

закреплен за ПКГУП «Автовокзал» соответствующим постановлением еще с 2010 года. «Поэтому правительство края приостановило процесс по выпуску электронных карт, который инициировал пермский „Гортранс“. Правильнее делать эту систему синхронизированно. Иначе может возникнуть такая ситуация, что и другие города, Березники или Кунгур, например, захотят внедрить свои системы, которые не будут координировать с нашей. Кроме того, речь идет о персональных данных, и важно, чтобы вся информация была в одних руках», — пояснил директор ПКГУП «Автовокзал» Ильдар Камилянов. На базе краевого учреждения планируется создать центр обработки транспортных транзакций, который будет фиксировать пассажиров, пользующихся электронными социальными проездными документами. Как рассказали ВГ в ПКГУП «Автовокзал», предприятие подготовило конкурсную документацию для привлечения оператора, который разработает программное обеспечение и поставит валидаторы (устройства для считывания информации с карт) для транспортных средств. Как отметили в ПКГУП «Автовокзал», к будущему оператору электронных билетов будут предъявлены высокие требования. В частности: опыт внедрения электронных билетов в других регионах. Кроме того, предполагается, что программное обеспечение и сами валидаторы должны быть устроены таким образом, чтобы в случае необходимости могли быть перепрограммированы на считывание информации не только с персональных карт, но и с универсальной электронной карты или банковской. Сейчас документация по этому вопросу проходит согласование в краевой администрации. По данным ВГ, уже проведены предварительные переговоры с компаниями «Золотая корона» (система представлена в 11 регионах России, выдано свыше 2,7 млн транспортных и социальных карт, ежемесячно совершается более 37 млн транзакций) и «Удобный маршрут» (внедрена более чем в десяти регионах России) о возможном участии в проекте.

ЧАСТНАЯ ИНИЦИАТИВА Пока власти пытаются синхронизировать процессы внедрения электронных проездных, частные компании самостоятельно проявляют инициативу. Эксперименты по внедрению электронных билетов перевозчики предпринимали неоднократно. Так, например, в 2012 году МУП «Пермгорэлектротранс» на несколько месяцев оснастило несколько троллейбусов считывающими устройствами питерского ЗАО «МФ Тариф». Тогда же НП «Единый союз перевозчиков» тестировал систему оплаты проезда банковскими картами в своих автобусах. Если тогда все инициативы носили только экспериментальный характер, то сейчас перевозчики уже всерьез задумались об альтернативной системе оплаты проезда в своих автобусах. Так, на рынке Перми появились две компании, занимающиеся внедрением электронной системы в общественный транспорт. Уже два года работает ООО «Гольфстрим» (по данным kartoteka.ru, директором и единственным владельцем является Владимир Токарев; основной вид деятельности



С 2009 ГОДА ГОРОДСКИЕ ВЛАСТИ ПЫТАЮТСЯ ВНЕДРИТЬ СИСТЕМУ ЭЛЕКТРОННОЙ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА В ПЕРМСКОМ ТРАНСПОРТЕ

компания — разработка программного обеспечения и консультирование в этой области). Как рассказал ВГ Владимир Токарев, компания является разработчиком программного обеспечения и поставщиком необходимого оборудования (валидаторов). Сейчас «Гольфстрим» обслуживает около 150 автобусов на городских, пригородных и междугородных направлениях. Их система выглядит так: кондуктор в автобусе использует не привычную билетную катушку, а выдает билет с помощью специального валидатора. Таким образом, каждая поездка заносится в базу данных. Оплатить билет, по словам господина Токарева, можно наличными или универсальной электронной картой (УЭК). «В 2013 году наша система успешно прошла проверку на соответствие требованиям универсальной электронной карты (автоматизированная система электронной оплаты и мониторинга проезда «Парма») и на данный момент является единственной системой в городе Перми, одобренной для работы с УЭК», — рассказали в компании. Тестирование оплаты проезда с помощью УЭК началось в апреле этого года. Владимир Токарев рассказал, что пока система несовершенна, так как нет терминалов оплаты карт УЭК и пополнить счет можно только через кондуктора непосредственно в автобусе. Сейчас «Гольфстрим» ведет переговоры об установке терминалов для пополнения

счета УЭК на остановках общественного транспорта. Еще одна компания, которая только готовится к запуску своей системы, — ООО «Прокарт». (По данным «СПАРК-Интерфакс», это ООО с уставным капиталом 10 тыс. руб. Зарегистрировано в Перми 31 января 2014 года. Единственный учредитель — Сергей Караваев, гендиректор — экс-начальник департамента дорог и транспорта Перми Денис Гвоздев.) С этой компанией уже заключили договоры перевозчики из двух крупнейших некоммерческих партнерств Перми — «Автолидер» и «Единый союз перевозчиков». Они контролируют примерно 70% автобусных перевозок Перми. По данным ВГ, компания в ближайшее время готова запустить систему в городских автобусах. Предполагается, что для этого будут выполнены специальные пополняемые карты, с помощью которых можно будет расплачиваться в транспорте. Также рассматривается вопрос о возможности расплачиваться банковскими картами. Представители компаний отмечают, что их системы смогут читать любые карты, которые решатся выпустить власти для социальных проездных документов. Депутаты Пермской городской думы тем временем настаивают на ускорении процесса внедрения электронной оплаты проезда и электронных проездных документов. Народные избранники

считают, что система поможет определить реальную стоимость проезда в городском транспорте. Из-за отсутствия такой системы, в частности, депутаты и отказались рассматривать вопрос о повышении тарифа на проезд в этом году. Сами предприниматели, осуществляющие перевозки по городским маршрутам, также согласны, что система положительно скажется на их работе. «Электронная система оплаты проезда вводится в большинстве регионов России. Безусловно, это шаг вперед. Во-первых, она позволяет максимально точно посчитать количество пассажиров. Во-вторых, это более удобная для пассажиров форма расчета. И для нас, перевозчиков, она также интересна, поскольку мы будем в меньшей степени зависеть от налично-денежной выручки. Но главный момент — это, конечно, фактически точный подсчет количества перевезенных льготных категорий пассажиров», — говорит перевозчик Игорь Колесников. «Что касается последствий введения электронных проездных, а в будущем и электронного билета, то это, конечно, поможет перевозчикам и администрации определить реальный объем пассажиропотока, даст администрации инструмент анализа для расчета тарифа, а пассажирам обеспечит более комфортный проезд», — соглашается генеральный директор ООО «Инвест-аудит» Егор Чурин. ■

ДЕПУТАТЫ ПЕРМСКОЙ
ГОРОДСКОЙ ДУМЫ НАСТАИВАЮТ
НА УСКОРЕНИИ ПРОЦЕССА
ВНЕДРЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОЙ
ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА И
ЭЛЕКТРОННЫХ ПРОЕЗДНЫХ
ДОКУМЕНТОВ

