



__Manifiq
(Mondo Marine)



__Manifiq
(Mondo Marine)



__Manifiq
(Mondo Marine)

__Arkley
Верфь: Lurssen
Год постройки: 2009
Длина: 60 м
Количество кабин: 6 (12 гостей)
Крейсерская скорость: 12 узлов
Цена: от €430 тыс./неделя (через Imperial)



__Aurelia
Верфь: Heesen
Год постройки: 2011 (обновлена в 2013-м)
Длина: 37 м
Количество кабин: 4 (8 гостей)
Крейсерская скорость: 15 узлов
Цена: от €105 тыс./неделя (через Nakhimov)



__Manifiq
Верфь: Mondo Marine
Год постройки: 2010 (обновлена в 2014-м)
Длина: 40 м
Количество кабин: 5 (10 гостей)
Крейсерская скорость: 15 узлов
Цена: от €145 тыс./неделя (через Imperial)



есть подходящая инфраструктура и продуманные законы. Но главная сложность — скудность выбора: яхты высокого класса оказываются в этих частях света только в том случае, если их владельцы сами собираются проводить там много времени. Скажем, из всей чартерной коллекции моторных яхт Burgess, в которую входит 116 яхт, этой зимой в Азии окажется лишь 6. Впрочем, если запланировать круиз сильно заранее, подходящую яхту найти все-таки можно. Из хитовых направлений стоит отметить круиз по островам Кораллового моря вдоль Большого Барьерного рифа, красоту подводного мира которого можно оценить только с яхты. Набирают популярность круизы по Мальдивам: хотя сами острова довольно однообразны (если не считать разнообразия находящихся на них отелей), дайвинг на Мальдивах потрясает яркостью красок. Ну а главный эпицентр азиатского яхтинга — это Пхукет. Сочетание развитой яхтенной инфраструктуры, дружелюбных к международному яхтингу законов и близости тысяч экзотических островов делают Пхукет идеальной отправной точкой для многих путешествий. Один из самых эффектных марш-

рутов — из Пхукета в Лангкави: он позволяет увидеть места, знакомые по фильмам, такие как остров злодея Скараманги из «Человека с золотым пистолетом» в заливе Панг-Нга или бэкпекерский остров Пхи-Пхи, где снимали «Пляж» с Ди Каприо. Но также и уединенные заливы, где не ступала нога путешественника. Впрочем, те, кто любит неиспорченную природу, выбирают прежде всего круизы из Пхукета на архипелаг Мергуи в Мьянме. Это 800 малообитаемых и необитаемых островов, где не знают, что такое туризм, ведь воды Мьянмы десятилетия были закрыты для иностранцев. Теперь, если хочется узнать, как выглядел Таиланд до того, как туда начали летать чартеры, стоит отправиться в Мьянму. Пока что это удовольствие доступно лишь гостям роскошных яхт: другого способа увидеть острова архипелага нет, ведь на многих из них даже невозможно переночевать. Зато там есть километры безлюдных песчаных пляжей и места для дайвинга, которые определенно входят в десятку лучших в мире и делают архипелаг Мергуи самым горячим направлением этой зимы.

Мария Повечеровская, чартерный брокер яхтенной компании Nakhimov, о том, как правильно выбрать чартерную лодку

В первую очередь нужно смотреть на количество экипажа на борту: оно прямо пропорционально уровню/качеству сервиса. Восемь-десять гостей могут разместиться на яхте 37 м, но клиент должен понимать, что в лучшем случае его будут обслуживать две стюардессы. В то время как в экипаже яхты 55 м будет четыре стюардессы, что, конечно, важно, особенно для русских клиентов с их высокими стандартами и запросами. Тем более что в большой компании никто не составляет совместную программу отдыха: кто-то встает в шесть утра, занимается йогой на сандеке и при этом ожидает получить свой свежавыжатый сок на накрытом столе, в то время как другие гости недавно закончили распивать диджестивы после вчерашней вечеринки. Также хочу сразу определить максимальный возраст яхт, с которыми мы работаем: они не должны быть старше четырех-пяти лет. Возрастные яхты, даже если они поддерживаются в отличном состоянии, мы не предлагаем: высок риск наличия устаревших систем, неприятных запахов, изношенного белья, полотенец и прочих вещей, которые клиент не готов принять при аренде яхты любого размера. При наличии невысокого бюджета на чартер я всегда рекомендую выбрать яхту моложе, построенную не в Голландии или Германии, а в Италии или Великобритании.