

ВЛАДИМИР ЖЕЛОНКИН
ПРЕЗИДЕНТ
ИД «КОММЕРСАНТЬ»
ПАВЕЛ ФИЛЕНКОВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ИД «КОММЕРСАНТЬ»
АЗЕР МУРСАЛИЕВ
ШЕФ-РЕДАКТОР
ИД «КОММЕРСАНТЬ»
АНАТОЛИЙ ГУСЕВ
АВТОР ДИЗАЙН-ПРОЕКТА
ПАВЕЛ КАССИН
ДИРЕКТОР ФОТОСЛУЖБЫ
АЛЕКСАНДР ЩУРЕНКОВ
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
ПАВЕЛ КРАМИНОВ
ГЛАВНЫЙ ХУДОЖНИК
СВЕТЛАНА ШАПОВАЛЕНКО
БИЛЬД-РЕДАКТОР
ВИКТОРИЯ МИХАЙЛЕНКО
ФОТОРЕДАКТОР
НАТАЛЬЯ ДАШКОВСКАЯ
ВЫПУСК
КОНСТАНТИН ШЕХОВЦЕВ
ЕЛЕНА БОГОПОЛЬСКАЯ
ЕЛЕНА ЛАНГЕ
ДМИТРИЙ ШНЫРЕВ
ВЕРСТКА
ЕКАТЕРИНА БОРОДУЛИНА
КОРРЕКТОР
ВАЛЕРИЯ ЛЮБИМОВА
КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР
ИД «КОММЕРСАНТЬ»
НАДЕЖДА ЕРМОЛЕНКО
ERMOLENKO@KOMMERSANT.RU
ДИРЕКЦИЯ ПО РЕКЛАМЕ:
ЮЛИЯ САЛЬНИКОВА
SALNIKOVA@KOMMERSANT.RU
ОТДЕЛ ПРОДАЖ
(499) 943-9108, (499) 943-9110,
(499) 943-9112, (495) 101-2353
АЛЕКСЕЙ ХАРНАС
РУКОВОДИТЕЛЬ СЛУЖБЫ
«ИЗДАТЕЛЬСКИЙ СИНДИКАТ»

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 125080
Г. МОСКВА, УЛ. ВРУБЕЛЯ, Д. 4
ТЕЛ.: (499) 943-9724/9774/9198

ТИПОГРАФИЯ: «СКАНВЕБ АБ»,
КОРЬАЛАНКАТУ 27, КОУВОЛА.
ТИРАЖ: 75 000
ЦЕНА СВОБОДНАЯ
GTIN 4601865000295
ЖУРНАЛ ЗАРЕГИСТРИРОВАН
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБОЙ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ СВЯЗИ,
ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ
(РОСКОМНАДЗОР), СВИДЕТЕЛЬСТВО
О РЕГИСТРАЦИИ СМИ –
ПИ № ФС77-38790 ОТ 29.01.2010



10 Тенденции 2014 года и ближайшего будущего



12–15 Главные лодки Монако

вместе с водной стихией

Многие считают, что лодка нужна только в жаркое время года, поздней весной и на протяжении всего лета. Но это, разумеется, не так. Жизнь яхты вполне себе вписывается в 12-месячный цикл. Постоянное желание выходить на ней в море или океан не только развлечение в свободное от зарабатывания миллионов и миллиардов время, но и настоящий образ жизни и мыслей. Именно поэтому мы решили выпускать новое приложение «Стиль Яхты». В нем мы не станем рассказывать о судостроении только лишь как о бизнесе, не будем стараться охватить необъятный мир яхт за один раз или пытаться научить любить лодки. Мы хотим показать этот мир таким, каким он видится нам и еще тысячам тех, кто все-таки по-настоящему в них влюблен. Этот яхтенный мир требует верности, но готов постоянно давать самое важное в серой и быстрой жизни — яркие эмоции. Пожалуй, человек, влюбленный в лодки, не может быть безэмоциональным: слишком многое его связывает с ней с самого начала. Как известно, строительство яхты может занять два-три года, а может и пять — все зависит от размера. С другой стороны, нам кажется важным показать все самое интересное, все, что нужно знать сначала, рассказать об атрибутах, составляющих мир яхтсмена, и именно это мы постараемся делать на страницах этого приложения регулярно.



На обложке:
Яхта Equanimity (91,5 м)
голландской верфи Oceanco.
Фото: Simon Dawson/Bloomberg
via Getty Images/Fotobank



20–21 Часы и парусный спорт