

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛИЦА

MERCEDES-AMG

	GT	GT S
Двигатель, тип	V8 Biturbo	V8 Biturbo
Объем двигателя, куб. см	3982	3982
Максимальная мощность, л.с. при об/мин	462 при 6000	510 при 6250
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	600 при 1600-5000	650 при 1750-4750
Трансмиссия	7AT	7AT
Расход топлива (смешанный цикл), л на 100 км	9,3	9,4
Максимальная скорость, км/ч	304	310
Разгон до 100 км/ч, с	4,0	3,8



ТОБИАС МЕРС, председатель правления Mercedes-AMG

«Mercedes-AMG GT — важная веха в истории AMG. Почему? Если вы хотите быть серьезным спортивным автомобильным брендом, вы должны придумать свой собственный автомобиль. И новый GT, вторая модель, которую мы разработали полностью самостоятельно, это чистокровный спорткар, а не просто преемник SLS».



НЕ СЕКРЕТ

АННА КИЛИМНИК • ФОТО MERCEDES-BENZ

MERCEDES-AMG GT И ЕГО АВТОРЫ

ДАЖЕ ЕСЛИ ВЫ НЕ УВЛЕКАЕТЕСЬ АВТОСПОРТОМ, ВСЕ РАВНО НАВЕРНЯКА СЛЫШАЛИ ПРО НЮРБУРГРИНГ И ЕГО КОВАРНУЮ СЕВЕРНУЮ ПЕТЛЮ. ЕСЛИ НИКОГДА НЕ ЗАДУМЫВАЛИСЬ НАД ПОКУПКОЙ СПОРТИВНОГО MERCEDES-BENZ, ТО НАВЕРНЯКА ВИДЕЛИ ШИЛЬДИКИ AMG НА ОБГОНЯЮЩИХ ВАС АВТОМОБИЛЯХ. НО СЛОВО «АФФАЛЬТЕРБАХ» МНОГИМ ЕДВА ЛИ ЧТО-ТО СКАЖЕТ.

Именно в этот небольшой городок неподалеку от Штутгарта съехалось 9 сентября много важных гостей, включая главу Mercedes-Benz Дитера Цетше и пилота команды Mercedes AMG Petronas Нико Росберга. Ему и выпала честь в тот вечер сесть за руль нового Mercedes-AMG GT. И очень-очень медленно выехать на нем на подиум — на обозрение многочисленной публике, которая собралась тем вечером в Аффальтербахе, где располагается штаб-квартира подразделения Mercedes-AMG.