

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

Грузовая экзотика Ганновера

с 26



MAN Truck Trial. В России грузовой триал если не исчез, то сменил направление в сторону демонстрации возможностей военной техники по преодолению препятствий, а вот в Европе он весьма популярен и не проходит ни одного крупного мероприятия без этих монстров: они были замечены даже на Нюрбургринге.



Scania Streamline. Концепция линейки Streamline — максимальная экономия топлива — дошла даже до такой далекой отрасли, как лесовозы, однако вполне может быть, что перевозчиков заинтересовала не аэродинамика, а первый в мире (и пока единственный) двигатель V8, выполняющий нормы «Евро-6».



Citroen Jumper/Peugeot Boxer. Российская презентация этого семейства прошла на Московском автосалоне, и среди отечественных перевозчиков интерес традиционно вызвали самые тяжелые версии фургонов. А вот в Европе спросом пользуются самые разные модификации: от маршруток, до передвижных мастерских.



Spitzer Silo. Spitzer Silo — немецкий производитель емкостей (бочек) для сыпучих грузов — продвигает, в том числе на наш рынок, свои технологии максимально быстрой и полной разгрузки, кроме того, что емкость наклоняется, как самосвал, используя компрессор тягача, внутри нагнетается воздух и груз выдувается полностью.



Mitsubishi Fuso. Проведя в 2010 году рестайлинг семейства Canter и доведя максимальную грузоподъемность до 6 тонн, а полную массу — до 8,55 тонны, японцы решили не останавливаться на достигнутом и привезли тяжелую версию Fuso FJ полной массой до 25 тонн. Двигатель — 340 л. с., 1200 Нм. Изучают спрос.



Dongfeng KX. Dongfeng KX — самая громкая премьера IAA. Мало того, что это единственная настоящая новинка среди тяжелых грузовиков, так у нее еще и непривычно высокий для китайского автопрома уровень качества! Двигатель — переосмысление продукции Cummins, трансмиссия в родстве с ZF.



Scania Higer. В дни проведения IAA компания Scania AB подписала соглашение о долгосрочном сотрудничестве с дивизионом группы ГАЗ «Русские автобусы». Как и предполагалось, Scania будет поставлять шасси для газовских автобусов. Опыт работы с компанией Higer у Scania есть — посмотрим, что получится с ГАЗом.



MB Eonic. В обширном модельном ряду Daimler AG мусоровозные и коммунальные шасси Eonic стоят особняком — сказывается специфика. А между тем у Eonic масса самых разнообразных модификаций и настолько продуманная конструкция, что на этом шасси выпускали даже пожарные машины.