

ЛЕТАЙТЕ АВТОМОБИЛЯМИ BENTLEY!

НА ИЮЛЬСКОМ ЧЕТВЕРТОМ ЭТАПЕ ЧЕМПИОНАТА BLANCPAIN SPRINT SERIES, ПРОШЕДШЕМ НА ТРАССЕ MOSCOW RACEWAY, ПОБЕДУ ОДЕРЖАЛ ЭКИПАЖ ВЕНСАНА АБРИЛЯ И МАКСИМИЛИАНА БУКА НА BENTLEY CONTINENTAL GT3. ЭТО ПЕРВАЯ ПОБЕДА КОМАНДЫ НА ЭТИХ СОРЕВНОВАНИЯХ. СЛУЧАЙНОСТЬ ИЛИ ВОЗВРАЩЕНИЕ ТРАДИЦИИ?

АЛЕКСАНДР СЕРЕБРОВ

В сознании рядового обывателя, да и обычного любителя автоспорта бренд Bentley крепко увязан с премиальностью, люксовостью, суперпредставительским комфортом, новейшими технологиями, но почему-то никак не с гоночными достоинствами. Поэтому новость о победе Bentley на московском этапе Blancpain Sprint Series вызывала у многих когнитивный диссонанс. Дескать, а где же тогда Ferrari, McLaren, BMW, Porsche? Не приехали? Оказалось, что приехали — но следом. С худшим временем.

Хотя если чуть копнуть историю, то выяснится: ничего сверхординарного не произошло. Стоит вспомнить хотя бы тот факт, что родоначальник марки англичанин Уолтер Оуэн Бентли с детства был фанатом мотоциклов и нередко участвовал в мотогонках. То есть с самого начала главной страстью отца-основателя были не просто средства передвижения, а скорость. Она завораживала его, была главным драйвером его изобретений и усовершенствований. При этом сам он в сознательном возрасте стал уже драйвером гоночного авто. Вместе с братом они приобрели франшизу французской компании по производству спортивных автомобилей DFP и основали Bentley & Bentley Ltd. Так, еще до Первой мировой DFP, оснащенный революционными алюминиевыми (88% алюминия, 12% меди) поршнями L8, созданными по собственному проекту Уолтера Оуэна, развил рекордную скорость 132 км/ч.

Война, как это часто бывает, стала двигателем прогресса. А точнее, катализатором развития авиационных двигателей. В королевской авиации ВМС Великобритании получили широкое использование алюминиевые поршни, что позволило Уолтеру Оуэну создать новые двигатели Bentley Rotary1 и BR2. Они получились настолько удачными, что стали применяться на истребителях Sopwith. Эта творческая победа вдохновила Уолтера на создание собственного автомобиля: в 1919-м на свет родился первый Bentley. Вслушайтесь в эту поэзию автомобильных терминов: трехлитровый двигатель, четыре клапана в камере сгорания каждого цилиндра, головка блока цилиндров с двусторонней рубашкой охлаждения, верхнее расположение распределительных валов и верхних клапанов, две свечи в каждом цилиндре. Даже сейчас, спустя почти 100 лет, подобное впечатляет. Представляете, чем это было для того времени?

Стоит ли удивляться тому, что с 1924 по 1930 год автомобили Bentley команды Bentley Boys, состоящей из знаменитостей и гонщиков-любителей, пять раз побеждали в изнурительной гонке на выносливость «24 часа Ле-Мана»



(подробнее о легендарном мероприятии — на стр. 8)? Причем первая победа могла прийти еще в 1923-м, но из-за пробитого бензобака гонщик Джон Дафф пришел чет-вертым. На следующий год машину оснастили решеткой бензобака, радиатора и фар для защиты от летящих камней. И победа не заставила себя ждать.

Дальнейший гоночный прогресс марки стал возможен благодаря альянсу с Вульфом Барнато — богатейшим человеком того времени, наследником алмазных копей в Африке. В 1925-м он покупает свой первый Bentley и, покоренный машиной, начинает финансировать фирму, становит-ся даже в итоге ее председателем. Благодаря вливаниям Барнато мистер Бентли мог проектировать все более классные машины. Барнато же лично участвует в гонках.

Вместе с ним на Bentley выступают баронет Генри Биркин, жокей Даллер, автомобильный журналист Сэмми Девис (да, без моих коллег тут тоже не обошлось!), бывший летчик Глен Киндстон и врач Дадли Бенджефильд. Они все и составили костяк легендарных Bentley Boys. Почему легендарных? Ну а как еще можно назвать команду, которая заняла на «Ле-Мане» в 1929 году все первые четыре места?!

После такого триумфа, конечно, следовало сделать перерыв. И Bentley сделал его, покинув «Ле-Ман» на 71 год. Возвращение, как и все связанное с маркой, вышло безупречным: в 2003-м два автомобиля Bentley Speed 8 оккупировали верхние ступени пьедестала.

В Москве в нынешнем году марку уже представлял Bentley Continental GT3 (кстати, существует его лимитиро-

ванная серийная версия GT3-R: из 300 уникальных машин дюжину дилеры уже предлагают москвичам). Его легко узнаваемый силуэт оснащен гоночной модификацией мощного (608 л. с.), но при этом экономичного четырехлитрового серийного двигателя Bentley V8 с сухим картером. Наряду со своей гоночной натурой GT3 унаследовал и некоторые признаки роскоши автомобилей класса Grand Touring: углепластиковое кресло пилота и кожаные дверные ручки, отделанные и проточенные вручную мастерами завода Bentley в Крю. Кого-то еще удивляет, что такая красавица победила на Moscow Raceway? Уолтер Оуэн Бентли уж точно бы не удивился. Ведь он задумывал свои идеальные автомобили именно такими: комфортными в быту и реактивными на спортивных аренах. ■



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ CONTINENTAL GT3

Двигатель. Четырехлитровый V8 с двумя турбокомпрессорами, установленный в задней части отсека двигателя, с системой управления двигателем Cosworth

Мощность. Приблизительно 608 л. с. без ограничений

Масляная система. С сухим картером

Трансмиссия. Заднеприводная, шестиступенчатая секвентальная КПП Xtrac, объединенная с задним мостом. Гоночная муфта сцепления, пневматическая система

переключения скоростей с подрулевыми лепестками управления

Привод. Карданный вал из углеродного волокна, самоблокирующийся дифференциал

Подвеска. Передняя и задняя подвески на двохвальных параллельных А-образных рычагах, регулируемые

амортизаторы с четырьмя режимами работы

Рулевое управление. Рулевое управление с гидроусилителем

Тормоза. Передние и задние вентилируемые чугунные дисковые тормоза, оснащенные шестипоршневыми суппортами Brembo передних колес и

четырехпоршневыми суппортами задних колес, регулируемое водителем распределение тормозного усилия между передними и задними колесами

Система безопасности. Стальной каркас безопасности, система ремней безопасности Sparco с шестью точками крепления, соответствующая тре-

бованиям FIA, огнетушитель, пневматический домкрат

Топливная система. Топливный бак гоночного исполнения, соответствующий требованиям FIA

Электронные системы. Системы ABS и курсовой устойчивости в гоночной модификации, облегченная

аккумуляторная батарея в гоночном исполнении

Колеса. OZ Racing 18"x13"

Шины. 310 / 710 R18

Аэродинамическая форма. Передний углепластиковый делитель, заднее антикрыло, аэродинамически доведенные бамперы, капот, пороги и крылья

Длина. 4950 мм

Ширина. 2030 мм

Высота. 1350 мм

Вес. <1300 кг

Распределение веса. 52:48