

СПЕРЕДИ УСТАНОВЛЕНА

подвеска «МакФерсон» с пружинными стойками и треугольными поперечными рычагами. Стабилизатор поперечной устойчивости диаметром 20 мм способствует распределению нагрузки и уменьшает крены кузова.

МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
МИССИЯ



СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP)
СНИЖАЕТ ВЕРОЯТНОСТЬ ЗАНОСА В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ
СИТУАЦИЯХ

ПО ЗАКАЗУ

ŠKODA Rapid может оснащаться пакетом для плохих дорог: при этом клиренс в зоне передней подвески становится выше на 15 мм, в зоне задней — на 12 мм. Защита днища помогает предотвратить повреждение двигателя и коробки передач при движении по плохим дорогам.



бек, который придает автомобилю сходство с седаном, сохраняя при этом функциональность хэтчбека.

Если снаружи ничто не отвлекает взгляд от четких линий кузова, то внутри салон буквально напичкан различными отсеками, карманами, держателями и прочим. Как раз в этом случае сходства с хозяйственной сумкой не стоит стесняться — философия Simply Clever от ŠKODA не позволяет оставлять незадействованным ни сантиметра свободной площади. Например, под сиденьем можно найти держатель для хранения аварийного жилета, на одной из дверей — контейнер для сборки мусора, а скребок для чистки стекол спрятан под крышкой лючка заливной горловины топливного бака. В багажном отделении — целая система креплений для фиксации груза. Можно предположить, что потенциальным владельцам ŠKODA Rapid придется посвятить достаточно продолжительное время исследованию его скрытых возможностей.

А вот размеры салона можно оценить с первого взгляда. При достаточно скромных габаритах автомобиля (длина — 4,48 м, ширина — 1,71 м, высота — 1,46 м), в машине комфортно помещаются пять человек. Большое багажное отделение — еще одно преимущество ŠKODA Rapid с точки зрения среднестатистической семьи. В стандартном состоянии его объем достигает 530 литров (самый большой показатель в своем классе), а если опустить спинки задних сидений — увеличивается до 1470 литров.