

ИСТОРИЯ КОМАНДЫ G-DRIVE RACING

19 гонок
11 поул-позиций
15 подиумов
9 побед

Автомобили G-Drive Racing:

2013 год: **Oreca 03**
2014 год: **Morgan LMP2**
2015 год: **Ligier JS P2**

Ле-Ман-2015:

2 болида
48 человек (всего)
6 пилотов
11 инженеров
16 механиков



БОЛИД LIGIER JS P2

Класс: **LMP2**. Длина — 4610 мм, ширина — 2000 мм, колесная база — 2865 мм. Мощность: 450 л.с. / 7000 об/мин. Снаряженная масса: около 900 кг. Двигатель: V8 Nissan VK45. Коробка передач: Xtrac, 6-ступенчатая sequentialная. Крутящий момент: 570 Нм / 6000 об/мин. Подвеска: двойные поперечные рычаги спереди и сзади. Тормоза: 380-мм диски с суппортами Brembo. Расход топлива на 100 км: около 50 л. Дистанция, которую проехал болид во время гонки — 4887 км. Количество кругов: 368. За 24 часа гонки израсходовано топлива 2443,4 литра. Средняя скорость во время гонки — 226 км/ч.

Париж
Ле-Ман
ФРАНЦИЯ

263 500 билетов

продано на «24 Ле-Ман» в 2015 году
Для сравнения: население города Ле-Ман: 148 000 человек

1425 журналистов
из 42 стран мира освещали гонку
(в 5 раз больше, чем всего автомобильных журналистов в России)

190 стран мира смотрели прямые телетрансляции

€60 млн
было инвестировано в инфраструктуру гоночного комплекса с 2004 года

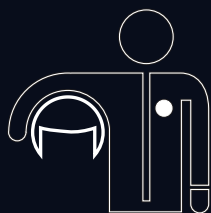
€91,75 млн
составляет экономический эффект от проведения гонки «24 Ле-Ман» для бюджета региона Сарт

€230 млн
экономический эффект для всей экономики Франции

РЕКОРДЫ ГОНКИ В ЛЕ-МАНЕ



Максимальная скорость на прямой:
407 км/ч
(WM P88-Peugeot в 1988 году)



Пилот, максимальное количество раз стартовавший в Ле-Мане:
Генри Пескароло
33 старта



Пилот, который провел больше всего времени в машине:
Луи Розье (1950 год)
23 часа 15 минут 17 секунд



Длина трассы
13,629 км
Рекорд прохождения круга
3:19,074 (Луи Дюваль, 2010)
Рекорд прохождения трассы за 24 часа
5 410,713 км (Audi R15, 2010)