



ИРИНА ПЕЛЯВИНА,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА»

В ЖИЗНИ НАСТУПИЛА
ВЫДЕЛЕННАЯ ПОЛОСА

Сама я не очень люблю пользоваться общественным транспортом. Дело не в том, что в Перми с ним все плохо, — я как раз так не считаю. Просто на личном автомобиле комфортнее. И получается так, что иногда я жертвую временем ради комфорта. Простая математика: от моего дома до детского сада моего ребенка 15 минут, если без пробок. В будни по утрам, для того чтобы преодолеть это же расстояние, мы тратим час, простаивая в пробке. Автобус же едет по выделенной полосе, и время в пути сокращается до получаса. Мне кажется, что выделенная полоса — это главное преимущество общественного транспорта. А в случае с Пермью это еще и цена проезда — 13 рублей. К слову, литр бензина АИ-92 стоит 31 рубль.

Что мы имеем за 13 рублей? В принципе, довольно неплохие автобусы, обновленный троллейбусный и трамвайные парки (я точно знаю, что во многих городах качество подвижного состава много хуже, чем у нас), выделенные полосы для общественного транспорта, почти всегда объявляют остановки. Кроме того, с этого года каждый пассажир застрахован. Мне кажется, неплохо. Уверена, что так не было бы, если бы наш транспорт до сих пор был бы муниципальным. Стоит хотя бы посмотреть на историю с внедрением электронной системы оплаты проезда. Власти Перми уже пять лет твердят об этом, но никак не способствуют тому, чтобы дело сдвинулось с мертвой точки. Даже в их собственном МУП «Пермгорэлектротранс» электронные билеты еще не внедрены. В то же время некоторые частные перевозчики уже всю тестируют системы электронной оплаты проезда.

Если отбросить политические интриги вокруг этого бизнеса, можно сказать, что все не так плохо. А мне как пассажирку эти интриги и не важны. И если мне в ближайшем будущем не придется заботиться о наличии мелочи в кошельке, чтобы сесть в автобус, то я добавлю еще один пункт в защиту общественно-го транспорта.

ПОСТАВИЛИ НА КАРТУ ПОКА ВЛАСТИ ПЕРМИ
БЕЗУСПЕШНО ПЫТАЮТСЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬНО ВВЕСТИ В ПЕРМСКОМ
ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ ПРОЕЗДНЫЕ, ЧАСТНЫЕ
ОРГАНИЗАЦИИ УЖЕ ПРОЯВИЛИ ИНИЦИАТИВУ. УЖЕ НЕСКОЛЬКО
ОРГАНИЗАЦИЙ ДОГОВАРИВАЮТСЯ С ПЕРМСКИМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ
О ВНЕДРЕНИИ СВОИХ СИСТЕМ.

ИРИНА ПЕЛЯВИНА



ЕКАТЕРИНА ТИТОВА

НЕКОТОРЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ УЖЕ УСТАНОВИЛИ У СЕБЯ ОБОРУДОВАНИЕ, СПОСОБНОЕ ПРИНИМАТЬ БЕЗНАЛИЧНЫЕ ПЛАТЕЖИ

ПРЕДЪЯВИТЕ БИЛЕТ Идею внедрить электронную оплату проезда в пермском общественном транспорте городские власти вынашивают уже больше пяти лет. В начале прошлого года мэрия представила план мероприятий по организации единой городской системы электронной оплаты проезда. Предполагалось, что специальными терминалами будут оборудованы около 1100 единиц техники. Затраты на систему, включая оборудование трамваев, троллейбусов и автобусов, создание единой операционной службы и выпуск самих карт, оценивались примерно в 100 млн руб. Городские власти несколько раз сдвигали сроки внедрения системы и пообещали, что в июле система электронного проезда будет запущена.

Весной этого года процесс, казалось, сдвинулся с мертвой точки: муниципальное учреждение «Гортранс» (осуществляет контроль за соблюдением планового расписания и маршрутов следования общественного транспорта Перми) в нача-

ле мая объявило аукцион на поставку инициализированных пластиковых бесконтактных смарт-карт для льготных категорий пассажиров. На эти цели муниципалитет готов был потратить 3,6 млн руб. За эту цену победитель должен был поставить 65 тыс. карт для работы с автоматизированной системой оплаты проезда. Карты должны были предназначаться для учащихся и пенсионеров. Намерение начать внедрение электронных проездных именно с этой категории граждан объяснялось тем, что их учет сегодня является самым проблемным и необходимым для начисления компенсаций перевозчикам.

Дело в том, что за провоз льготных категорий граждан перевозчикам ежегодно выделяются компенсации из местного, краевого и федерального бюджетов в зависимости от категории льготников. В 2013 году на эти цели в бюджете города Перми было заложено на субсидии МУП «Пермгорэлектротранспорт» (трамваи, троллейбусы) 469 млн руб., на субсидии автоперевози-

кам (сегодня этот сегмент полностью осуществляется частными лицами) — 80 млн руб. Предполагалось, что системы считывания информации с карт перевозчики должны внедрять за свой счет. Причем по условиям аукциона кодировать карты необходимо было в том режиме, который выберут больше 50% перевозчиков, работающих на установленных городских маршрутах Перми. Однако буквально через несколько дней после объявления «Гортранс» отменил аукцион по просьбе краевых властей, которые решили, что процессы внедрения электронных карт города и края должны быть синхронизированы.

СБОЙ ЭЛЕКТРОННОГО Вмешательство краевых властей в процесс внедрения электронных проездных в Перми объясняется тем, что субсидии на провоз льготников в общественном транспорте выделяются в том числе и из краевого бюджета. Учет и распределение федеральных и краевых субсидий перевозчикам за проезд льготников

СИСТЕМЫ СЧИТЫВАНИЯ
ИНФОРМАЦИИ С КАРТ
ПЕРЕВОЗЧИКИ ДОЛЖНЫ
ВНЕДРЯТЬ ЗА СВОЙ СЧЕТ