



АЛЕКСАНДР КОРЯКОВ

РАРИТЕТНЫЕ АВТОМОБИЛИ ПРИПАРКОВАЛИСЬ В ПАРКЕ КОНСТАНТИНОВСКОГО ДВОРЦА

В честь этих событий парад различных моделей Porsche прошел на Исаакиевской площади. Затем автомобили «зеленой улицы» проследовали на территорию Константиновского дворца, где была представлена одна из

PORSCHE ПРОШЛИ ПАРАДОМ

ПОСЛЕ ШЕСТНАДЦАТИЛЕТНЕГО ПЕРЕРЫВА НЕМЕЦКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ PORSCHE ВОЗВРАЩАЕТСЯ В ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ГОНКАМ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ И СНОВА УЧАСТВУЕТ В ЗНАМЕНИТОЙ 24-ЧАСОВОЙ ГОНКЕ В ЛЕ-МАНЕ.

АЛЬБИНА САМОЙЛОВА

самых последних моделей Porsche на российском рынке — Porsche 911 Targa.

Компания «Порше Руссланд» пригласила для участия в параде «Возвращение в Le Mans» светских персон, обладателей автомобилей прославленной марки, бизнесменов. В параде участвовал генеральный директор компании Porsche в России Томас Штэрцель. Зрелище было впечатляющим и необычным для Петербурга: 70 исторических и современных спортивных автомобилей Porsche двинулись с Исаакиевской площади к Константиновскому дворцу. Из исторических моделей в пробеге приняли участие автомобили Porsche Club Classic: Porsche 356 Cabriolet (1964), Porsche 356 A (1959), Porsche 911 Targa (1987), Porsche 964 Cabriolet (1989), Porsche 993 (1994). Участвовали и другие модели Porsche 911 разных поколений, а также немало Boxster и Cayman, которыми управляли клиенты компании «Порше Руссланд», члены клубов Porsche и представители СМИ. Движение по улицам и проспектам для всех остальных было перекрыто, поэтому до парка проехали практически без остановок. А вот красиво припарковаться получилось не у всех. Строго диагональный ряд автомобилей к водоему передом, к аллее задом нарушала пара-тройка авто, остановившаяся ровно наоборот.

Генеральный директор «Порше Руссланд» Томас Штэрцель отметил: «В мировом первенстве 2014 года

и в 24-часовых гонках в Ле-Мане первым станет не самый быстрый автомобиль, а тот, который сможет дальше всех проехать на установленном регламентом количестве энергии. Porsche 919 Hybrid представляет собой нашу самую высокоскоростную научно-исследовательскую лабораторию на колесах, а также самый сложный гоночный автомобиль из тех, которые когда-либо разрабатывал концерн Porsche. В недалеком будущем технологии, которые проходят сейчас испытание на гоночном треке, станут частью наших обычных спортивных автомобилей».

В одном из павильонов, установленных в безлюдном парке Константиновского дворца, вместе с фуршетом и выступлением музыкальной группы была представлена модель Porsche 911 Targa.

Новое поколение Targa, как и предыдущая модель, выходит на рынок в двух вариантах. В 911 Targa мощность 3,4-литрового оппозитного двигателя 350 л. с. В комплектации с PDK и пакетом Sport Chrono автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за 4,8 секунды и развивает максимальную скорость до 282 км/ч. Расход топлива в новом европейском ездовом цикле (NEDC) в зависимости от коробки передач составляет от 9,5 до 8,7 л на 100 км. Топ-моделью является 911 Targa 4S мощностью 400 л. с. Автомобиль способен разогнаться максимально до 296 км/ч и в комплектации с PDK и пакетом Sport Chrono выполняет стандартный разгон до «сотни» за 4,4 секунды. ■

«АВТО-ПУЛКОВО» ПРОВЕЛ AMG-TOUR

ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР «АВТО-ПУЛКОВО» — ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ» — AMG PERFORMANCE CENTER НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ ПРОВЕЛ ЗАКРЫТЫЙ ТЕСТ-ДРАЙВ AMG-TOUR 2014 ДЛЯ СВОИХ НЫНЕШНИХ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ КЛИЕНТОВ.

ИВАН ПЕТРОВ

Для тест-драйва был разработан специальный маршрут протяженностью 43 км с выездом на КАД для того, чтобы участники смогли ощутить весь потенциал автомобилей. На маршруте было организовано пять пит-стопов, где можно было поменяться автомобилями и сделать небольшой перерыв. В AMG-Tour 2014 приняли участие более 50 человек. Для тест-драйва были представлены различные модели: A 45 AMG 4MATIC, C 63 AMG, E 63 AMG 4MATIC, SLK 55 AMG, SL 500, G 65 AMG, E 63 AMG S 4M, ML 63 AMG 4M, GL 63 AMG 4M, SLS AMG.

Например, A 45 AMG 4MATIC — первая модель марки AMG в сегменте автомобилей компакт-класса. Новый четырехцилиндровый двухлитровый двигатель AMG с турбонаддувом имеет мощность в 265 кВт (360 л. с.). Спортивный, типичный для AMG характер подчеркивается и дизайном интерьера.

С 63 AMG — пятое поколение C-Класса AMG, а E 63 AMG 4MATIC впечатляет значительным расширением базовой комплектации. Что касается SLK 55 AMG, то кроме инновационной техники AMG,

супермощный родстер обладает спортивно-экспрессивным дизайном. А вот SL 500 обеспечивает динамику и комфорт необычайно высокого уровня — ни один другой автомобиль в сегменте не приближен к этому идеалу так, как SL 500. Взяв за основу самое современное поколение легендарного спортивного автомобиля SL, мощный родстер является и примером для подражания в плане экономичности.

G 65 AMG, как и первый 12-цилиндровый вариант этого легендарного модельного ряда, — модель с шестилитровым двигателем AMG V12 с двойным наддувом, и она выходит в совершенно новую мощностную сферу. Мощность 450 кВт (612 л. с.) и крутящий момент 1000 Нм делают этот автомобиль самым мощным серийным внедорожником в мире.

GL 63 AMG 4M впечатляет по всем статьям — своим мощным и запоминающимся дизайном, характеристиками и спортивно-шикарным интерьером. Характерные для AMG расширенные колесные арки впереди и сзади подчеркивают доминантный характер автомобиля. При помощи пакета «Эксклюзив» можно добиться еще боль-



MERCEDES-AMG CLA 45 AMG 4M

шей исключительности просторного семиместного автомобиля.

Отличная динамика движения и дизайн SLS AMG является символом спортивности. Мощный 6,3-литровый двигатель V8 AMG с передним центральным распо-

ложением в сочетании с ходовой частью AMG Ride Control Performance и с заметно более динамичной характеристикой переключения передач — все это ведет к еще более высокой мощности, особенно на гоночном треке. ■