

## ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

### RENAULT TWINGO

Двигатель, тип	бензин, R3	бензин, R3
Рабочий объем, куб. см	999	898
Мощность, л.с. при об/мин	70 при 6000	90 при 5500
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	91 при 2850	135 при 2500
Трансмиссия	5MT	5MT
Разгон от 0 до 100 км/ч	14,5 с	10,8 с
Средний расход топлива, л	4,5	4,3



## СЭЛФИ

ИВАН КАРТАЦЕВ • ФОТО RENAULT

### КАК ОН ПРОВЕЛ ЭТИМ ЛЕТОМ

КОНЕЦ ЛЕТА И НАЧАЛО ОСЕНИ — ВРЕМЯ ПУТЕШЕСТВИЙ. И ПУТЕШЕСТВОВАТЬ, КОНЕЧНО ЖЕ, МОГУТ НЕ ТОЛЬКО ЛЮДИ, НО И АВТОМОБИЛИ. В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ МЕСЯЦЕВ ФРАНЦУЗЫ ВОЗИЛИ СВОЙ МАЛЕНЬКИЙ RENAULT ПО МОДНЫМ ЕВРОПЕЙСКИМ ГОРОДАМ, ЧТОБЫ ПОСМОТРЕТЬ, КАК ИХ ЗАДНЕМОТОРНАЯ НОВИНКА СМОЖЕТ МИМИКРИРОВАТЬ ПОД ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ. А ЗАОДНО ПОДЕЛИТЬСЯ ХОРОШИМ НАСТРОЕНИЕМ С ЖИТЕЛЯМИ МЕГАПОЛИСОВ.

Renault Twingo побывал в Милане, Мюнхене, Амстердаме, Лондоне и Париже. И везде чувствовал себя как дома. Что не удивительно, ведь отличная маневренность и малый размер при немалой вместительности — бесценные качества в любом городе. Посудите сами, по срав-

нению с предшественником новинка сбросила 10 сантиметров длины, а пространство в салоне увеличилось аж на целых 22 сантиметра!

Но Twingo полюбился европейским городам не только за таланты, но и за внешность. Будь то загруженный Лондон или гламурный Милан, компактный Renault органично вписывается в любую архитектурную композицию. А чтобы не заблудиться в лабиринте узких улиц, у Twingo в запасе мультимедийная система со встроенным навигатором и целым арсеналом других полезных функций.

Как известно, чтобы путешествие не пропало даром, нужно много фотографироваться. Поэтому известный французский фотограф Динго сделал несколько замечательных снимков на память. Благодаря этому, теперь Twingo в естественной среде обитания может полюбоваться любой желающий. **а.**