же время специалисты отметили, что данный недостаток компенсируется базовой системой автоматического экстренного торможения, способной распознавать пешеходов. По всем же остальным параметрам модель Volvo XC90 признана самой безопасной в истории автопрома.



Руководитель креативного бюро «КиТ» Сергей Талалаев:

— В наше время глупо оценивать машины одного класса по общим признакам: комфорт, цена, какие-то фишечки или наличие ящичков и подстаканников. Они все примерно одинаковые. Сегодня важно состояние души. Я сажусь в кресло своей Volvo XC70 и понимаю: эта машина создана для меня. Не спеша, с чувством собственного достоинства начинаю свой день. Суeta на дороге проходит мимо меня. Вечером — домой, а завтра — вновь за руль любимой машины!



Генеральный директор ООО «Племзавод Пушкинское» Антон Шишкин:

— Первый Volvo в семье — XC70 — появился достаточно спонтанно. Официальных дилеров в 2011 году в Нижнем Новгороде еще не было, за этой маркой прочно закреплялся ярлык самого дорогого в обслуживании авто. Но жизнь в деревне и растущая семья требовали более проходимое, крупное и безопасное средство передвижения. Все сомнения после покупки развеялись.



Генеральный директор ООО «Вкусная Логика» Ксения Шишкина:

— Почему именно Volvo? Главным аргументом при выборе стало то, что Volvo — самый безопасный автомобиль. Покупая машину для семьи с тремя детьми, хочется быть уверенным в их безопасности во время движения. Поэтому когда стал вопрос о покупке авто для меня и детей, то никаких сомнений в выборе марки и не возникло. Мне очень понравилось, как Volvo V40 CC выглядит внешне. Да и «внутреннее убранство» располагает. Проще говоря, я в восторге от своей машины!