

ВАРИАНТЫ

трансмиссии представлены 5- или 6-ступенчатой механикой, 6-ступенчатым автоматом с сухим сцеплением и дане невиданной ранее в автомобилях подобного класса 9-ступенчатой автоматической коробки



**НО ЭТО ВО ВСЕ НЕ ПРЕДАТЕЛЬСТВО. КУПИЛ
ВНЕДОРОЖНИК — БУДЬ МУЖИКОМ, САМ ПОДВИНЬ
СЕБЕ СИДЕНЬЕ.**

ми, напоминающие портрет предка. Правда, у старика Willys было девять делений на решетке радиатора, а на изображениях — только семь. Для полного антуража не хватает только надписи «Спасибо деду за победу!» на заднем стекле.

Джекилл и Хайд

Так кто же он, Renegade, американец, перебежавший к итальянцам, или итальянец, понадеявшийся на милость дяди Сэма? Давайте разбираться. Рулит «Ренегад» по-европейски, залихватски петляя по итальянским дорогам. Увесистый, но острый руль неплохо информирует о дорожном полотне. Плотная подвеска позволяет маневрировать без малейших кренов, несмотря на относительно высокий центр тяжести. Правда, для нашей страны подвеска, по заявлению руководства компании Jeep, будет настроена иначе. Очевидно, что помягче. Дизельный двигатель в 140 лошадей отличился уверенной ди-

