

В шведском стиле ИННОВАЦИИ И НАГРАДЫ НОВОГО VOLVO XC90



АУДИОСИСТЕМА BOWERS & WILKINS В НОВОМ ВНЕДОРОЖНИКЕ ВКЛЮЧАЕТ САБВУФЕР С ВОЗДУШНОЙ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ — РЕШЕНИЕ, КОТОРОЕ ВПЕРВЫЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ В АВТОМОБИЛЕ

ГОВОРЯТ, что хороший автомобиль — это тот автомобиль, который хорошо продается. А старт продаж XC90 вышел многообещающим. Все 1927 экземпляров партии First Edition, выпущенной как напоминание о том, что компания была основана в 1927 году, нашли своих владельцев через интернет за 47 часов. Впечатляющий ажиотаж наблюдался и в дилерских центрах Volvo, живые автомобили еще даже не успели появиться в салонах, а по всему миру за несколько месяцев было собрано почти 30 тысяч предварительных заказов, то есть более половины производственного плана модели на 2015 год. Сторонникам национальной аутентичности Томас Ингенлат, старший вице-президент по дизайну Volvo Car Group и главный стилист новой модели, предлагает внимательно взглянуться, например, в фары XC90 и расположенные там Т-образные ходовые огни, огненная линия которых повторяет молот Тора, бога грома из скандинавской мифологии. Или прикоснуться к рукоятке рычага КПП, украшенной хрусталем известного шведского производителя Orrefors.

Атлетические пропорции и формы автомобиля вполне соответствуют его физическим способностям. Точный руль, отлично настроенная подвеска, надежная полноприводная трансмиссия в том виде, в каком их ценят поклонники марки. Физическая крепость — одно из признанных достоинств скандинавских народов. Каркас нового XC90 отличается особенной прочностью за счет применения борсодержащей стали горячейковки. На ее долю приходится около 40% общего веса кузова, что обеспечивает максимальную защиту людей на случай любого сценария столкновения. В Швеции хорошие дороги, но шведские автомобили делают так, как будто им предстоит ездить исключительно по бездорожью. Владелец XC90 может быть уверен в крепости подвески внедорожника, у которого многорычажка сзади усилена поперечной рессорой из композитных материалов. В версиях с пневмоподвеской у водителя есть возможность менять дорожный просвет в пределах от 227 до 267 мм. При включении режима Offroad автомобиль поднимается на 40 мм, при остановке и выключении двигателя, напро-